

Către Consiliul Local Timișoara,
În atenția doamnelor/domnilor consilieri locali

Având în vedere ca Direcția Generală PLMSTF(Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar) este în subordinea Consiliului Local Timișoara, sunt necesare unele clarificări în privința acesteia.

Această Direcție PLMSTF a fost creată deoarece Primarul Fritz și Viceprimarul Lațcău **au refuzat** să pună în aplicare o **sentință judecătorească definitivă** în ceea ce mă privește, cerând clarificări instanței de judecată, **MINTIND** cu nerușinare că postul pe care trebuia să fiu repus este ocupat, lucru neadevărat, concursul pentru ocuparea acestuia, fiind organizat ulterior, după câteva luni.

Direcția această a fost înființată de la început cu scopul de a fi desființată ulterior, fiind făcută la batjocură, lucrul ce rezultă chiar și din abrevierea denumirii acesteia. În cadrul acestei direcții au fost încadrați majoritatea funcționarilor care și-au câștigat dreptul în instanță împotriva administrației FRITZ, care nu s-au lăsat umiliți și amenințați de către conducere. Așa cum se exprima viceprimarul Lațcău, direct colegilor: **"I-aș aduna pe toți într-o încăpere și le-aș da FOC!"**. Să așteptăm ca primarul FRITZ să pună și steaua galbenă pe noi?

În toată această perioadă, funcționarii publici au fost umiliți, hărțuiți, amenințați, comunicând că dacă nu se înțelege cine este **TARTORUL** acestei primării vor suporta consecințele și chiar vor fi desființați. Un exemplu în acest sens este amenințarea directă făcută de viceprimarul LAȚCĂU privind rezilierea contractului de execuție lucrări nr. 268/16.12.2020, "Complex sportiv zona Lipovei", forțându-ne să întocmim documentația de reziliere. Totuși, noi nu am fost **ÎNCHIȘI ÎN BIROURI** și sechestrați până nu semnăm anumite documente, cum s-a întâmplat cu alți colegi de ai noștri din altă direcție, cu noi neavând tupeul să facă așa ceva.

Mai mult decât atât, în această perioadă am fost înlocuiți din toate proiectele europene, pe care noi le-am câștigat finanțarea și înlocuiți cu alți funcționari publici aduși noi de către administrația FRITZ în primărie, și care primeau **sporuri de până la 50%**, fără a presta munca efectiv pe acele proiecte, mulți nici nu știu denumirea exactă a proiectului. Pe unele proiecte au fost puși și plătiți chiar și 13 persoane.

În cadrul Direcției PLMSTF avem în derulare proiecte cum ar fi: **"Amenajare terenuri de sport-Construire stadion pe structura metalica"**- realizat în proporție de 70%; **"Amenajare teren de fotbal situat în Timișoara, str.Mircea cel Batran, nr.114"**- realizat 100%; **"Execuție lucrări de conformare, autorizare siguranță la incendii la Sala Polivalentă Constantin JUDE (OLIMPIA) Alea F.C. Ripensia Nr. 11 Timișoara"**- realizat 100%; **"Amenajare terenuri de sport multifunctionale în cartier, intersecția I. Ratiu-C. Bogdanestilor"**- finalizat SF și aprobat în Consiliul Local, trimis la licitație din vară, până în momentul de față neîntâmplându-se nimic; **"Servicii de proiectare refunctionalizarea, modernizarea și extinderea P+2E, Complex**

Sportiv Bega” - SF-ul acestui proiect a fost finanțat anul trecut, a fost înaintat Comisiei Tehnico-Economice, deși a fost întocmit în conformitate cu caietul de sarcini elaborat de către Primăria Municipiului Timișoara, viceprimarii Lațcău și Romocean, nici până în ziua de astăzi nu au dat avizul;

”Servicii de proiectare aferente obiectului de investiții ET+DALI+PT înlocuire pardoseala și iluminat interior Sala Polivalentă C-TIN JUDE”- acest proiect a fost oprit de la licitație de către viceprimarul Romocean, deși proiectul avea toate avizele necesare, inclusiv cel al Comisiei Tehnico-Economice, fiind chiar aprobat de către Consiliul Local, și **ne-a cerut** să înlocuim soluția tehnică deși i s-a explicat și de către noi și de către proiectant că soluția aprobată este cea mai viabilă, iar soluția dorită de dânsa de înlocuirea parchetului salcâm cu parchet stejar nordic este mult mai costisitoare și greu de realizat fiind vorba doar de export din Canada și doar o singură firmă se ocupă de această distribuție. Replica acesteia a fost că dânsa cunoaște firma care livrează așa ceva și știe că prețurile sunt asemănătoare, oprind de la licitație lucrarea. Fiind nevoie de intervenții asupra parchetului pentru a se putea desfășura evenimentele sportive, viceprimarul Romocean mi-a cerut să fac încredințarea lucrării unei firme din Oradea, eu explicându-i că nu se poate așa ceva și refuzând, deoarece este ilegal și că există un contract cu Coltermul pentru aceste lucrări, și chiar făcând o comandă în acest sens. Drept dovadă, lucrarea a fost executată de către firma din Oradea, la care se referea doamna viceprimar.

Un al proiect este **Strandul termal**- la nici două luni de când am primit în portofoliu direcției acest proiect am finalizat tema de proiectare și toate documentele pentru scoaterea la licitație a obiectivului de investiție. În 08.07.2025 i-am înaintat viceprimarului Lațcău să îmi exprime un punct de vedere și nici în momentul de față nu am primit un răspuns.

Menționăm că și la aceste proiecte am fost **sabotați** în primirea avizelor din Primărie, nu s-a primit nicio mașină de serviciu, funcționarii deplasându-se cu mașinile personale de la un obiectiv de investiție la altul, aceste proiecte fiindu-ne repartizate, de la început, cu scopul de a fi ratate, pentru a avea motive de a fi sancționați și chiar desființați. În timp, văzând că aceste proiecte merg bine, primarul FRITZ și viceprimarul LAȚCĂU au început să posteze zilnic, mai ales în campanie, ce proiecte frumoase se fac la Timișoara și că toate sunt în termenele stabilite, fără a preciza nici măcar o singură dată cine este responsabil pentru acestea. Viceprimarul Lațcău, în momentul în care am fost schimbați din echipele de proiecte, mi-a spus că dacă v-om înțelege cine este ȘEFUL primăriei, o să fim repuși pe proiecte, asta întamplându-se în octombrie 2024. Noi menționăm că răspunderea legalității privind derularea acestor proiecte rămânând în sarcina noastră și până în prezent. La controlul Curții de Conturi din vară, au ”fugit” toți, transmițând Curții de Conturi că Direcția PLMSTF e responsabilă de derularea proiectelor "Amenajare terenuri de sport-Construire stadion pe structură metalică", "Amenajare teren de fotbal situat în Timișoara, str.Mircea cel Bătrân, nr.114", "Execuție lucrări de conformare, autorizare siguranța la incendii la Sala Polivalentă Constantin JUDE (OLIMPIA) Aleea F.C. Ripensia Nr. 11 Timișoara". Din nefericire pentru ei, controlul Curții de Conturi nu a constatat probleme în derularea acestor proiecte.

În plus, față de aceste proiecte aflate în derulare, în fiecare an, la întocmirea bugetului, am prezentat un portofoliu de proiecte mari, de sute de milioane de euro, care

au fost respinse de către conducerea primăriei, doar pe motiv că vin din partea noastră, iar orașul Timișoara a pierdut sute de milioane de euro. Unul dintre acestea este "Sistem de transport public integrat metropolitan utilizând rețeaua de tramvai urbană și rețeaua feroviară în zona aglomerației urbane Timișoara" pentru care s-au obținut toate semnăturile, inclusiv Controlul financiar preventiv, acesta fiind respins pe motiv ca este o "decizie de oportunitate politică", amenințându-ne ca vom fi trimiși către Comisia de disciplină.

Timp de 5 ani de zile am fost batjocoriți, umiliți, amenințați, dar noi ne-am respectat întemai statutul de funcționari publici și am inițiat și implementat proiecte pentru orașul Timișoara, acolo unde am fost puși, proiecte ale **PLMSTF**, cu care primarul Fritz și viceprimarul Lațcău se laudă cu nonșalanță mai ales în campania electorală din 2024 și probabil se vor lăuda și în cea din 2028.

Ne-ar fi făcut plăcere să vă pun la dispoziție mai multe dovezi în cele susținute, dar, din păcate, nu se poate, deoarece ele vor fi puse mai întâi, la dispoziția organelor judiciare, conform procedurilor.

Precizăm faptul că aici nu este vorba de o funcție sau posturi, neapărat, ci despre **ONOARE ȘI DEMNITATE**, pentru că cei care nu au plecat capul și și-au respectat statutul de funcționari publici fără susținere politică, au fost puși în ipostaza de a fi dați afară din Primăria Municipiului Timișoara, cu toate că în cadrul instituției există aproximativ 80 de posturi vacante.

Tin să mulțumesc echipei mele care, vă garantez, că sunt cei mai capabili și pregătiți funcționari publici, cu care împreună, am adus orașului Timișoara proiecte de sute de milioane de euro.

Sunt onorat că am condus această Direcție PLMSTF.

Vom face toate demersurile legale pentru a ne apăra onoarea și demnitatea, iar dacă trebuie să plecăm din instituția pe care am slujit-o 25 de ani, vom pleca cu fruntea sus, dar **NE VOM ÎNTOARCE ÎNTR-O ZI**.

Doamne ajută!

Director General PLMSTF,

Culiță CHIȘ



DISPOZIȚIA NR. 1387 din data: 31.05.2023
privind constituirea echipei de proiect pentru obiectivul „Amenajare terenuri de sport –
Construire stadion pe structură metalică”

PRIMARUL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

Având în vedere Referatul nr. TMI2023-001142/31.05.2023 întocmit de către Serviciul Sport și Baze Sportive din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;

Având în vedere adresa nr. TMI2023-000302/16.05.2023 a Administrației pentru Sanatate și Educație a Municipiului Timișoara;

Având în vedere HCLMT nr. 325 din 11.08.2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici - faza S.F. și a anexei privind descrierea sumară a investiției pentru obiectivul ”Amenajare terenuri de sport - Construire stadion pe structură metalică”, indicatori revizuiți prin HCLMT nr. 403/02.08.2022;

Având în vedere Acordul Contractual la Contractul de proiectare și execuție pentru obiectivul de investiție „Amenajare terenuri de sport – Construire stadion pe structură metalică” nr. 69/31.05.2023;

Având în vedere prevederile nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, modificată și completată;

În conformitate cu prevederile art. 155 din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ;

În conformitate cu prevederile art. 196 alin.1, lit. b) din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ.

DISPUNE:

Art.1: (1) Se constituie echipa de proiect pentru obiectivul „Amenajare terenuri de sport – Construire stadion pe structură metalică”, cu următoarea componență:

1. Culiță Chiș - manager de proiect;
2. Lidia Vlăceanu - asistent proiect;
3. Marius Duma – responsabil tehnic;
4. Nastasia Pop – responsabil juridic;
5. Gabriela Lambu – responsabil urbanism;
6. Steliana Stanciu – responsabil financiar;
7. Oana Botofan – responsabil comunicare.

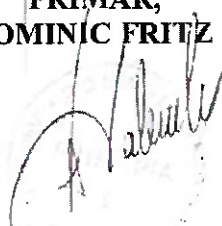
Art. 2: Persoanele care fac parte din Echipa de proiect beneficiază de prevederile art. 16, alin. (3) nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, modificată și completată.

Art. 3: Cu aducerea la îndeplinire a prezentei dispoziții se încredințează Echipa de proiect, Serviciul Resurse Umane și Direcția Economică.

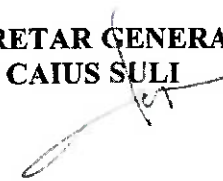
Art. 4: Prezenta dispoziție se comunică:

- Instituției Prefectului Județul Timiș;
- Primarului Municipiului Timișoara;
- Secretarului General al Municipiului Timișoara;
- Membrilor Echipei de proiect;
- Direcției Economice.

PRIMAR,
DOMINIC FRITZ



SECRETAR GENERAL,
CAIUS SULI



**ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
PRIMAR**

DISPOZIȚIA NR. 2166 din data: 19.10.2023
privind constituirea echipei de proiect pentru obiectivul "Amenajare teren de fotbal
situat în Timișoara, str.Mircea cel Bătrân, nr.114"

PRIMARUL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

Având în vedere Referatul nr TMI2023-010324/18.10.2023 întocmit de către Direcția Generală P.L.M.S.T.F. din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;

Având în vedere Acordul contractual la Contractul de proiectare și execuție nr. 153/17.10.2023, pentru obiectivul de investiții "Amenajare teren de fotbal situat în Timișoara, str Mircea cel Bătrân, nr. 114";

Având în vedere prevederile nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, modificată și completată;

În conformitate cu prevederile art. 155 din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ;

În conformitate cu prevederile art. 196 alin.1, lit. b) din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ.

DISPUNE:

Art.1: (1) Se constituie echipa de proiect pentru obiectivul "Amenajare teren de fotbal situat în Timișoara, str.Mircea cel Bătrân, nr.114", cu următoarea componență:

1. Culiță Chiș – manager de proiect;
2. Laura Lavinia Dragalina – asistent proiect;
3. Lidia Vlceanu – responsabil tehnic;
4. Tiberiu Stoia – responsabil tehnic;
5. Nastasia Pop – responsabil juridic;
6. Octavian Munteanu – responsabil SSM;
7. Gabriela Lambu – responsabil urbanism;
8. Steliana Stanciu – responsabil financiar;
9. Mirela Goșa – responsabil comunicare.

Art. 2: Persoanele care fac parte din Echipa de proiect beneficiază de prevederile art. 16, alin. (3) nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, modificată și completată, dacă este cazul.

