

Barometrul  
calității vieții în  
Municipiul  
Timișoara

2022

# Metodologia cercetării

Metoda de cercetare: Sondajul de opinie publică

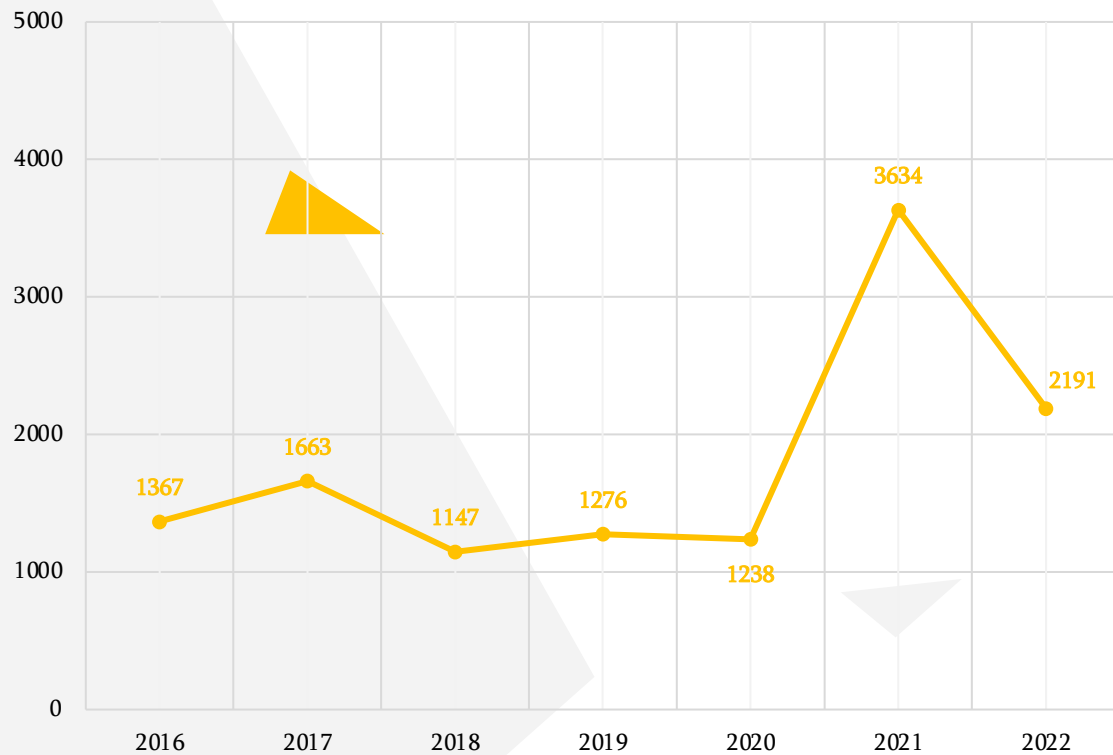
Universul investigat: 2191 persoane cu vârsta de 18+ din Municipiul Timișoara

Perioada de culegere: Noiembrie 2022 – Martie 2023

Tipul eșantionului: Stratificat în funcție de gen și vârstă

Aria acoperită: 36 de cartiere din Municipiul Timișoara

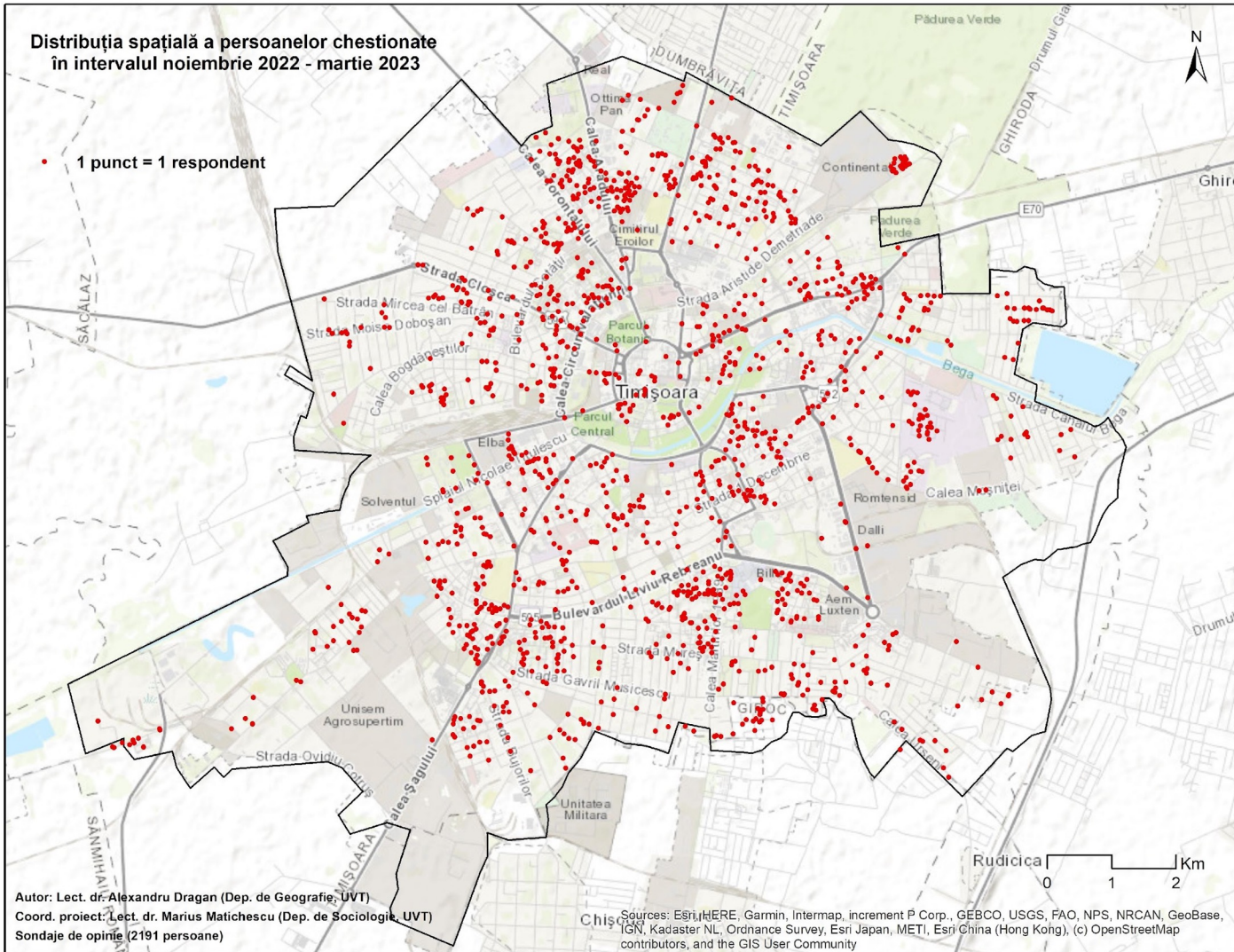
## Volum eșantion longitudinal



Evoluția în  
timp a  
respondenților

# Distribuția spațială a persoanelor chestionate în intervalul noiembrie 2022 - martie 2023

• 1 punct = 1 respondent



Autor: Lect. dr. Alexandru Dragan (Dep. de Geografie, UVT)