Art. 3: Cu aducerea la îndeplinire a prezentei dispoziții se încredințează Echipa de proiect, Direcția Economică.

Art. 4: Prezenta dispoziție se comunică:

- Instituției Prefectului Județul Timiș;
- Primarului Municipiului Timișoara;
- Secretarului General al Municipiului Timișoara;
- Direcției Generale P.L.M.S.T.F.;
- Membrilor Echipei de proiect.

**PRIMAR,
DOMINIC FRITZ**

**SECRETAR GENERAL,
CAIUS SULI**

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
PRIMAR

DISPOZIȚIA NR. 1742 din data: 31.07.2023
privind constituirea echipei de proiect pentru obiectivul „Executie lucrari de conformare, autorizare siguranta la incendii la Sala Polivalenta Constantin JUDE(OLIMPIA) Aleea F.C.Ripensia Nr.11 Timisoara”

PRIMARUL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

Având în vedere Referatul cu nr.TMI2023-004396/28.07.2023 întocmit de către Biroul Proiecte Municipale pentru Sport, Baze Sportive si Transport din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;

Având în vedere contractual de executie lucrari 109/25.07.2023;

Având în vedere prevederile art.5 si art.7 din HG nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierelor temporare sau mobile;

În conformitate cu prevederile art. 155 din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ;

În conformitate cu prevederile art. 196 alin.1, lit. b) din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ.

DISPUNE:

Art.1: Se constituie echipa de proiect pentru obiectivul „Executie lucrari de conformare, autorizare siguranta la incendii la Sala Polivalenta Constantin JUDE (OLIMPIA) Aleea F.C.Ripensia Nr.11 Timisoara”, cu următoarea componență:

1. Culiță Chiș - manager de proiect;
2. Lidia Vilceanu - asistent proiect;
3. Tiberiu Stoia - responsabil tehnic;
4. Nastasia Pop - responsabil juridic;
5. Octavian Munteanu - responsabil SSM;
- 6.Mariana Sandu-Andrei- responsabil financiar;
- 7.Lavinia Jianu- responsabil comunicare .

Art. 2: Cu aducerea la îndeplinire a prezentei dispoziții se încredințează Echipa de proiect.

Art. 3: Prezenta dispoziție se comunică:

- Instituției Prefectului Județul Timiș;
- Primarului Municipiului Timișoara;
- Secretarului General al Municipiului Timișoara;
- Membrilor Echipei de proiect;
- Direcției Economice.

PRIMAR,
DOMINIC FRIZ



SECRETAR GENERAL,
CAIUS SULI

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Caius Suli", written over the printed name of the General Secretary.

VANZATOR

Nume SC ROGERA PREST COM SRL
Nr. inregistrare legala J2010001011358
Informatii juridice Capital social: 100000 RON#
Denumire SC ROGERA PREST COM SRL
Identificator 27098220
Identificatorul TVA RO27098220
Strada Nicolae Firu
Nr.200 Ap.4
Oras CHISODA
Cod 307221
Regiune RO-TM
Tara RO

Telefon 0256412241
E-mail office@rogeraprestcom.ro

CUMPARATOR

Nume MUNICIPIUL TIMISOARA
Nr. inregistrare legala 14756536
Denumire comerciala MUNICIPIUL TIMISOARA
Identificator 14756536
Strada BLD. CONSTANTIN LOGA DIACONOVICI
Nr.1
Oras MUN. TIMISOARA
Cod Postal 300030
Regiune RO-TM
Tara RO
Telefon 193623

RO eFactura

Nr. factura RPC2734
Codul tipului facturii 380
Data emitere 2025-09-25
Data scadenta 2025-10-25
Moneda facturii RON
Moneda contabilizare TVA RON

TOTAL NET	VALOARE TOTALA fara TVA	VALOARE TOTALA cu TVA	TOTAL DEDUCERI	TOTAL TAXE SUPLIMENTARE	SUMA PLATITA	VALOARE DE ROTUNJIRE
1790687.08	1790687.08	2166731.37				
TOTAL PLATA	2166731.37				0	

TOTAL TVA 376044.29 RON

Detalierea TVA

Codul categoriei de TVA S Cota TVA 21
Baza de calcul Valoare TVA Codul motivului scutirii Motivul scutirii
1790687.08 376044.29

Linia	Nume articol/Descriere articol	Tara provenienta	Pretul net al articolului	Moneda	Cantitate de baza	Cantitate facturata	UM	Cota TVA	Valoare neta
1	LUCRARI EXECUTATE CONFORM CTR.NR.153/17.10.2023, CERTIF.INT.DE PLATA NR.6		1790687.08	RON	1	1	M4	21	1790687.08
Identificator vanzator articol pentru linia 1 :-----SERV-----									
Cod CPV articol pentru linia 1 : 45212224-2									
Identificatorul schemei STI									
Instructiuni de plata									
Codul tipului de instrument de plata 42									
Nr. cont de plata RO28TREZ6215069XXX020661									
Numele contului de plata TREZORERIA MUN. TIMISOARA									
Identificatorul furnizorului de servicii de plata TREZ									
Nr. contract 153/17.10.2023									

Digitally signed
by Culita Chis

Date: 2025.10.01

11:02:25 +03'00'



CALIN-
VIOREL
CRISAN

Digitally signed by
CALIN-VIOREL CRISAN
Date: 2025.10.06
12:30:24 +03'00'

GEORGETA SAVOIU SAVOIU
Digitally signed by GEORGETA SAVOIU

Ofelia
Gardus

Digitally signed by
Ofelia Gardus
Date: 2025.10.06
13:08:03 +03'00'

BUN PT. PLATA SUMA DE
RON 2166731.37 Matei
Cristian CREIVEANU
22.10.2025

Pagina 1 din 1

VANZATOR

Nume
Nr. inregistrare legala
Informatii juridice
Identificator
Identificatorul TVA
Strada
Oras
Cod
Regiune
Tara
Adresa electronica
Persoana de contact
Telefon
E-mail

TEHNODOMUS S.R.L.
J02/581/1994
Capital social: 92000
5596002
RO5596002
PETRU RARES nr. 28
ARAD
RO-AR
RO
contabilitate@tehnodomus.ro
GRUESCU MARILENA
0720539426
contabilitate@tehnodomus.ro

RO eFactura

Nr. factura
Codul tipului facturii
Data emiteri
Data scadenta
Moneda facturii
Moneda contabilizare TVA

THD 766
380
2025-06-02
RON
RON

CUMPARATOR

Nume
Nr. inregistrare legala
Identificator
Identificatorul TVA
Strada
Oras
Cod Postal
Regiune
Tara
Telefon

MUNICIPIUL TIMISOARA - STADION
14756536
14756536
14756536
BLD. CONSTANTIN LOGA DIACONOVICI, NR. 1
TIMISOARA
RO-TM
RO
193623

TOTAL NET	VALOARE TOTALA fara TVA	VALOARE TOTALA cu TVA	TOTAL DEDUCERI	TOTAL TAXE SUPLIMENTARE	SUMA PLATITA	VALOARE DE ROTUNJIRE
8939981.18	8939981.18	10638577.60				
TOTAL PLATA	10638577.60					

TOTAL TVA 1698596.42 RON

Detalierea TVA

Codul categoriei de TVA
Baza de calcul
8939981.18

S
Valoare TVA
1698596.42

Cota TVA
19
Codul motivului scutirii
Motivul scutirii

Linia	Nume articol/Descriere articol	Tara provenienta	Pretul net al articolului	Moneda	Capacitate de baza facturata	UM	Cota TVA	Valoare neta
1	AVANS LUCRARI PROIECT AMENAJARE TERENURI DE SPORT CONSTR. TEREN PE STRUCTURA METALICA		8939981.1800	RON	1.000	H87	19	8939981.18

Instructiuni de plata

Codul tipului de instrument de plata
Nr. cont de plata
Numele contului de plata
Instructiuni de plata
Codul tipului de instrument de plata
Nr. cont de plata
Numele contului de plata
Termeni de plata

42
RO91TREZ0215069XXX007451
Trezorerie operativa Municipiul Arad
42
RO97BRDE020SV02232980200
BANCA ROMANA DE DEZVOLTARE
Fara scadenta la plata

Nota: Factura circula fara semnatura si stampila cf. art. 319 alin.29 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal;Prezenta factura tine loc de contract.;

GEORGETA SAVOIU

Digitally signed by GEORGETA SAVOIU
Date: 2025.06.03 12:47:17 +03'00'

Semnata digital
SUN PT. PLATA SUMA DE
RON 10638577.60 Net
Cristian CILIVANU
17.06.2025 13:28:57 +03'00'

LIDIA-MARIA VILCEANU

Digitally signed by LIDIA-MARIA VILCEANU
Date: 2025.06.03 11:55:14 +03'00'

Tema proiectare Termal Rezumă

RL Ruben LATCAU

 Către:  Culița CHIS

revin

...

 Răspuns  Redirecționare

  Răspuns  Răspuns tuturor  Redirecționare  ...

Mar 6 Iul 2025 12:34

CC Culița CHIS

 Către:  Ruben LATCAU

 Tema proiectare Termal.docx 60 KB 

  Răspuns  Răspuns tuturor  Redirecționare  ...

Mar 6 Iul 2025 10:45

Buna ziua!

Atasat va transmit tema de proiectare „DALI +PT+DTAC Reabilitare strand Termal – Bv. Vasile Pârvan nr. 9, Timișoara”.

Va rog sa confirmati daca este in regula si putem merge mai departe.

Va multumim!



**APROBAT
PRIMAR
DOMINIC FRITZ**

REFERAT

**privind modificarea contractului de executie lucrări nr. 268/16.12.2020, în sensul modificării
modalității de constituire a garanției de bună execuție, prin act adițional**

Direcția Generală de Urbanism și Dezvoltare Urbana prin Serviciul Monitorizare Implementare Proiecte a încheiat Contractul de prestări servicii de proiectare nr. 179 din data de 07.12.2017 cu S.C. RHEINBRUCKE S.R.L., și este responsabil de contract pentru obiectivul de investiții SF+PT Complex sportiv zona Lipovei (bazin de înot acoperit, bazin de înot în aer liber, terenuri de tenis, teren multifuncțional, alte amenajări interioare și exterioare) str. Verde, Silistra – zona Lipovei, Timișoara.

Realizarea obiectivului - Complex sportiv zona Lipovei - construcții noi cu o structură modernă, cu nivel de confort și dotare competitive - va reprezenta o construcție cu identitate arhitecturală, ridicând astfel standardul de urbanism al zonei și va avea un impact pozitiv asupra populației.

Pe terenul pus la dispoziție – 11.055,00 mp - se propune dezvoltarea infrastructurii de agrement în zona de N-NE a municipiului, prin construirea unui complex sportiv, compus din: bazin semi-olimpic acoperit cu 6 culoare, în lungime de 25 m, pentru competiții și agrement; bazin semi-olimpic descoperit; 2 terenuri de tenis în aer liber; teren multifuncțional în aer liber, prevăzut cu nocturnă; zonă verde – care ocupă 21.39% din teren- organizată cu alei pietonale, spațiu verde, o trambulina sportivă și un echipament de bouldering; locuri de parcare.

Investiția va asigura, totodată:

- Îmbunătățirea accesului populației comunității locale, a tuturor categoriilor de vârstă din zona Lipovei la practicarea activității sportive de întreținere, respectiv a învățării și practicării înotului, tenisului, a jocurilor sportive de echipă și a jocurilor sportive individuale.

- Îmbunătățirea bazei de selecție din rândul tinerilor pentru înot, tenis, jocuri sportive de echipă și a jocurilor sportive individuale pentru nivelul de performanță, prin creșterea numărului de practicanți, de la vârste mici;

- Venituri la bugetul local, pentru dezvoltarea acestor tipuri de investiții;

- Facilitățile oferite vor capta publicul prin diversitate, calitatea serviciilor precum și prin spațiile amenajate, rezolvând nevoia de mișcare și petrecere a timpului în aer liber a populației comunității locale.

Urmare a procedurilor de achiziție s-a încheiat contractul de execuție lucrări nr. 268/16.12.2020 cu Societatea BAUERHOF AGROBANAT SRL.

Prin Decizia civilă nr. 469/06.10.2023, Curtea de Apel Timișoara a admis apelul declarat de apelantă-reclamantă Societatea BAUERHOF AGROBANAT S.R.L., în contradictoriu cu intimatul-pârât MUNICIPIUL TIMIȘOARA – prin Primarul Municipiului Timișoara, împotriva sentinței civile nr. 213/24.02.2023 pronunțată de Tribunalul Timiș în dosar nr. 10803/325/2022, având ca obiect executare contract administrativ. Anulează în parte hotărârea apelată, în ceea ce privește soluția asupra capătului de cerere privind obligarea pârâtului la emiterea și semnarea actului adițional pentru actualizarea prețului contractului, conform prevederilor imperative ale OUG nr.47/2022 și, parțial, asupra capetelor de cerere referitoare la fixarea unui termen în care pârâtul să fie obligat să emită și să

semneze actul adițional pentru actualizarea prețului contractului și la obligarea pârâtului la plata cheltuielilor de judecată. Rejudecând cauza în aceste limite, admite în parte acțiunea precizată formulată de reclamanta Societatea BAUERHOF AGROBANAT S.R.L., în contradictoriu cu pârâtul MUNICIPIUL TIMIȘOARA, și, în consecință: Obligă pe pârâtul MUNICIPIUL TIMIȘOARA la inițierea demersurilor legale în vederea ajustării prețului Contractului nr. 268/16.12.2020, conform prevederilor OUG nr. 47/2022, prin încheierea unui act adițional la acesta, în termen de 30 de zile de la comunicarea hotărârii de față.

Drept urmare a fost încheiat actul adițional nr. 1/15.11.2023 pentru ajustarea prețului contractului conform prevederilor OUG nr. 47/2022.

Societatea BAUERHOF AGROBANAT S.R.L., prin adresa cu nr. MTM2023-026361/27.11.2023 transmite un instrument de garantare și solicită acordul instituției noastre cu privire la încheierea acestui instrument de garantare.

În data de 07.12.2023, am răspuns la solicitarea de mai sus, în sensul că instrumentul de garantare trebuie să fie emis în conformitate cu prevederile contractului și a legislației în vigoare.

În conformitate cu prevederile art. 15 din Contractul de execuție lucrări nr. 268/16.12.2020, cuantumul garanției de bună execuție a contractului este de 2.065.610,42 lei și reprezintă **10%** din valoarea contractului fără TVA. Perioada pentru care se constituie garanția de bună execuție acoperă întreaga durată de valabilitate a contractului. Garanția de bună execuție a contractului se constituie de către executant în scopul asigurării Achizitorului de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului. Achizitorul acceptă constituirea garanției de bună execuție prin instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii care devine anexa la contract. Executantul se va asigura că garanția de bună execuție este valabilă și în vigoare până la finalizarea Lucrărilor de către acesta și de remedierea oricăror defecte. Dacă termenii garanției de bună execuție specifică data de expirare a acesteia, iar Executantul nu este îndreptățit să obțină Procesul verbal de recepție finală cu 28 de zile înainte de data de expirare a garanției, executantul va prelungi valabilitatea garanției de bună execuție până când lucrările vor fi terminate și toate defectele remediate.

Prin decizia civilă nr. 469/A din 06.10.2023 Curtea de Apel Timișoara precizează că va pastra în ființă hotărârea primei instanțe, întrucât în mod întemeiat această instanță a constatat că nu poate dispune obligarea pârâtului la emiterea ordinului de începere a lucrărilor, de vreme ce garanția de bună execuție a lucrărilor nu este legal constituită - aspect reținut cu putere de lucru judecat prin sentința civilă nr. 272/PI/24.05.2022, pronunțată de Tribunalul Timiș în dosarul nr. 2794/30/2021, ramasa definitivă prin decizia civilă nr. 48/02.02.2023 a Curții de Apel Timișoara.

Asadar, conform contractului, Executantul trebuie să constituie garanția de bună execuție în una din modalitățile prevăzute de legislația în vigoare și prevăzută în modelul de contract postat în SEAP.

Executantul a optat pentru constituirea garanției printr-un instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii, care devine anexa la contract.

Potrivit art. 154 alin. (4) din Legea nr. 98/2016, garanția de bună execuție trebuie să fie irevocabilă, necondiționată și se constituie prin:

a) virament bancar;

b) instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel:

(i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare din România sau din alt stat;

(ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebancare din România sau din alt stat pentru achizițiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără TVA și respectiv pentru achizițiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără TVA;

(iii) asigurări de garanții emise:— fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;— fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;c) depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei;

d) rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale, în cazul garanției de bună execuție;

e) combinarea a două sau mai multe dintre modalitățile de constituire prevăzute la lit. a)-c), în cazul garanției de bună execuție.

Prin adresa cu nr. 1/09.02.2024, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. MTM2024-009988/26.02.2024, Executantul solicită constituirea garanției de bună execuție prin rețineri succesive.

În urma analizării circumstanțelor și a documentelor care au condus la modificarea constituirii garanției de bună execuție, propunem întocmirea unui act adițional la contract având ca obiect constituirea garanției prin rețineri succesive, fără modificarea duratei de execuție și fără costuri suplimentare în sarcina Beneficiarului.

**VICEPRIMAR,
COSMIN A. TABĂRĂ**
Semnat digital de COSMIN-
COSMIN-GABRIEL GABRIEL TABARA-AMANAR
TABARA-AMANAR Data: 2024.03.13 16:51:22
+02'00'

**CONSILIER,
NASTASIA POP**
Semnat digital de
NASTASIA POP
IA POP Data: 2024.03.13
14:40:32 +02'00'

**DIRECTOR GENERAL,
CULIȚĂ CHIȘ**
Digitally signed by
CULITA CHIS
Date: 2024.03.13 14:42:39 +02'00'



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECȚIA GENERALĂ PROIECTE ȘI LUCRĂRI MUNICIPALE PENTRU SPORT ȘI TRANSPORT FEROVIIAR

Serviciul Transport Feroviar

Compartimentul Proiecte Municipale pentru Sport, Baze Sportive și Transport

TMI2024-042318

2024-12-24 12:31

Semnat Director general DG PLM STF	Intocmit Consilier Compartimentul Proiecte Municipale pentru Sport, Baze Sportive	
Digitally signed by Culita CHIS Date: 2024.12.24 12:28:41 Reason: Semnat electronic	Digitally signed by Laura Nicoleta STANCIU Date: 2024.12.24 12:27:07 Reason: Semnat electronic	

Către,

DIRECȚIA ECONOMICĂ Serviciul Achiziții Publice

Alăturat prezentei, vă înaintăm referatele de necesitate și oportunitate privind procedura de atribuire a contractelor de servicii pentru obiectivele propuse a fi achiziționate pentru anul 2025:

1. Referat nr. TMI2024-041634/20.12.2024 de necesitate și oportunitate privind atribuirea contractului de lucrări (proiect tehnic și execuție lucrări) **”PT+Execuție Zona sportiva si de agrement C. Buziasului: bazin de inot, bazin in aer liber, teren rugby/fotbal, tribune, alte amenajari exterioare, str. N.D. Cocea, Str. Legumiculturii, Str. Recoltei, Timisoara”**;
2. Referat nr. TMI2024-041636/20.12.2024 de necesitate și oportunitate privind procedura de atribuire a contractului de servicii pentru obiectivul **„SF – Amenajare sală antrenamente – Anexă la Sala Polivalentă Constantin Jude”**;
3. Referat nr. TMI2024-042166/23.12.2024 de necesitate și oportunitate privind atribuirea contractului de servicii aferent obiectivului de investiții **„SF+PT+AT – Amenajare terenuri sport/multifuncționale în cartiere”**;
4. Referat nr. TMI2024-042165/23.12.2024 de necesitate și oportunitate privind procedura de atribuire a contractului de lucrări (proiect tehnic și execuție lucrări) pentru obiectivul **„PT +execuție–Refunctionalizare, modernizare și extindere P+2 E a Complexului Sportiv Bega, str. Intrarea Zânelor nr. 2, Timișoara”**;
5. Referat nr. TMI2024-041737/20.12.2024 de necesitate privind achiziționarea **„Dispozitive smart pentru sport/transport în comun/cultură”**
6. Referat nr. TMI2024-042177/23.12.2024 de necesitate și oportunitate privind procedura de atribuire a contractului de servicii pentru obiectivul **„SF - Amenajare terenuri de sport multifuncționale în cartiere, str. Bucovinei / str. Învățătorului”**;
7. Referat nr. TMI2024-042179/23.12.2024 de necesitate și oportunitate privind procedura de atribuire a contractului de lucrări (proiect tehnic și execuție lucrări) **„PT+Execuție - Amenajare terenuri de sport multifuncționale în cartiere, strada Mangiuca nr. 2 - 4”**;



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA PROIECTE SI LUCRARI MUNICIPALE PENTRU SPORT SI TRANSPORT FEROVIIAR

Serviciul Transport Feroviar

Compartimentul Proiecte Municipale pentru Sport, Baze Sportive si Transport

8. Referat nr. TMI2024-042180/23.12.2024 de necesitate și oportunitate privind atribuirea contractului de lucrări (proiect tehnic și execuție lucrări) **„PT+Execuție - Amenajare terenuri de sport multifuncționale în cartiere la intersecția străzilor Calea Bogdăneștilor cu Ion Rațiu”**;
9. Referat nr. TMI2024-042167/23.12.2024 de necesitate și oportunitate privind procedura de atribuire a contractului de servicii pentru obiectivul **„SF - Amenajare Port Timișoara”**;
10. Referat nr. TMI2024-042168/23.12.2024 de necesitate și oportunitate privind procedura de atribuire a contractului de servicii pentru obiectivul **„SF Digitalizare, automatizare și modernizare macaze, linie cale tramvai, linie contact tramvai, energoalimentare depou tramvaie, realizare hală de mentenanță tramvaie, stație de spălare automată, centrală fotovoltaică”**;
11. Referat nr. TMI2024-042181/23.12.2024 de necesitate și oportunitate privind procedura de atribuire a contractului de servicii pentru obiectivul **„SF - Amenajare bază sportivă „Johnny Weissmüller”**;
12. Referat nr. TMI2024-042182/23.12.2024 de necesitate și oportunitate privind procedura de atribuire a contractului de servicii pentru obiectivul **„SF - Amenajare terenuri de sport multifuncționale în cartiere, strada Mangiuca nr. 2 - 4”**;
13. Referat nr. TMI2024-042220/24.12.2024 de necesitate și oportunitate privind procedura de atribuire a contractului de servicii pentru obiectivul **„SF Sistem de transport public integrat metropolitan utilizând rețeaua de tramvai urbană și rețeaua feroviară în zona aglomerației urbane Timișoara”**;
14. Referat nr. TMI2024-042176/23.12.2024 de necesitate și oportunitate privind procedura de atribuire a contractului de servicii pentru obiectivul **„SPF privind realizarea unui sistem de transport în comun de tip metrou”**;
15. Referat nr. TMI2024-042183/23.12.2024 de necesitate și oportunitate privind procedura de atribuire a contractului de servicii pentru obiectivul: **„Elaborare strategie sport”**;
16. Referat nr. TMI2024-042310/24.12.2024 de necesitate și oportunitate privind atribuirea contractului de lucrări (proiect tehnic și execuție lucrări) **„PT+Execuție - Refuncționalizare teren de sport, reabilitare și extinderea clădirii existente, inclusiv utilități, în Timișoara str. Pictor Aman nr.11”**;
17. Referat nr. TMI2024-042178/23.12.2024 de necesitate și oportunitate privind atribuirea contractului de lucrări (proiect tehnic și execuție lucrări) **„PT+Execuție - Zona sportivă și de agrement C. Șagului: bazin de înot acoperit, bazin în aer liber, teren de tenis, alte amenajări exterioare, str. Paul Constantinescu, Timișoara”**;
18. Referat nr. TMI2024-041660/20.12.2024 de necesitate privind **furnizarea echipamentelor pentru terenuri multifuncționale**;
19. Referat nr. TMI2024-041662/20.12.2024 de necesitate privind **furnizarea sistemului de sonorizare la Sala Polivalentă ”Constantin Jude”** ;
20. Referat nr. TMI2024-041663/20.12.2024 de necesitate privind **furnizarea unei mașini de spălat pardoseala la Sala Polivalentă ”Constantin Jude**;
21. Referat nr. TMI2024-041664/20.12.2024 de necesitate **privind furnizarea sistem ecran video 4x3 m cu sistem hardware si software la Sala Polivalentă ”Constantin Jude”**.

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
DIRECȚIA GENERALĂ P.L.M.S.T.F.
COMPARTIMENTUL P.M.S.B.S.T.
NR. 1 / 22.04.2024

**PROPUNERE DE ANGAJARE
A UNEI CHELTUIELI**

Beneficiar: Municipiul Timișoara

Scop: SF - Sistem de transport public integrat metropolitan utilizând rețeaua de tramvai urbană și rețeaua feroviară în zona aglomerației urbane Timișoara – Trim II 2024

Calculul disponibilului de credite bugetare

Buget local								
Subdiviziunea clasificatiei bugetului aprobat	Credite bugetare aprobate	Credite bugetare angajate	Disponibil de credite ce mai poate fi angajat	Suma angajată			Disponibil de credite rămas de angajat	
				Valuta		Curs valutar		
				lei	suma			
0	1	2	3=col.1-2	4	5	6	7	8=col.3-7
84.02.03.02.71.01.30	10.000	0	10.000				10.000,00	0
Credite de angajament							10.990.000,00	

TOTAL

LEI

Compartimentul de realități, specialitate regularității 54 DIRECTOR GENERAL, Data Culita Chis Semnatu 22.04.2024	Compartimentul de contabilitate Cornelia Tiran 22.04.2024	<u>Control financiar preventiv</u> CFPP CFPD
..... Intocmit, Lidia Vilceanu 22.04.2024	Data..... Semnătura.....	Data..... Data..... Primăria Municipiului Timișoara Vizat pentru control financiar preventiv propriu Data 22.04.2024 Zil/lu/an Viza Semnătura.....

Ordinator de credite
P. M. S. B. S. T.
DOMINIC MITZ

Decizie de oportunitate politică.