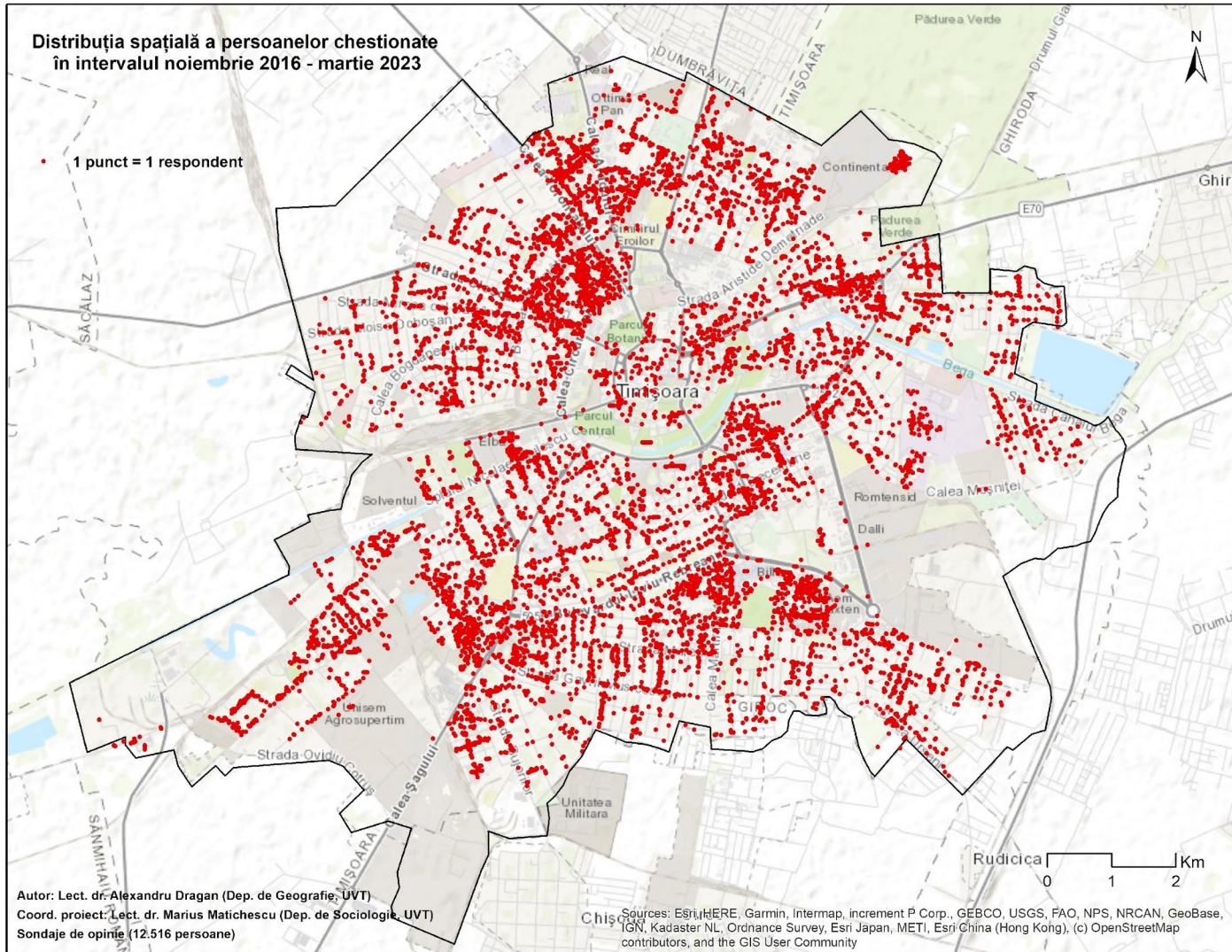
Coord. proiect: Lect. dr. Marius Matichescu (Dep. de Sociologie, UVT)

Sondaje de opinie (2191 persoane)

Sources: Esri, HERE, Garmin, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

# Distribuția spațială a persoanelor chestionate în intervalul noiembrie 2016 - martie 2023

• 1 punct = 1 respondent



Autor: Lect. dr. Alexandru Dragan (Dep. de Geografie, UVT)

Coord. proiect: Lect. dr. Marius Matichescu (Dep. de Sociologie, UVT)

Sondaje de opinie (12.516 persoane)

Sources: Esri, HERE, Garmin, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

# Obiectivele cercetării

Identificarea direcției în care se îndreaptă Municipiul Timișoara, România și Europa

Identificarea gradului de satisfacție în raport cu infrastructura și facilitățile orașului

Identificarea gradului de satisfacție cu privire la problemele de mediu

Identificarea gradului de mulțumire cu privire la viața personală

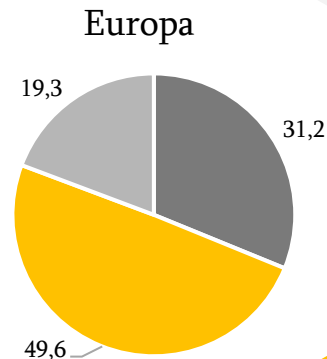
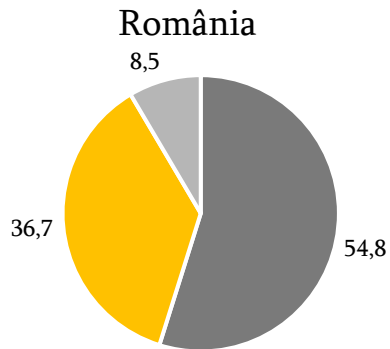
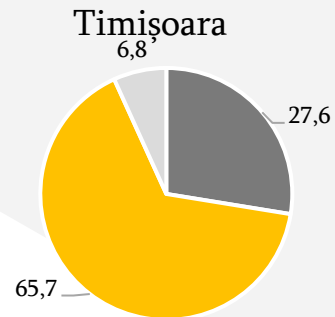
Identificarea avantajelor și dezavantajelor orașului