La următorul încercare de a angaja cheltuieli fără aprobare - comisi pt tactică remese

PROPUNERI PROGRAM DEZVOLTARE - INVESTITII 2025

CĂPI TOL	DENUMIREA OBIECTIVULUI	1)HCL- nr./data 2)contract- nr./data 3)REFERAT necesitate si oportunitate nr./data	PROPUNERI 2025 pe surse de finantare					Credit de angajament	Observatii
			TOTAL SOLICITAT 2025	BUGET STAT	Surse proprii ale institutiilor subordonate	BUGET LOCAL	CREDIT +alte surse (excedent)		
0	1	2	3=4+5+6+7	4	5	6	7	8	9
	TOTAL DG PLMISTF		134,632.27	0.00	0.00	134,632.27	0.00	340,018.02	
67.02.05.01	Sport		134,322.27	0.00	0.00	134,322.27	0.00	321,496.02	
	A LUCRARI IN CONTINUARE		82,120.10	0.00	0.00	82,120.10	0.00	0.00	
	Executie lucrari de conformare, autorizare siguranta la incendii la Sala Polivalenta Constantin Jude (Olimpia), Alea FC Ripensia nr.11 HCL 34/2021	Contract executie nr. 109/25.07.2023; Contract dirigenție nr. 107/24.07.2023							Lucrari sistate- Suma trebuie prevazuta integral pe anul 2025. Valoarea contine diferenta de plata aferenta contractului de executie, a celui de dirigenție+dif cota ISC 0.25%
			1,751.05	0.00	0.00	1,751.05	0.00	0.00	
	PT+Executie Amenajari teren de fotbal situat in Timisoara, str.Mircea Cel Batran nr.114 HCL 58/2022; HCL 42/2023	Contract executie nr. 153/17.10.2023; Contract dirigenție nr. 156/23.10.2023							Termen finalizare luna octombrie 2025 - Suma trebuie prevazuta integral pe anul 2025. Valoarea contine diferenta de plata aferenta contractului de executie, a celui de dirigenție +dif cota ISC 0.25% (s-a scazut val PT+ prima factura emisa pt executie+val AAI)Val nu contine ajustari de pret
			5,369.05	0.00	0.00	5,369.05	0.00	0.00	
	PT + Construire stadion pe structura metalica, str. Calea Buzasului, Timisoara HCL 325/2020, HCL 403/2022	Contract executie nr. 69/31.05.2023; Contract dirigenție 112/02.08.2023							Termen executie 31 LUNI (4 luni proiectare+27 luni executie). Ordin incepere executie 04 martie 2024- Valoarea estimata pt 2025 raportata la graficul de executie
			75,000.00	0.00	0.00	75,000.00	0.00	0.00	
	B LUCRARI NOI		49,849.74	0.00	0.00	49,849.74	0.00	321,496.02	

PROPUNERI PROGRAM DEZVOLTARE - INVESTITIILE 2025

mil lei

CAPI TOL.	DENUMIREA OBIECTIVULUI	1)HCL- nr./data 2)contract - nr./data 3)REFERAT necesitate si oportunitate nr./data	PROPUNERI 2025 pe surse de finantare					CREDIT +alte surse (excedent)	Credit de angajament	Observatii
			TOTAL SOLICITAT 2025	BUGET STAT	Surse proprii ale institutiilor subordonate	BUGET LOCAL	7			
0	1	2	3=4+5+6+7	4	5	6	7	8	9	
	Complex sportiv zona Lipovei (bazin de inot acoperit, bazin de inot in aer liber, terenuri de tenis, teren multifunctional, alte amenajari interioare si exterioare) str. Verde, Silistra - Zona Lipovei, Timisoara, HCL 366/2019	Contract executie nr. 268/16.12.2020	2.000.00	0.00	0.00	2.000.00	0.00	24.416.36	In anul 2025 se va avea in vedere ajustarea pretului cf sentinta civila. Valoarea prevazuta este cea din DG aprobat prin HCL nr. 366/2019 REFERAT DE REZILIERE CONTRACT IN CURS DE SEMNARE	
	Racord utilitati la obiectiv "Baza sportiva TIP 1 din Municipal Timisoara, HCL 540/2019	HCL nr. 540/2019	50.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00		
	PT+Executie Zona sportiva si de agrement C. Buziasului: bazin de inot, bazin in aer liber, teren rugby/foibal, tribune, alte amenajari exterioare, str. N.D. Cocea, Str. Legumiculturii, Str. Recoltei, Timisoara, HCL 137/2020	HCL nr. 137/2020	2.000.00	0.00	0.00	2.000.00	0.00	97.827.30	36 luni (PT + EXECUTIE) Val solicitata este necesara pt atribuirea contractului	
	PT+Executie - Zona sportiva si de agrement C. Sagului: bazin de inot acoperit, bazin in aer liber, teren de tenis,alte amenajari exterioare, str. Paul Constantinescu, Timisoara, HCL 122/2020	HCL nr. 122/2020	2.000.00	0.00	0.00	2.000.00	0.00	58.071.99	18 luni (PT + EXECUTIE) Val solicitata este necesara pt atribuirea contractului	
	PT+Executie- Amenajari terenuri de sport/multifunctionale in cartiere- Calea Bogdanestiilor/str. Ion Ratiu	Referat nr. TM/2024-041651/20.12.2024	500.00	0.00	0.00	500.00	0.00	9.500.00	SF in curs de elaborare	
	PT+Executie - Amenajari terenuri de sport/multifunctionale in cartiere-str. Mangiuc, nr. 2-4	Referat nr. TM/2024-041649/20.12.2024	500.00	0.00	0.00	500.00	0.00	2.250.00	CT indicatorilor aprobati prin HCL durata de implementare a proiectului este 24 luni, din care 18 luni este executia lucrarilor	
	PT+Executie - Refunctionalizare teren de sport, reabilitare si extinderea cladirii existente, inclusiv utilitati, in Timisoara str. Pictor Aman nr.11	HCL nr. 71/15.03.2024	32.887.50	0.00	0.00	32.887.50	0.00	32.887.50		

S-a
reglat

Nu
e

Nu

Nu

PROPUNERI PROGRAM DEZVOLTARE - INVESTITII 2025

mil lei

CAPI TOL	DENUMIREA OBIECTIVULUI	1)HCL- nr./data 2)contract - nr./data 3)REFERAT necesitate si oportunitate nr./data	TOTAL SOLICITAT 2025	PROPUNERI 2025 pe surse de finantare				Credit de angajament	Observatii
				BUGET STAT	Surse propriale institutiilor subordonate	BUGET LOCAL	CREDIT +alte surse (excedent)		
0	1	2	3=4+5+6+7	4	5	6	7	8	9
	PT+Executie-Refunctionalizare, modernizare, desființare și construire în regim P+2E a Complexului Sportiv Rega, Intrarea Zănelor nr. 2, Timișoara	Referat nr. TMI2024- 041780/20.12.2024	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00	96.542,87	Durata de implementare a proiectului este 24 luni, din care 15 luni este executia lucrărilor. Val cf DG
	Executie - Inlocuire/reabilitare pardoseală și modernizare iluminat interior Sala Polivalentă Constantin Jude, Alea F.C. Ripensia, nr. 11, Timișoara	HCL nr. 153/24.04.2024	7.912,24 966,14	0,00 0,00	0,00 0,00	7.912,24 966,14	0,00 0,00	0,00 0,00	Val aprobata in HCL
	C STUDII SI PROIECTE								
	SF+PT+AT – Amenajare terenuri de sport/multifuncționale în cartiere	Referat nr. TMI2024- 041635/20.12.2024	275,00	0,00	0,00	275,00	0,00	0,00	
	ET+DALI+PT – Reabilitare acoperiș și fațade clădire Sala Polivalentă Constantin Jude, str. F.C. Ripensia nr. 11, Timișoara	Contract nr. 257/13.11.2020	216,94	0,00	0,00	216,94	0,00	0,00	Val contract
	ET+DALI Refuncționalizare teren de sport, reabilitare și extinderea clădirii existente, inclusiv utilități, în Timișoara str. Pictor Aman nr.11	Contract nr. 136/19.12.2022	28,49	0,00	0,00	28,49	0,00	0,00	Asistența tehnică din partea proiectantului
	SF – Amenajare terenuri de sport/multifuncționale în cartiere-str. Bucovinei/str. Învățătorului	Referat nr. TMI2024- 041652/20.12.2024	22,00	0,00	0,00	22,00	0,00	0,00	
	SF – Amenajare terenuri de sport/multifuncționale în cartiere-str. Manguea, nr. 2-4	Referat nr. TMI2024- 041655/20.12.2024	22,00	0,00	0,00	22,00	0,00	0,00	
	SF – Amenajare terenuri de sport/multifuncționale în cartiere- Calcea Bogdanestiilor/str. Ion Ratiu	Contract nr. 11/13.02.2024	60,00	0,00	0,00	60,00	0,00	0,00	Val contract

PROPUNERI PROGRAM DEZVOLTARE - INVESTITII 2025

mil lei

CAPI TOL	DENUMIREA OBIECTIVULUI	1) ICL nr./data 2) contract - nr./data 3) REFERAT necesitate si oportunitate nr./data	PROPUNERI 2025 pe surse de finantare					Credit de angajament	Observatii
			TOTAL SOLICITAT 2025	BUGET STAT	Surse propri ale institutiilor subordonate	BUGET LOCAL	CREDIT +alte surse (excedent)		
0	1	2	3+4+5+6+7	4	5	6	7	8	9
	Documentatie pentru avizare si autorizare siguranta la incendii la Sala Polivalenta Constanta Jude (Olimpia), Alea F.C. Ripensia, nr. 11	Contract nr. 93/22.05.2020	25.67	0.00	0.00	25.67	0.00	0.00	Asistenta tehnica din partea proiectantului
	ET+DALI+PT Inlocuire/reabilitare pardoseala si modernizare iluminat interior Sala Polivalenta Constanta Jude, Alea F.C. Ripensia, nr. 11, Timisoara	Contract nr. 4/23.01.2024	13.59	0.00	0.00	13.59	0.00	0.00	Asistenta tehnica din partea proiectantului
	SF - Refunctionalizare, modernizare si extindere P+2E a Complexului Sportiv Bega, str. Intrarea Zanelor nr. 2, Timisoara	Contract nr. 5/25.01.2024	159.46	0.00	0.00	159.46	0.00	0.00	Val contract
	SF-Amplasare baza sportiva „Johnny Weissmuller”	Referat nr. TMI2024- 041644/20.12.2024	44.00	0.00	0.00	44.00	0.00	0.00	USZONAT TERNAL
	SF-Amplasare sala antrenamente – Anexa la Sala Polivalenta „Constantin Jude”	Referat nr. TMI2024- 041645/20.12.2024	44.00	0.00	0.00	44.00	0.00	0.00	
	Elaborare strategie sport	Referat nr. TMI2024- 041648/20.12.2024	55.00	0.00	0.00	55.00	0.00	0.00	
	DOTARI	Referat nr. TMI2024- 041698/20.12.2024; Referat nr. TMI2024- 041700/20.12.2024; Referat nr. TMI2024- 041697/20.12.2024	1,386.29	0.00	0.00	1,386.29	0.00	0.00	
	Dotari Sala Polivalenta Constantin Jude		829.07	0.00	0.00	829.07	0.00	0.00	
	Dotari independente	Referat nr. TMI2024- 041737/20.12.2024	295.42	0.00	0.00	295.42	0.00	0.00	Referat Gabi- 5 buc dispozitive smart pt sport

AREAN ?
NACIA

NU

NU

PROPOUNERI PROGRAM DEZVOLTARE - INVESTITIIL 2025

CAPI TOL	DENUMIREA OBIECTIVULUI	1)HCL- nr./data 2)contract - nr./data 3)REFERAT necesitate si oportunitate nr./data	TOTAL SOLICITAT 2025	PROPUNERI 2025 pe surse de finantare				Credit de angajament	Observatii
				BUGET STAT	Surse proprii ale institutiilor subordonate	BUGET LOCAL	CREDIT +alte surse (excedent)		
0	1	2	3=4+5+6+7	4	5	6	7	8	9
	Dotari pentru terenuri multifunctionale	Referat nr. TMI2024- 041696/20.12.2024	261.80	0.00	0.00	261.80	0.00	0.00	
84.02	Transporturi								
84.02.03	Transport rutier								
84.02.03.02	Transportul in comun								
	c. Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor si a altor studii aferente obiectivelor de investitii		310.00	0.00	0.00	310.00	0.00	18.522.00	
	Studii si proiecte		310.00	0.00	0.00	310.00	0.00	18.522.00	
	SF-Amenajare Port Timisoara	Referat nr. TMI2024- 041638/20.12.2024	10.00	0.00	0.00	10.00	0.00	122.00	
	SF - Sistem de transport public integrat metropolitan utilizand reseaua de tramvai urbana si reseaua scroviara in zona aglomeratiei urbane Timisoara	Referat nr. TMI2024- 041637/20.12.2024	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	12.000.00	
	SF - Digitalizare, automatizare si modernizare macaze, linie cale tramvai, linie contact tramvai, energoinalimentare depou tramvaie, realizare hala de mentenanta tramvaie, statie de spalare automata, centrala fotovoltaica	Referat nr. TMI2024- 041633/20.12.2024							
	SFP privind realizarea unui sistem de transport in comun de tip metrou	Referat nr. TMI2024- 041646/20.12.2024	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	3.200.00	
			100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	3.200.00	

NOTA

- Pt. rubrica Alte surse se va completa alaturi de obiectiv si sursa de finantare
- Pt. LUCRARI NOI la Valoarea totala introduceri suma aprobata prin HCL (minus valoarea contractului de SF (DALI)+PT)
- Pt. STUDIUL SI PROIECTAREA (noi) la Valoarea totala introduceri valoarea estimata din Referatul de necesitate si oportunitate
- Totale propunerile pentru SF (DALI)+PT (nou propuse), precum si dotarile vor fi insotite obligatoriu de Referate de necesitate si oportunitate/nota de fundamentare

PROPUNERI PROGRAMI DEZVOLTARE - INVESTITII 2025

Capi TOL	DENUMIREA OBIECTIVULUI	1)HCL- nr./data 2)contract - nr./data 3)REFERAT necesitate si oportunitate nr./data	TOTAL SOLICITAT 2025	PROPUNERI 2025 pe surse de finantare					Credit de angajament	Observatii
				BUGET STAT	Surse proprie ale institutiilor subordonate	BUGET LOCAL	CREDIT +alte surse (excedent)	8		
0	1	2	3=4+5+6+7	4	5	6	7	8	9	

DIRECTOR GENERAL,

CULTA CHIS

CULTA
CHIS

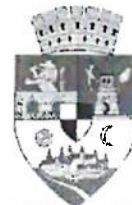
CONSILIER,

LIDIA VILCEANU

LIDIA-
MARIA
VILCEANU

Digitally signed
by CULTA CHIS
Date: 2024.12.20
15:15:51 +02'00'

Digitally signed by
LIDIA-MARIA
VILCEANU
Date: 2024.12.20
15:14:02 +02'00'



REFERATUL DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea realizării proiectului de investiții „Sistem de transport public integrat
metropolitan utilizând rețeaua de tramvai urbană și rețeaua feroviară în zona aglomerației urbane
Timișoara”

1. Descrierea situației actuale

Timișoara este un nod cheie de transport feroviar din vestul României, și totodată un pol de concentrare a forței de muncă din zonă datorită numărului mare de investitori existenți pe raza Municipiului Timișoara, motiv pentru care multimodalitatea transportului de pasageri prin introducerea liniilor metropolitane devine o linie principală în cadrul transportului de tip navetă.