Identificarea gradului de mulțumire cu privire la cartierul în care locuiesc

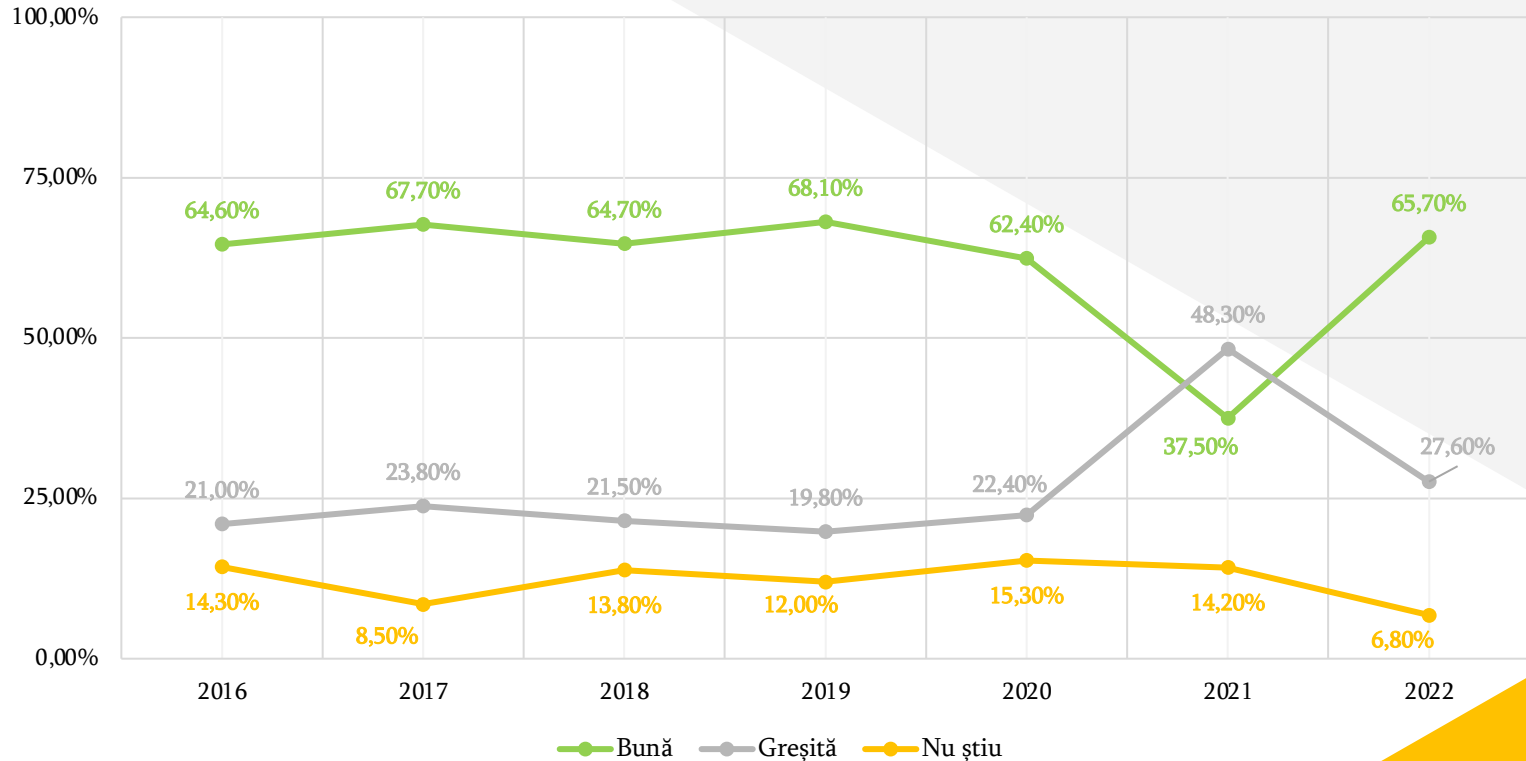
Identificarea opiniilor cu privire la TM2023

# Direcția în care se îndreaptă Timișoara, România și Europa

■ Greșită ■ Bună ■ Nu știu



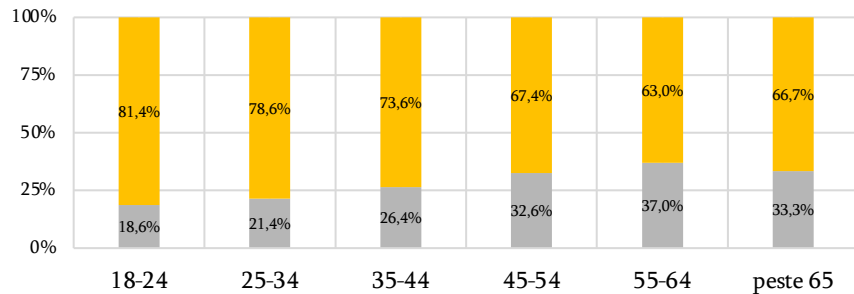
# Direcția în care se îndreaptă orașul Timișoara