Studierea, adaptarea și implementarea modelului de tren metropolitan european evidențiază introducerea unor rute în care frecvența trenurilor să fie mare, astfel încât transportul public rutier pe aceeași rută să se reducă spre minim. Transportul public rutier se va concentra însă pe relațiile nedeservite de trenurile metropolitane, prin complementaritatea cu acesta asigurându-se noi rute de transport integrat, conducând astfel la o mobilitate mai mare și de calitate a pasagerilor.

Ca urmare a creșterii continue a numărului de vehicule proprietate privată, sectorul transporturilor influențează puternic problemele de sănătate ale locuitorilor din municipiul Timișoara. Acestea generează substanțe periculoase, zgomot, accidente etc. Prin implementarea proiectului și transferul unei părți din cota modală pentru autoturisme către transportul nepoluant se vor îmbunătăți și condițiile de mediu prin diminuarea emisiilor de CO₂, a poluării fonice și reducerea consumului de energie electrică. Efectul final va fi creșterea calității vieții în cadrul spațiului urban prin sporirea accesibilității, mobilității, atractivității și prin îmbunătățirea confortului și a imaginii urbane de ansamblu.

Investiția propusă a se realiza prin înființarea sistemului de transport public integrat metropolitan utilizând rețeaua de tramvai urbană și rețeaua feroviară în zona aglomerației urbane Timișoara pe traseele Voiteni, Deta, Buziaș, Lugoj, Jimbolia, Sănnicolau Mare, Recaș, respectiv pe traseele regionale Arad, Lipova, Radna, Reșița, urmărește atingerea următoarelor obiective:

- Interconectarea cu sistemele de transport public existente;
- Diminuarea emisiilor generate de rețeaua de transport metropolitană și regională în scopul reducerii impactului asupra mediului înconjurător;
- Atingerea unor niveluri durabile de consum de energie pentru transporturi prin diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- Reducerea zgomotului generat de mijloacele de transport pentru minimizarea impactului asupra sănătății populației;

În cadrul proiectului se propun a fi realizate:

- a) studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz, precum și avizele, acordurile și studiile specifice care pot condiționa soluțiile tehnice;
- b) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție;
- c) studiu geotehnic, studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu, studii arheologice (dacă este cazul), studiu hidrologic, studiu topografic, documentații cadastrale, precum și orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectului.

Investiția propusă se va realiza în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” prin înființarea de trasee de transport local în zona Aglomerației Urbane Timișoara, respectiv trasee regionale în colaborare cu alte autorități din Regiunea de Dezvoltare 4 Vest, inclusiv înființarea unei stații intermodale metropolitane în zona Portului Timișoara. Realizarea proiectului se va face în două etape și anume:

- **Etapa 1 – trasee metropolitane locale**

- MT1: Gara Timișoara Nord - Gara Timișoara Est - Str. Gheorghe Adam - Calea Stan Vidrighin - B-dul Liviu Rebreanu - Str. Drubeta - Str. Victor Hugo - Calea Șagului- Shopping City- Gara de Nord.
- MT2: Gara Timișoara Nord - Gara Timișoara Est - Str. Gheorghe Adam - Calea Stan Vidrighin - Moșnița- Rudicica- Giroc- Gara Timișoara Sud- Shopping City- Gara Timișoara Nord.

Valoarea estimată a proiectului: 35.000.000 euro

- **Etapa 2 - trasee metropolitane și regionale**

- Timișoara - Lovrin - Sânnicolau Mare – Cenad
- Timișoara - Voiteni - Gătaia - Berzovia – Reșița
- Timișoara - Buziaș – Lugoj
- Timișoara – Radna
- Timișoara - Cărpiniș – Jimbolia
- Timișoara – Cruceni
- Timișoara - Sânandrei - Periam – Lovrin

Valoarea estimată a proiectului: 300.000.000 euro

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

- Fluidizarea traficului pentru rețeaua de transport urbană și periurbană prin utilizarea rețelei de tramvai urbane și a rețelei feroviare în zona peri-urbană, în zona aglomerației urbane Timișoara și pe traseele locale Voiteni, Deta, Buziaș, Lugoj, Jimbolia, Sânnicolau Mare, Receaș, respectiv pe traseele regionale Arad, Lipova, Radna, Reșița.
- Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră.
- Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători.

3. Alte informații - Nu este cazul.

4. Concluzii

Consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea realizării proiectului de investiții „Sistem de transport public integrat metropolitan utilizând rețeaua de tramvai urbană și rețeaua feroviară în zona aglomerației urbane Timișoara” și demararea procedurilor pentru obținerea finanțării acestei investiții.

PRIMAR,
DOMINIC SAMUEL FRITZ

VICEPRIMAR,
RUBEN LAȚCĂU

DIRECTOR GENERAL,
FLORESCU MIHAI

ȘEF SERVICIU FEROVIAR,
CULIȚĂ CHIȘ





RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea realizării proiectului de investiții „Sistem de transport public integrat metropolitan utilizând rețeaua de tramvai urbană și rețeaua feroviară în zona aglomerației urbane Timișoara”

Având în vedere Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. SC2023-6618/15.03.2023 a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea realizării proiectului de investiții „Sistem de transport public integrat metropolitan utilizând rețeaua de tramvai urbană și rețeaua feroviară în zona aglomerației urbane Timișoara”, facem următoarele precizări:

Timișoara este un nod cheie de transport feroviar din vestul României, și totodată un pol de concentrare a forței de muncă din zonă datorită numărului mare de investitori existenți pe raza Municipiului Timișoara, motiv pentru care multimodalitatea transportului de pasageri prin introducerea liniilor metropolitane devine o linie principală în cadrul transportului de tip navetă.

Studierea, adaptarea și implementarea modelului de tren metropolitan european evidențiază introducerea unor rute în care frecvența trenurilor să fie mare, astfel încât transportul public rutier pe aceeași rută să se reducă spre minim. Transportul public rutier se va concentra însă pe relațiile nedeservite de trenurile metropolitane, prin complementaritatea cu acesta asigurându-se noi rute de transport integrat, conducând astfel la o mobilitate mai mare și de calitate a pasagerilor.

Ca urmare a creșterii continue a numărului de vehicule proprietate privată, sectorul transporturilor influențează puternic problemele de sănătate ale locuitorilor din municipiul Timișoara. Acestea generează substanțe periculoase, zgomot, accidente etc. Prin implementarea proiectului și transferul unei părți din cota modală pentru autoturisme către transportul nepoluant se vor îmbunătăți și condițiile de mediu prin diminuarea emisiilor de CO₂, a poluării fonice și reducerea consumului de energie electrică. Efectul final va fi creșterea calității vieții în cadrul spațiului urban prin sporirea accesibilității, mobilității, atractivității și prin îmbunătățirea confortului și a imaginii urbane de ansamblu.

Investiția propusă a se realiza prin înființarea sistemului de transport public integrat metropolitan utilizând rețeaua de tramvai urbană și rețeaua feroviară în zona aglomerației urbane Timișoara pe traseele Voiteni, Deta, Buziaș, Lugoj, Jimbolia, Sănnicolau Mare, Receaș, respectiv pe traseele regionale Arad, Lipova, Radna, Reșița, urmărește atingerea următoarelor obiective:

- Interconectarea cu sistemele de transport public existente;

- Diminuarea emisiilor generate de rețeaua de transport metropolitană și regională în scopul reducerii impactului asupra mediului înconjurător;
- Atingerea unor niveluri durabile de consum de energie pentru transporturi prin diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- Reducerea zgomotului generat de mijloacele de transport pentru minimizarea impactului asupra sănătății populației;

În cadrul proiectului se propun a fi realizate:

- a) studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz, precum și avizele, acordurile și studiile specifice care pot condiționa soluțiile tehnice;
- b) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție;
- c) studiu geotehnic, studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu, studii arheologice (dacă este cazul), studiu hidrologic, studiu topografic, documentații cadastrale, precum și orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectului.

Investiția propusă se va realiza în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” prin înființarea de trasee de transport local în zona Aglomerației Urbane Timișoara, respectiv trasee regionale în colaborare cu alte autorități din Regiunea de Dezvoltare 4 Vest, inclusiv înființarea unei stații intermodale metropolitane în zona Portului Timișoara. Realizarea proiectului se va face în două etape și anume:

- **Etapa 1 – trasee metropolitane locale**

- MT1: Gara Timișoara Nord - Gara Timișoara Est - Str. Gheorghe Adam - Calea Stan Vidrighin - B-dul Liviu Rebreanu - Str. Drubeta - Str. Victor Hugo - Calea Șagului- Shopping City- Gara de Nord.
- MT2: Gara Timișoara Nord - Gara Timișoara Est - Str. Gheorghe Adam - Calea Stan Vidrighin – Moșnița- Rudicica- Giroc- Gara Timișoara Sud- Shopping City- Gara Timișoara Nord.

Valoarea estimată a proiectului: 35.000.000 euro

- **Etapa 2 - trasee metropolitane și regionale**

- Timișoara - Lovrin - Sânnicolau Mare – Cenad
- Timișoara - Voiteni - Gătaia - Berzovia – Reșița
- Timișoara - Buziaș – Lugoj
- Timișoara – Radna
- Timișoara - Cărpiniș – Jimbolia
- Timișoara – Cruceni
- Timișoara - Sânnandrei - Periam – Lovrin

Valoarea estimată a proiectului: 300.000.000 euro

În cadrul celor două etape vor fi achiziționate și un număr de 10 garnituri de tren-tramvai.

Pentru realizarea investițiilor de mai sus s-a estimat un buget total al investiției: 335.000.000 lei, fără TVA, iar documentațiile tehnico - economice și alte documentații urmează a fi finanțate din fonduri nerambursabile (PNRR/ POR 2021-2027).

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea realizării proiectului de investiții mai sus amintit, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local și propune spre aprobare următoarele:

- aprobarea realizării proiectului de investiții „Sistem de transport public integrat metropolitan utilizând rețeaua de tramvai urbană și rețeaua feroviară în zona aglomerației urbane Timișoara”;
- obiectivul de investiții urmează a fi finanțat din fonduri nerambursabile (PNRR/POR 2021-2027/alte fonduri).

VICEPRIMAR,
RUBEN LAȚCĂU

DIRECTOR GENERAL,
FLORESCU MIHAI

ȘEF SERVICIU,
CULIȚĂ CĂIȘ

INSPECTOR DE SPECIALITATE,
VLAD CHETA

INSPECTOR DE SPECIALITATE,
PAUL NAIDINOV

CONSILIER,
SIMONA PETREAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea realizării proiectului de investiții „Sistem de transport public integrat metropolitan utilizând rețeaua de tramvai urbană și rețeaua feroviară în zona aglomerației urbane Timișoara”

Consiliul Local al Municipiului Timișoara

Având în vedere Referatul de aprobare nr. SC2023-6618/15.03.2023, privind oportunitatea proiectului de hotărâre a Primarului Municipiului Timișoara - domnul Dominic FRITZ;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. SC2023-6619/15.03.2023, întocmit de către Serviciul Feroviar;

Având în vedere Avizul Serviciului Juridic - Anexă la Raportul de specialitate nr. SC2023- / .2023;

Având în vedere Avizul Direcției Economice - anexă la Raportul de Specialitate nr. SC2023- / .2023;

Având în vedere avizele Comisiei pentru studii, prognoze, economie, buget, finanțe, impozite și taxe, Comisiei pentru dezvoltare urbanistică, amenajarea teritoriului și patrimoniu, Comisiei pentru administrarea domeniului public și privat, servicii publice și comerț, regii autonome și societăți comerciale, Comisiei pentru administrație locală, juridică, ordine publică, drepturile omului și probleme ale minorităților și al Comisiei pentru cultură, știință, învățământ, sănătate, protecție socială, turism, ecologie, sport și culte din cadrul Consiliului Local al Municipiului Timișoara;

În considerarea art. 43 din Legea nr. 500/2002 a finanțelor publice;

Ținând cont de prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Având în vedere prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. 4 lit. e) și g) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 - privind Codul administrativ;

În temeiul art. 139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului 57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă realizarea proiectului de investiții „Sistem de transport public integrat metropolitan utilizând rețeaua de tramvai urbană și rețeaua feroviară în zona aglomerației urbane Timișoara”, care face parte din categoria lucrărilor de utilitate publică.

Art. 2. Obiectivul de investiții urmează a fi finanțat din fonduri nerambursabile (PNRR/POR 2021-2027/alte fonduri).

Art. 3. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Serviciul Feroviar din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.

Art. 4. Prezenta hotărâre se publică în Buletinul Informativ al Primăriei Municipiului Timișoara și pe site-ul propriu, și totodată se comunică:

- Instituției Prefectului - Județul Timiș;

- Primarului Municipiului Timișoara;
- Direcțiilor, Serviciilor, Birourilor, Compartimentelor din cadrul aparatului de specialitate al Primarului;
- Mass - media locale.

**Președinte de ședință,
Consilier**

FIȘA DE PROIECT

Partea 1: INFORMAȚII PROIECT

1.a Numele Aplicantului: MUNICIPIUL TIMIȘOARA

1.b. Detalii persoană de contact din cadrul Aplicantului

Culiță Chiș – Șef Serviciu Transport Feroviar

Număr de telefon: 0740.107.817

Număr de fax: 0256.408.469

E-mail: culita.chis@primariatm.ro

1.c. Capacitate tehnică și administrativă a Aplicantului

1.c.1 Descrierea structurii de management a proiectului nominalizată prin Decizie

(localizare, funcții realizate în intern, dotări materiale și umane)

Proiectul va beneficia de experiența la nivelul managementului Municipiului Timișoara precum și de sprijinul tuturor direcțiilor de specialitate, prin implicarea punctuală în activitățile proiectului. Personalul Municipiului Timișoara deține capacitatea profesională necesară gestionării activităților propuse, fiind format din specialiști în domeniu care au fost implicați și în implementarea altor proiecte finanțate din fonduri europene sau naționale. Capacitatea operațională va fi asigurată de către echipa de proiect, nominalizată deja, pentru prezenta investiție, selectând și nominalizând persoanele în funcție de capacitatea lor demonstrabilă de a îndeplini sarcinile specifice posturilor create.

Echipa de Implementare a Proiectului (EIP) va fi formată din 7 membri care au fost selecționați pe baza criteriilor de competență și experiență profesională, precum și a experienței în derularea proiectelor cu finanțare nerambursabilă. Solicitantul va pune la dispoziția membrilor EIP spații de lucru dotate cu mobilier de birou, 9 calculatoare, 3 multifuncționale, conexiune la internet, fax, birotică etc.

Municipiul Timișoara are capacitatea de a gestiona și monitoriza implementarea proiectului și de a asigura și verifica respectarea obligațiilor de întreținere și exploatare a infrastructurii de transport public modernizate/nou create, prin departamentele de specialitate, având în vedere experiența în coordonarea activității de transport public din municipiu, precum și a experienței în implementarea proiectelor de infrastructură pentru transport.

1.c.2 Descrierea expertizei interne:

Componența EIP este următoarea:

1. manager de proiect - Culiță Chiș, Șef Serviciu Transport Feroviar;
2. asistent proiect – Simona Petrean, consilier Serviciu Transport Feroviar;
3. responsabil tehnic – Ilie Jura, consilier Serviciul Mobilitate și Transport;
4. responsabil tehnic - Cristina Gavra, șef Biroul Transport și Siguranța Circulației;

5. responsabil tehnic - Lidia Vlceanu, consilier Biroul Transport și Siguranța Circulației
6. responsabil juridic - Nastasia Pop, șef Biroul Generare și Management Proiecte Edilitare;
7. responsabil financiar – Steliana Stanciu, director Direcția Economică.

Principalele atribuții ale echipei de implementare a proiectului sunt:

- asigurarea managementului proiectului, de la elaborarea documentelor pentru achiziția serviciilor de proiectare, până la finalizarea lucrărilor de execuție,
- monitorizarea și supervizarea implementării proiectului din punct de vedere tehnic și financiar;
- monitorizarea tuturor aspectelor legate de implementarea proiectului din punct de vedere al proiectelor finanțate din fonduri structurale;
- monitorizarea activităților financiare pe perioada de desfășurare a implementării;
- derularea achizițiilor publice din cadrul proiectului;
- întocmirea, păstrarea și arhivarea documentației aferentă implementării proiectului;
- gestionarea relațiilor cu Autoritatea de Management și/sau Organismul Intermediar.

1.c.3 Descrierea expertizei externe furnizată prin contracte de prestare servicii

Având în vedere complexitatea și amploarea acestui proiect, Municipiul Timișoara dorește obținerea asistenței JASPERS în perioada de pregătire și de derulare a procedurii de achiziție publică a contractului de servicii de proiectare a investiției, precum și în etapa de elaborare a documentațiilor tehnico-economice. Asistența solicitată va consta în:

- recomandări pentru structurarea conceptului de proiect;
- asistență la elaborarea temei de proiectare/caietului de sarcini pentru Studiul de Fezabilitate și Proiectul Tehnic;
- asistență în timpul pregătirii Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic (revizuirea și comentarii cu privire la principalele rezultate ale consultantului, consultanță metodologică etc.);
- asistență pentru elaborarea cererii de finanțare.

Partea 2: DETALII PROIECT

Titlu proiect: „Sistem de transport public integrat metropolitan utilizând rețeaua de tramvai urbană și rețeaua feroviară în zona aglomerației urbane Timișoara”

Valoarea proiectului (în lei și EURO)

Buget cu TVA: 1.920.000.000,00 lei/ 394.598.927,18 euro

(curs valutar BNR 06.11.2020 1 euro = 4,8657 lei)

Buget fără TVA: 1.613.445.378,15 lei/331.595.737,12 euro

2.1 Descrierea proiectului (se vor detalia activitățile pentru care se solicită finanțare: realizarea documentației tehnico-economice)

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă dezvoltarea unei structuri metropolitane durabile, prin reducerea utilizării autovehiculelor particulare, încurajarea utilizării transportului public și dezvoltarea infrastructurii transportului public în scopul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră. Proiectul contribuie la obiectivele privind dezvoltarea durabilă prin promovarea unui transport nepoluant, creșterea condițiilor de confort, a siguranței circulației și a vitezei de circulație, toate acestea sporind atractivitatea sistemului de transport public pentru cetățeni și reducerea emisiilor de carbon în municipiu.

Investiția propusă a se realiza prin înființarea sistemului de transport public integrat metropolitan utilizând rețeaua de tramvai urbană și rețeaua feroviară în zona aglomerației urbane Timișoara pe traseele Voiteni, Deta, Buziaș, Lugoj, Jimbolia, Sânnicolau Mare, Recaș, respectiv pe traseele regionale Arad, Lipova, Radna, Reșița, urmărește atingerea următoarelor obiective:

- Interconectarea cu sistemele de transport public existente;
- Diminuarea emisiilor generate de rețeaua de transport metropolitană și regională în scopul reducerii impactului asupra mediului înconjurător;
- Atingerea unor niveluri durabile de consum de energie pentru transporturi prin diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- Reducerea zgomotului generat de mijloacele de transport pentru minimizarea impactului asupra sănătății populației;

Rezultate așteptate ale proiectului de investiție:

1. Fluidizarea traficului pentru rețeaua de transport urbană și periurbană prin utilizarea rețelei de tramvai urbane și a rețelei feroviare în zona peri-urbană, în zona aglomerației urbane Timișoara și pe traseele locale Voiteni, Deta, Buziaș, Lugoj, Jimbolia, Sânnicolau Mare, Recaș, respectiv pe traseele regionale Arad, Lipova, Radna, Reșița.
2. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră.
3. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători.

Proiectul este la stadiul de idee de proiect, astfel că solicităm finanțare pentru elaborarea următoarelor documentații tehnico-economice aferente acestuia:

a) studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz, precum și avizele, acordurile și studiile specifice care pot condiționa soluțiile tehnice;

b) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție;

c) studiu geotehnic, studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu, studii arheologice (dacă este cazul), studiu hidrologic, studiu topografic, documentații cadastrale, precum și orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectului.

2.2 Localizarea proiectului (Coordonate GIS, harta amplasamentului, traseul)

Investiția propusă se va realiza în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” prin înființarea de trasee de transport local în zona Aglomerației Urbane Timișoara, respectiv trasee regionale în colaborare cu alte autorități din Regiunea de Dezvoltare 4 Vest, inclusiv înființarea unei stații intermodale metropolitane în zona Portului Timișoara. Realizarea proiectului se va face în două etape și anume:

- **Etapa 1 – trasee metropolitane locale**

- MT1: Gara Timișoara Nord - Gara Timișoara Est - Str. Gheorghe Adam - Calea Stan Vidrighin - B-dul Liviu Rebreanu - Str. Drubeta - Str. Victor Hugo - Calea Șagului- Shopping City- Gara de Nord.
- MT2: Gara Timișoara Nord - Gara Timișoara Est - Str. Gheorghe Adam - Calea Stan Vidrighin – Moșnița- Rudicica- Giroc- Gara Timișoara Sud- Shopping City- Gara Timișoara Nord.

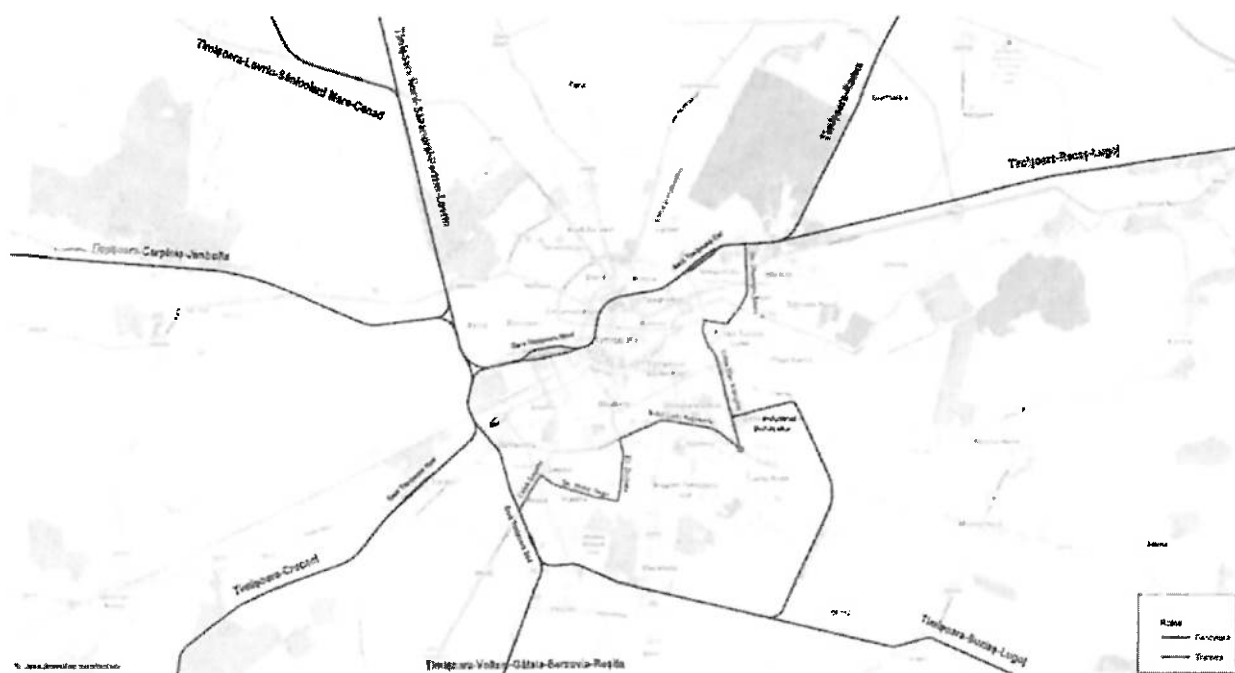
Valoarea estimată a proiectului: 35.000.000 euro

- **Etapa 2 - trasee metropolitane și regionale**

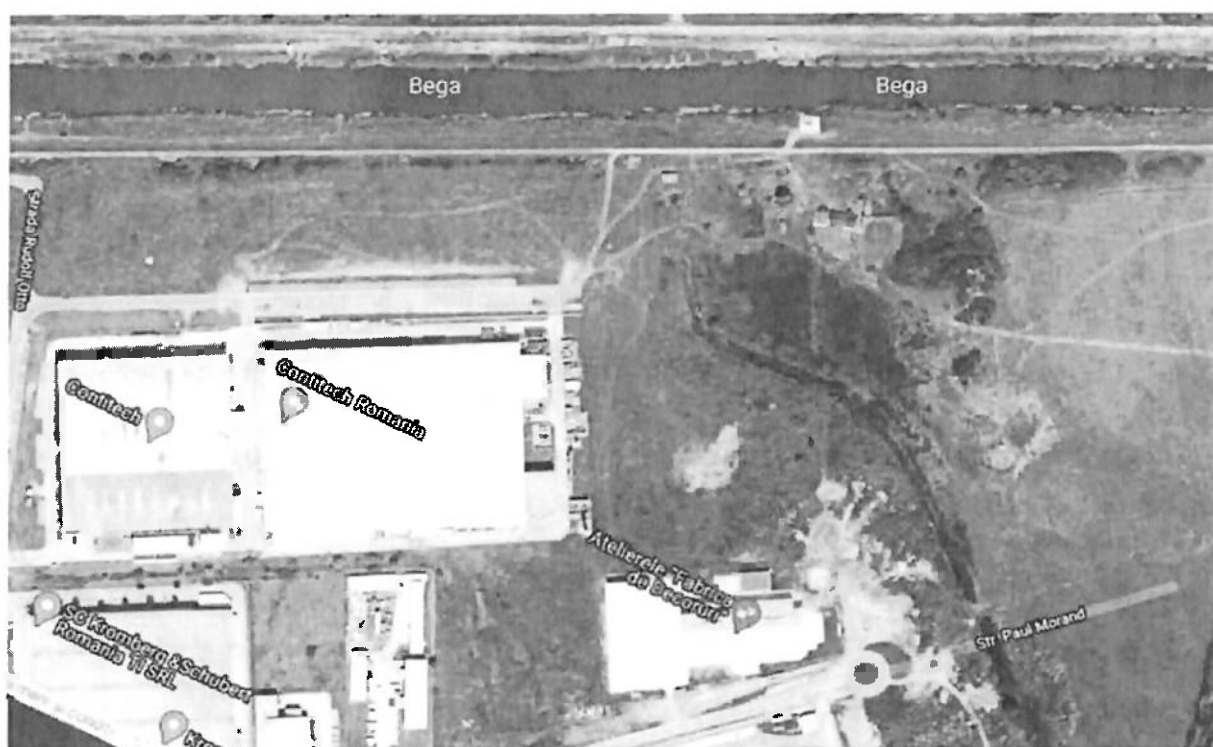
- Timișoara - Lovrin - Sânnicolau Mare – Cenad
- Timișoara - Voiteni - Gătaia - Berzovia – Reșița
- Timișoara - Buziaș – Lugoj
- Timișoara – Radna
- Timișoara - Cărpiniș – Jimbolia
- Timișoara – Cruceni
- Timișoara - Sânnandrei - Periam – Lovrin

Valoarea estimată a proiectului: 300.000.000 euro

În cadrul celor două etape vor fi achiziționate și un număr de 10 garnituri de tren-tramvai.