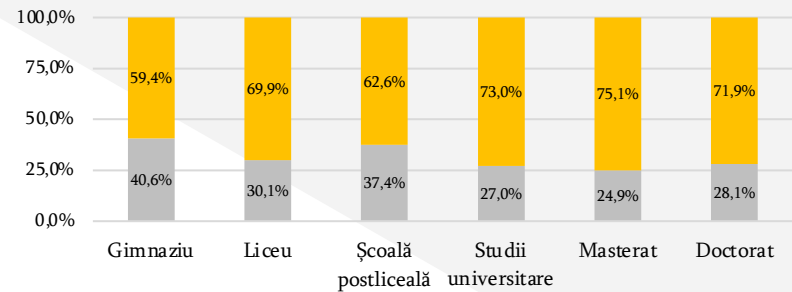


# Direcția în care se îndreaptă Timișoara vs Date factuale

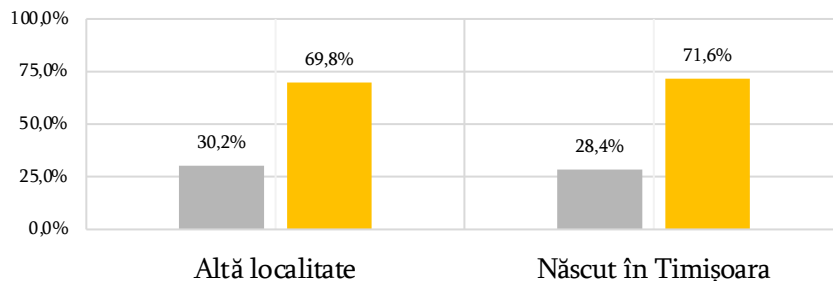
## Direcția vs Vârsta



## Direcția vs Nivel de educație



## Direcția vs Locul nașterii




■ Greșită

■ Bună

# Concluzii – Direcția în care se îndreaptă Timișoara



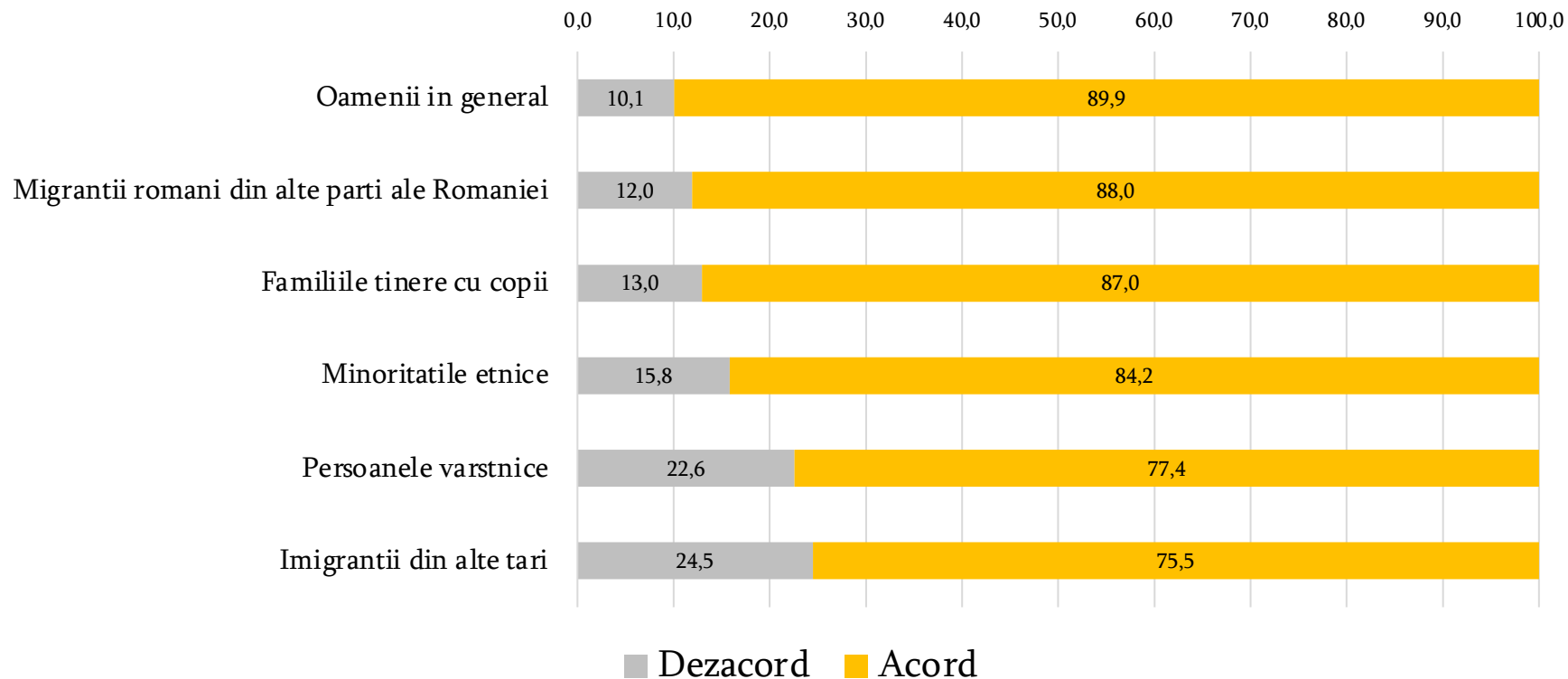
---

- Timișorenii consideră că Timișoara se îndreaptă într-o direcție bună (65,7%), România într-o direcție greșită (54,8%), iar Europa într-o direcție bună (49,6%).
  - Nivelul cel mai ridicat de optimism este în rândul tinerilor și al persoanelor cu studii superioare.
  - Nu există diferențe de percepție între cei născuți în Timișoara și cei născuți într-o altă localitate.
  - După un declin ușor în anul 2020 și unul evident în anul 2021, în anul 2022 se remarcă o creștere a celor care consideră că Timișoara se îndreaptă într-o direcție bună.
- 

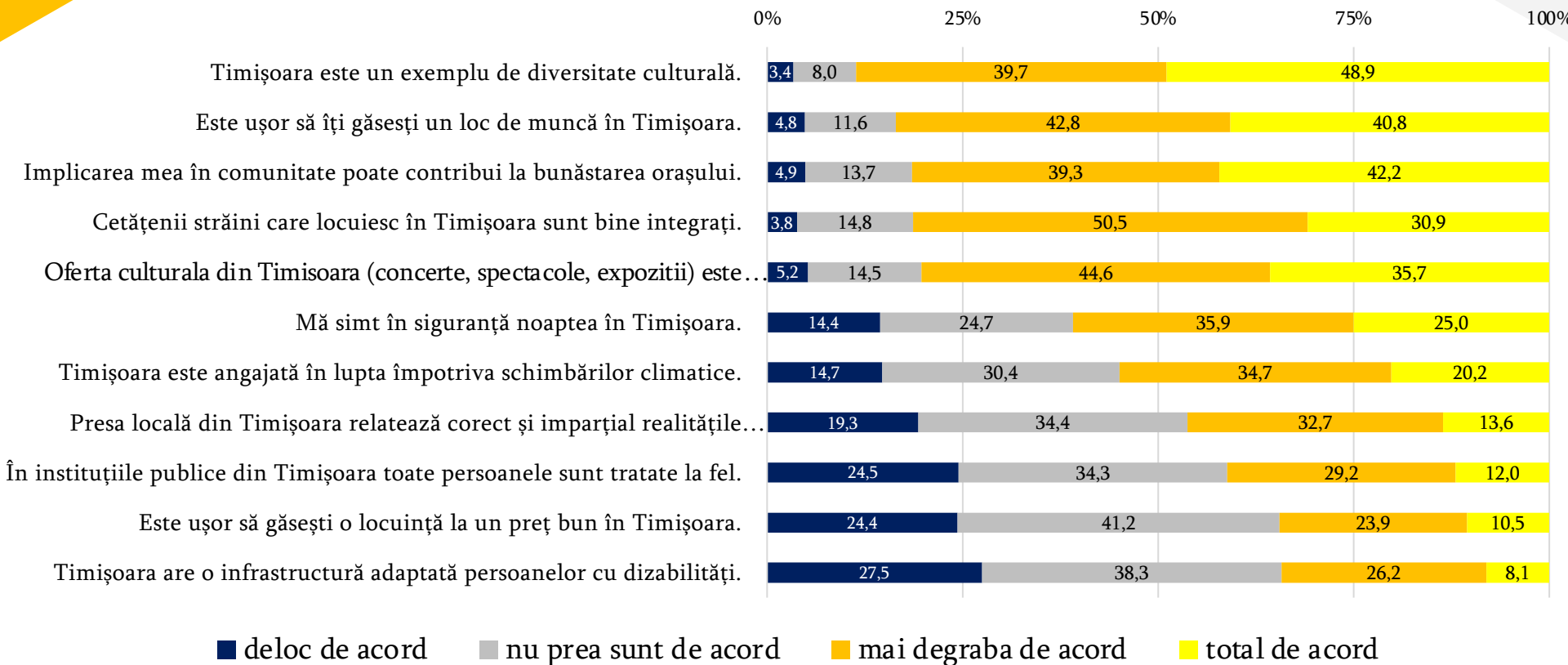


Percepția  
țimișorenilor asupra  