Direcții principale din municipiul Timisoara pentru înființarea traseelor metropolitane și regionale



Stație intermodală metropolitană în zona portului Timișoara

2.3 Proiecte similare (infrastructura de transport local/urban) implementate anterior (minim 5 realizate în ultimii 10 ani)

1. Pasajul Popa Șapcă

Sursă de finanțare: buget local

Data începerii: 13.06.2016

Data finalizării: 30.08.2018

Valoare totală proiect: 67.976.914,00 lei

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii rutiere, pe toată suprafața orașului, pentru a ține pasul cu cerințele traficului actual și de perspectivă. O zonă în plină dezvoltare a municipiului Timișoara este situată între cartierele Calea Aradului și Cetate. Astfel, realizarea acestui obiectiv are o importanță deosebită pentru locuitorii municipiului Timișoara din punct de vedere economic și social.

Obiective specifice

Scopul lucrării de lărgire a pasajului de sub calea ferată este de a se obține o fluidizare a traficului din Municipiul Timișoara. Astfel, prin realizarea lucrării propuse, se va realiza îmbunătățirea traficului rutier și pietonal în zonă.

1. Strada Popa Șapcă a fost proiectată ca o stradă de categoria a II-a cu 14 m parte carosabilă;
2. Bulevardul Antenei s-a lărgit la 4 benzi de circulație, de la Strada A. Demetriade până la intersecția cu Calea Sever Bocu;
3. S-a proiectat intersecția dintre străzile Popa Șapcă - strada A. Demetriade - Bulevardul Antenei;
4. S-a realizat o girație pentru racordul Bulevardul Antenei cu Inelul II de circulație;
5. Pasajul CF s-a proiectat și realizat pentru un gabarit de stradă cu 4 benzi de circulație (câte 2 benzi pe sens);
6. S-au realizat racordurile cu străzile adiacente (str. Popa Șapcă cu strada Vasile Lucaci, Constantin Brâncuși și București)Ș
7. S-au realizat trotuare din asfalt, cu racordul acestora la nivelul carosabilului în dreptul trecerilor de pietoni, pentru a ușura circulația persoanelor cu handicap;
8. S-au realizat piste de cicliști, acolo unde situația din teren a permis;
9. S-au realizat dispozitivele de colectare și scurgere a apelor meteorice, și punctele unde se realizează legătura acestora la canalizare.

Rezultate obținute:

Lungimi străzi modernizate - 1.688,00 m

Pasaj Inferior - 12,80 m

Giratoriu - 1 buc

Piste bicicliști - 1.688,00 m

Trotuare - 1.688,00 m

Spații verzi amenajate - 6.578 mp

2. Pasajul Jiul

Sursă de finanțare: buget local

Data începerii: 21.06.2016

Data finalizare: 13.04.2018

Valoare totală proiect: 36.579.445,00 lei

Pasajul Jiul este amplasat în zona centrală a municipiului Timișoara, pe Calea Circumvalațiunii, asigurând legătura rutieră pe sub calea ferată între Bulevardul Republicii, strada Jiul, Calea Circumvalațiunii.

Obiectivul general al proiectului este modificarea pe lățime și pe vertical a străzilor adiacente ce asigură intrarea sau ieșirea din pasaj astfel încât să se asigure gabaritul proiectat pasajului.

Efecte obținute prin realizarea pasajului :

1. Îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane, vehiculele care le transportă nemaifiind nevoite să aștepte la trecerile de cale ferată; acest fapt a dus la timpi de parcurs mai mici dar și o scădere a traficului de tranzit în interiorul orașului Timișoara;
2. crearea unor condiții optime de desfășurare a activității operatorilor de transport locali și regionali;
3. determinarea creșterii volumului și a calității transportului, precum și satisfacerea mai bună a nevoilor de deplasare a cetățenilor;
4. îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane;
5. îmbunătățirea factorilor de mediu;
6. implicare mai activă a comunităților locale în procesul progresiv de creștere a nivelului de trai al populației din zonă.

Rezultate obținute:

Lungimi de străzi reabilite - 521 m

Lungimi străzi modernizate - 619 m

Un pasaj pentru 3 fire cale ferată

Spații verzi amenajate – 5.148 mp

3. Amenajare complex rutier zona Michelangelo

Cod SMIS: 37592

Contract de finanțare: 2725/29.12.2011

Data începerii: 30 decembrie 2011

Data finalizare: 29 iunie 2015

Valoare totală proiect: 52.017.327,34 lei

Asistență financiară nerambursabilă: 41.026.530,26 lei

Sursă finanțare: fonduri europene, buget de stat, buget local.

Obiectivul general al proiectului este modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere urbane în municipiul Timișoara prin modernizarea și dezvoltarea Complexului Rutier Zona Michelangelo, în vederea creșterii calității vieții locuitorilor și asigurării dezvoltării durabile a municipiului.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Modernizarea și reabilitarea Podului Michelangelo în vederea creșterii gradului de siguranță rutieră și a mobilității persoanelor în municipiul Timișoara.
- Construirea Pasajului subteran Vasile Pârvan în vederea eficientizării timpului de călătorie, creșterii gradului de siguranță rutieră și a mobilității persoanelor în municipiul Timișoara.

Rezultate obținute:

- Suprafața carosabil reabilitată pe Podul Michelangelo: 1.040 mp;
- Suprafața carosabil în pasajul subteran construit: 4.985 mp;
- Suprafața piste pentru biciclete reabilite și modernizate: 600 mp;
- Suprafața piste pentru biciclete nou construite: 500 mp;
- Suprafața trotuare reabilite și modernizate: 7.210 mp;
- Suprafața trotuare nou construite: 1.125 mp;
- Suprafața spații verzi refăcute: 7.050 mp.

4. Reabilitare linie de tramvai și modernizare trame stradale pe Strada Ștefan cel Mare în Municipiul Timișoara - Traseu 1 - tronsonul cuprins între Str. St. O. Iosif și Intersecția cu Str. 1 Decembrie

Cod SMIS: 40311

Contract de finanțare: 3627/29.01.2013

Data începerii: 30 ianuarie 2013

Data finalizare: 29 iunie 2015

Valoare totală proiect: 23.238.022,22 lei

Asistență financiară nerambursabilă: 22.741.856,69 lei

Sursă finanțare: fonduri europene, buget de stat, buget local.

Obiectivul general al proiectului îl constituie reabilitarea infrastructurii liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, în vederea creșterii calității vieții locuitorilor și asigurării dezvoltării durabile a municipiului.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Reabilitarea liniei de tramvai pe str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara (tronsonul cuprins între str. St. O. Iosif și intersecția cu str. 1 Decembrie)
- Amenajări rutiere - carosabil, trotuare, piste bicicliști, zone verzi, semaforizare
- Reglementarea rețelelor stradale: alimentare cu apă, canalizare, rețele termice, iluminat public.

Rezultate obținute

- Reabilitarea liniilor de tramvai pe str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara pe o lungime de 0,860 km (linie cale simplă de tramvai);
- Reabilitarea carosabilului pe o suprafață de 9.075 mp;
- Reabilitarea trotuarelor pe o suprafață de 2.891 mp;
- Amenajarea de piste de biciclete pe o suprafață de 790 mp;
- Amenajare de spații verzi pe o suprafață de 1.763 mp;
- Semaforizarea a 2 intersecții;
- Reglementarea rețelei de alimentare cu apă, a rețelei de canalizare, a rețelei termice și a iluminatului public pe str. Ștefan cel Mare din Municipiul Timișoara (tronsonul cuprins între str. Șt. O. Iosif și intersecția cu str. 1 Decembrie).

5. Extindere rețea troleibuz Ghiroda (accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Ghiroda)

Cod SMIS: 48121

Contract de finanțare: 4000/24.12.2012

Data începerii: 25 decembrie 2012

Data finalizare: 25 decembrie 2015

Valoare totală proiect: 15.806.240,40 lei

Asistență financiară nerambursabilă: 15.484.480,70 lei

Sursă finanțare: fonduri europene, buget de stat, buget local.

Obiectivul general al proiectului îl constituie alinierea la standardele internaționale în domeniu, care impun alegerea și aplicarea unor soluții tehnice optime care să permită atingerea următoarelor **obiective specifice**: realizarea sistemului integrat de circulație și transport în municipiul Timișoara și aria peri-urbană, respectiv în zonele viitoarei aglomerări urbane dezvoltate în jurul Timișoarei, în vederea creării condițiilor politice, economice și tehnice de dezvoltare urbană, care să permită materializarea ȋntelilor de dezvoltare strategică a municipiului Timișoara; îmbunătățirea generală a traficului urban.

Rezultate obținute:

- Lungime traseu extins: 7.500 m
- Număr stații de troleibuz: 10 bucăți
- Număr substații de redresare: 2 bucăți
- Număr centre de alimentare: 11 bucăți
- Lungime rețea multitub: 6.850 m
- Lungime cablu fider de alimentare: 1.9360 m
- Număr stâlpi de electrificare: 309 bucăți
- Lungime fir de contact: 15.000 m
- Distanța medie interstații: 680 m.

6. Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Dumbrăvița)

Cod SMIS: 40812

Contract de finanțare: 3618/29.01.2013

Data începerii: 30 ianuarie 2013

Data finalizării: 29 noiembrie 2015

Valoare totală proiect: 17.226.600,24 lei

Asistență financiară nerambursabilă: 16.876.438,21 lei

Sursă finanțare: fonduri europene, buget de stat, buget local.

Obiectivul general al proiectului îl constituie alinierea la standardele internaționale în domeniu, care impun alegerea și aplicarea unor soluții tehnice optime care să permită atingerea următoarelor **Obiective specifice**: realizarea sistemului integrat de circulație și transport în municipiul Timișoara și aria peri-urbană, respectiv în zonele viitoare aglomerări urbane dezvoltate în jurul Timișoarei, în vederea creării condițiilor politice, economice și tehnice de dezvoltare urbană, care să permită materializarea ȋntinelor de dezvoltare strategică a municipiului Timișoara; îmbunătățirea generală a traficului urban.

Rezultate obținute:

- Lungime traseu extins: 3.700 m
- Număr stații de troleibuz: 12 stații
- Număr substații de redresare: 1 bucată
- Număr centre de alimentare: 5 bucăți
- Lungime rețea multitub: 2.985 m
- Lungime cablu fider de alimentare: 9.120 m
- Număr stâlpi de electrificare: 287 bucăți
- Lungime fir de contact: 14.900 m
- Distanța medie interstații: 575 m.

2.4 Corespondența cu Master Planul General de Transport sau Planul Investițional

MPGT a fost cu adevărat un pas important înainte pentru infrastructura de transport din România. Pentru prima dată în perioada postcomunistă a fost ancorată o strategie de transport comprehensibilă, multimodală, bazată pe modele de trafic, analize cost - beneficiu și alte analize multicriteriale, orientată spre integrarea cu politica europeană și protecția mediului.

Conform **Master Planului General de Transport al României**, obiectivele strategice pentru dezvoltarea infrastructurii de transport a României sunt:

- **Eficiența economică:** sistemul de transport trebuie să fie eficient în ce privește operațiunile de transport și utilizatorii acestuia. În mod specific, beneficiile sistemului de transport ar trebui să depășească costurile. Acest obiectiv măsoară beneficiul oferit utilizatorilor și furnizorilor de servicii din sistemul de transport iar măsurile cantitative ale acestuia sunt: Raportul Beneficiu Cost (RBC), Valoarea Actualizată Netă (VAN) și Rata Internă de Rentabilitate Economică (RIRE).

- **Sustenabilitate:** acest concept include sustenabilitatea financiară, economică și de mediu. Modurile de transport așa numite durabile – feroviar, transport cu autobuzul și transport naval - care sunt mai eficiente energetic și cu un grad mai scăzut de emisii trebuie dezvoltate în mod prioritar. În cadrul evaluării economice a costurilor operaționale și emisiilor li se atribuie valori monetare însă înscrierea Sustenabilității ca obiectiv separat respectă atât intențiile Guvernului României și ale Uniunii Europene cât și preocupările generațiilor viitoare.

- **Siguranța:** investițiile în transporturi ar trebui să producă un sistem de transport mai sigur. Costul economic al accidentelor este transformat în valori monetare în cadrul evaluării economice dar, deoarece unul din obiectivele principale ale Guvernului și ale UE este reprezentat de reducerea accidentelor din sectorul transporturilor, siguranța trebuie să rămână un obiectiv distinct.

- **Impactul asupra mediului:** sistemul de transport nu trebuie să aibă un impact negativ asupra mediului.

- **Dezvoltarea economică:** Sistemul de transport trebuie configurat astfel încât să permită dezvoltarea economică atât la nivel național cât și la nivel regional. Investițiile în transporturi trebuie, de asemenea, să favorizeze echitatea față de cetățenii României.

- **Dubla utilizare a infrastructurii de transport:** Construcția sau dezvoltarea infrastructurii de transport trebuie să asigure permanent, în toate condițiile meteorologice, asigurarea procesului de transport atât pentru pasageri și mărfuri cât și pentru mobilitatea militară și transportul echipamentelor aferente acesteia.

- **Finanțarea:** există un deficit substanțial de finanțare a transporturilor în România. La nivelul proiectelor disponibilitatea fondurilor europene prin intermediul Fondurilor Structurale (FC, FEDR, Connecting Europe Facility (CEF), împrumuturi prin implicarea IFI-urilor și mecanisme de tip PPP) vor afecta oportunitatea implementării acestora dar și prioritizarea lor. Programul general va trebui să se încadreze în limita unor estimări realiste a fondurilor naționale și internaționale disponibile pe perioada planificată.

Conform **Planului Investițional** principalele orașe în care trenul metropolitan se poate implementa utilizând infrastructura feroviară existentă sau racorduri nou create sunt: București, Cluj Napoca, Brașov, Iași, Timișoara, Sibiu, Constanța. În măsura în care expansiunea altor orașe va crea cerere și nevoia de conexiune feroviară periurbană pentru pasageri, acestea pot fi incluse în lista orașelor care pot beneficia de servicii feroviare metropolitane.

Planul de Mobilitate Urbană pentru Polul de creștere Timișoara, aprobat prin H.C.L. nr. 322/06.08.2020 urmărește crearea unui sistem de transport durabil, care să satisfacă nevoile comunităților din teritoriului său.

Planul încorporează un pachet de măsuri menite să crească atractivitatea, siguranța și securitatea mersului cu mijloacele de transport în comun – M6 Optimizarea rețelei de transport public; S16 Puncte suplimentare de oprire CF – Piața 700 și Piața Consiliul Europei.

Obiective strategice SIDU	Programe SIDU	Măsuri SIDU	Abordare PMUD
II. Dezvoltarea unei infrastructuri integrate, complexe și flexibile, și a unui sistem inteligent de management al traficului, în vederea creșterii accesibilității și mobilității	P.2.1 Extinderea, echiparea și modernizarea rețelei de transport și a parcului de vehicule	M.2.1.1. Extinderea și modernizarea infrastructurilor de transport dintre localități și din interiorul acestora, dezvoltarea și modernizarea parcului de vehicule	- Proiecte „must-do” privind înnoirea flotei de transport în comun, optimizarea și modernizarea rețelei de transport public, etc. (M6, M7, M8, M11, M13) - Proiecte de infrastructură de transport public (C1 – C8, C9b, C10, C11) - Proiecte de infrastructură de transport rutier (C17, C23, C33a, C34) - Proiecte suport privind intervenții asupra infrastructurii de transport public (S4, S5, S6, S7) - Proiecte suport privind intervenții asupra infrastructurii de circulație (S13, S14, S15, S18, S20, S(N)1)
		M.2.1.2. Continuarea specializării infrastructurilor, pe tipuri de utilizatori, premisă pentru creșterea fluentei traficului și a satisfacției populației	- Proiecte „must-do” privind promovarea mersului pe jos și cu bicicleta (M14, M15, M16) - Proiecte suport privind mersul pe jos (S9)
		M.2.1.3. Echiparea căilor de transport cu dotări moderne de deservire și implementarea unor sisteme inteligente de control și management al traficului	- Proiecte „must-do” privind sisteme de management al traficului, de reformare a polițiilor de parcare, etc. (M1, M4, M5, M9, M10, M17) - Proiecte suport privind infrastructura de parcare (S1, S2, S10, S11, S17, S19)
	P.2.2. Interconectarea inteligentă a infrastructurii de transport, în scopul optimizării accesibilității, mobilității și integrării în sistemul național și european	M.2.2.1. Organizarea unor conexiuni intermodale coerente și funcționale între sistemele de transport din municipiul Timișoara și din aria Polului de creștere	- Proiecte de infrastructură de transport rutier (C30)
		M.2.2.2. Creșterea accesibilității și conectivității sistemelor locale de transport rutier, feroviar, fluvial și aerian la nivel național și european	- Proiecte de infrastructură de transport public (C9a) - Proiecte de infrastructură de transport rutier (C31, C33b, C35) - Proiecte suport privind intervenții asupra infrastructurii de circulație (S12, S(N)2)

Ca urmare a creșterii continue a numărului de vehicule proprietate privată, sectorul transporturilor influențează puternic problemele de sănătate ale locuitorilor din municipiul Timișoara. Acestea generează substanțe periculoase, zgomot, accidente etc. Prin implementarea proiectului și transferul unei părți din cota modală pentru autoturisme către transportul nepoluant se vor îmbunătăți și condițiile de mediu prin diminuarea emisiilor de CO₂, a poluării fonice și reducerea consumului de energie electrică. Efectul final va fi creșterea calității vieții în cadrul spațiului urban prin sporirea accesibilității, mobilității, atractivității și prin îmbunătățirea confortului și a imaginii urbane de ansamblu.

Timișoara este un nod cheie de transport feroviar din vestul României, și totodată un pol de concentrare a forței de muncă din zonă datorită numărului mare de investitori existenți pe raza Municipiului Timișoara, motiv pentru care multimodalitatea transportului de pasageri prin introducerea liniilor metropolitane devine o linie principală în cadrul transportului de tip navetă.

Studierea, adaptarea și implementarea modelului de tren metropolitan european evidențiază introducerea unor rute în care frecvența trenurilor să fie mare, astfel încât transportul public rutier pe aceeași rută să se reducă spre minim. Transportul public rutier se va concentra însă pe relațiile nedeservite de trenurile metropolitane, prin complementaritatea cu acesta asigurându-se noi rute de transport integrat, conducând astfel la o mobilitate mai mare și de calitate a pasagerilor.

2.5 Stadiul proiectului (studii realizate, indicatori aprobați, avize, autorizații, etc)

Studiu de oportunitate privind implementarea sistemului de transport public integrat metropolitan utilizând rețeaua de tramvai urbană și rețeaua feroviară în zona aglomerației urbane Timișoara, pe traseele Voiteni, Deta, Buziaș, Lugoj, Jimbolia, Sânnicolau Mare, Receaș, respectiv pe traseele regionale Arad, Lipova, Radna, Reșița, aprobat conform HCL 307/31.07.2020.

2.6 Calendarul de implementare al proiectului

Etapa 1- 2023-2027

Etapa 2- 2023-2030

2.7 Managementul riscului (a se preciza principalele riscuri pentru realizarea proiectului și modul de tratare a lor)

Derularea activităților și atingerea indicatorilor de realizare a proiectului sunt condiționate de o serie de factori externi care trebuie luați în calcul pentru identificarea posibilelor riscuri și elaborarea unor măsuri de prevenire a efectelor negative asupra acestuia.

Principalele riscuri asociate activității de execuție a lucrărilor de construcție sunt posibile întârzieri în implementare datorate condițiilor meteorologice și nerespectării de către executanți a termenelor prevăzute în contracte. Alte categorii de riscuri identificate sunt cele legate de managementul proiectului și cele de natură financiară, respectiv încadrarea în bugetul estimat și capacitatea solicitantului de a susține cheltuielile proiectului.

Nr. crt	Risc identificat	Măsuri de atenuare a riscului
1	Întârzieri în semnarea contractelor, de servicii și de lucrări, din cauza necesității soluționării eventualelor contestații care pot să apară pe parcursul procedurii de achiziție publică – risc mediu	- Elaborarea unor documentații de atribuire clare și fără ambiguități, cu respectarea cerințelor legislative din domeniul achizițiilor publice; - Respectarea principiilor de atribuire a contractelor de achiziție publică; - Stabilirea unor criterii și cerințe de calificare proporționale cu tipul și importanța contractelor ce urmează a fi

		atribuite; - Stabilirea unor factori de evaluare clari, concisi și a unei metodologii de punctare care să elimine subiectivismul din etapa de evaluare și să cuantifice avantajele care rezultă din propunerile tehnice și financiare prezentate de ofertanți.
2	Prestator – risc mediu: - nerespectarea termenelor de livrare a documentațiilor tehnico-economice - livrarea unor documente care nu corespund cerințelor prevăzute de legislația în vigoare și /sau celor asumate de prestator prin propunerea tehnică, tema de proiectare și contract; - nerespectarea celorlate clauze contractuale asumate (condițiile și termenul de garanție, asigurarea etc.).	- Introducerea de clauze contractuale care prevăd penalități de neîndeplinire la termen a contractului – 0,5% din prețului contractului pe fiecare zi de întârziere, până la stingerea obligațiilor; - Constituirea garanției de bună execuție în scopul asigurării achizitorului de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în termen a contractului.
3	Achizitor – risc mediu: - nerespectarea termenelor de plată afacturilor, prevăzute în contract;	- Introducerea de clauze contractuale care prevăd penalități de neîndeplinire la termen a contractului - plata dobânzii legale penalizatoare, aplicată la valoarea plății neefectuate, dar nu mai mult decât valoarea contractului; - Asigurarea fondurilor necesare realizării investiției din bugetul local, în vederea acoperirii costurilor.
4	Riscuri privind managementul proiectului – risc scăzut: - neimplicarea echipei de proiect în mod corect și efectiv în activitățile privind dezvoltarea proiectului - lipsa de experiență a membrilor echipei - imposibilitatea realizării/finalizării unei anumite activități sau imposibilitatea atingerii unui anumit obiectiv stabilit.	- Setarea unor obiective clare: obiectivele identificate îndeplinesc modelul SMART - sunt Specifice, Măsurabile, Realizabile, Realiste și au a bază o anumită perioadă de Timp stabilită. - Stabilirea unui calendar relevant în ceea ce privește modul de implementare a proiectului. - Selectarea unei echipe de implementare cu experiență, sarcinile fiecărui membru al echipei de proiect fiind corelate cu activitățile și cu graficul de realizare aferent acestora. - Organizarea ședințelor periodice pentru a se stabili atribuțiile și responsabilitățile fiecărui membru, pentru a monitoriza implementare și pentru a coordona buna desfășurare a proiectului.
5	Risc legal – risc mediu: - Posibilitățile de modernizare a infrastructurii feroviare peri-urbane;	- Încheierea unui acord de parteneriat între municipalitate, operatorul de transport public și deținătorul infrastructurii feroviare, care să

- Infrastructura feroviară este în proprietatea CNCFR, astfel modernizarea liniilor feroviare nu este apanajul autorității publice locale, ci a CNCFR.	stipuleze clar și fără echivoc drepturile și obligațiile tuturor părților implicate.
--	--

2.8 Motivația implementării (a se explica motivele pentru care implementarea prin beneficiar UAT/ADI va fi mai eficientă)

Transportul feroviar de navetă de tip tren metropolitan reprezintă un important segment din piața transportului feroviar general în statele Uniunii Europene. Reprezintă de asemenea o provocare a pieței transportului public în ansamblul ei, contribuind semnificativ la creșterea mobilității urbane și periurbane durabile a persoanelor, dar și la încurajarea modalității prin trecerea de la mașina privată la transportul de pasageri de masă, oferind astfel acces la marile orașe, dar și la descongestionarea arterelor rutiere. Trenul metropolitan reprezintă un sistem feroviar local sau regional care oferă un serviciu de transport în interiorul și în jurul marilor aglomerări urbane. Principala caracteristică a acestuia este legată de independența față de rețeaua de străzi, drumuri naționale sau autostrăzi însă poate prezenta o complementaritate sporită cu aceasta. Trenul metropolitan, așa cum este consacrat în Europa Centrală și de Vest, circulă în interiorul orașului într-un regim de distanțe scurte, cu stații și puncte de oprire dese (în special la intersecția cu marile bulevarde sau la convergența cu alte mijloace de transport public urban – stații de metrou, autobuz, troleibuz, tramvai), iar în afara orașului în regim de tren distanțe medii, cu stații sau puncte oprire mai rare (la intersecția cu drumurile naționale sau județene importante – în care se pot amenaja parcuri de tip ‘park and ride’, sau în apropierea dezvoltărilor rezidențiale, comerciale, de agrement sau logistice). În exemplele europene de tren metropolitan de tip S-Bahn sau RER (Viena, Zurich, Paris, Munchen, Berlin), acestea leagă de cele mai multe ori zonele centrale sau gara principală a marilor orașe (circulând uneori pe rețeaua urbană de metrou), cu localitățile din zona metropolitană, chiar și până la 40 km distanță.

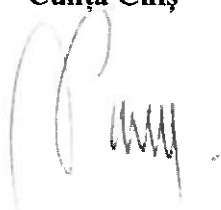
Principalele caracteristici ale infrastructurii și a serviciului de tren metropolitan sunt:

- Un orar cadenciat, adaptat fluxurilor de călători și corelat multimodal;
- Utilizează infrastructura feroviară existentă sau linii suburbane dedicate;
- Peroane simple, în linie curentă, legate între ele sau cu rețelele de transport complementare prin subtraversări sau supratraversări;
- Stațiile sau punctele de oprire sunt fără personal (achiziția de bilete sau informarea călătorilor se fac prin sisteme informatice integrate);
- Călători (navetismul) durează în general sub o oră, cu o viteză comercială de 40 – 60 km/h.

Trenul metropolitan reprezintă un exemplu de bună practică în ceea ce privește multimodalitatea transportului de pasageri, în care se utilizează un transport de masă prietenos cu mediul înconjurător, la care transportul rutier constituie complementaritatea în sistemul de transport de navetă. Studiarea, adaptarea și implementarea modelului de tren metropolitan european evidențiază introducerea unor rute în care

frecvența trenurilor să fie mare, astfel încât transportul public rutier pe aceeași rută să se reducă spre minim. Transportul public rutier se va concentra însă pe relațiile nedeservite de trenurile metropolitane, prin complementaritatea cu acesta asigurându-se noi rute de transport integrat, conducând astfel la o mobilitate mai mare și de calitate a pasagerilor.

**Șef Serviciu Transport Feroviar,
Culiță Chiș**



**Consilier Transport Feroviar,
Simona Petrean**