orașului

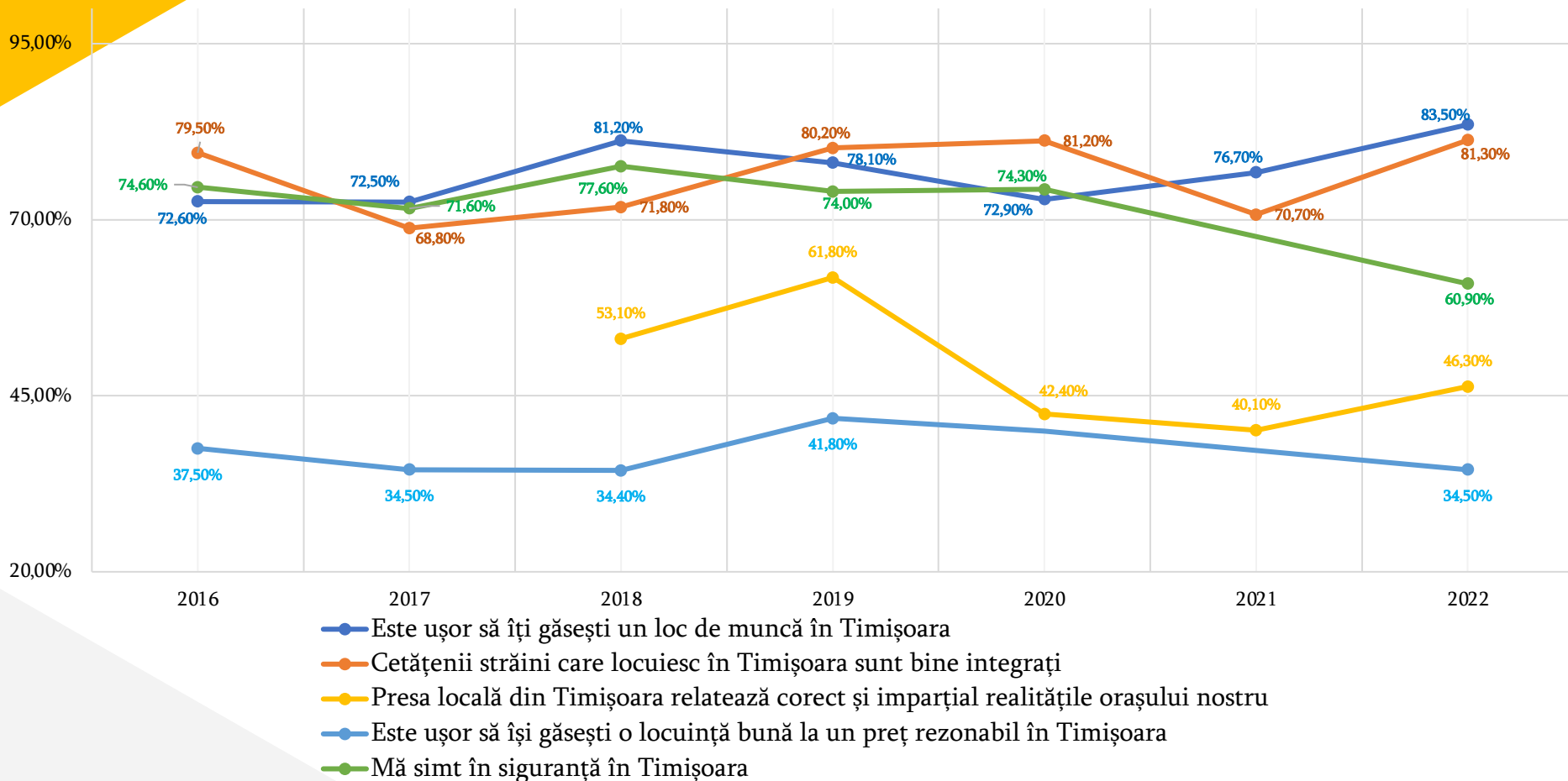
# În Timișoara pot trăi bine...



# Percepția timișorenilor asupra orașului

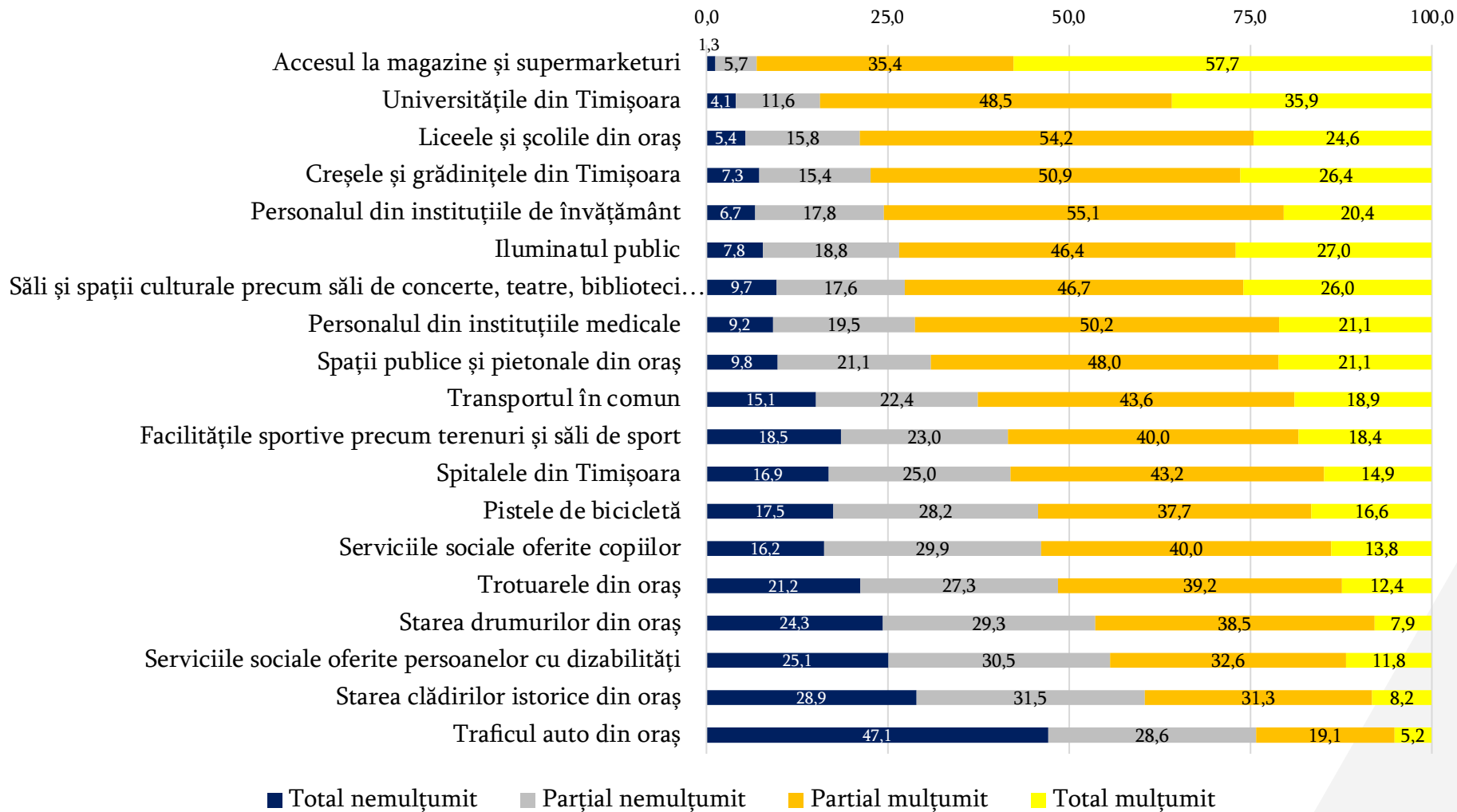


# Percepția timișorenilor asupra orașului



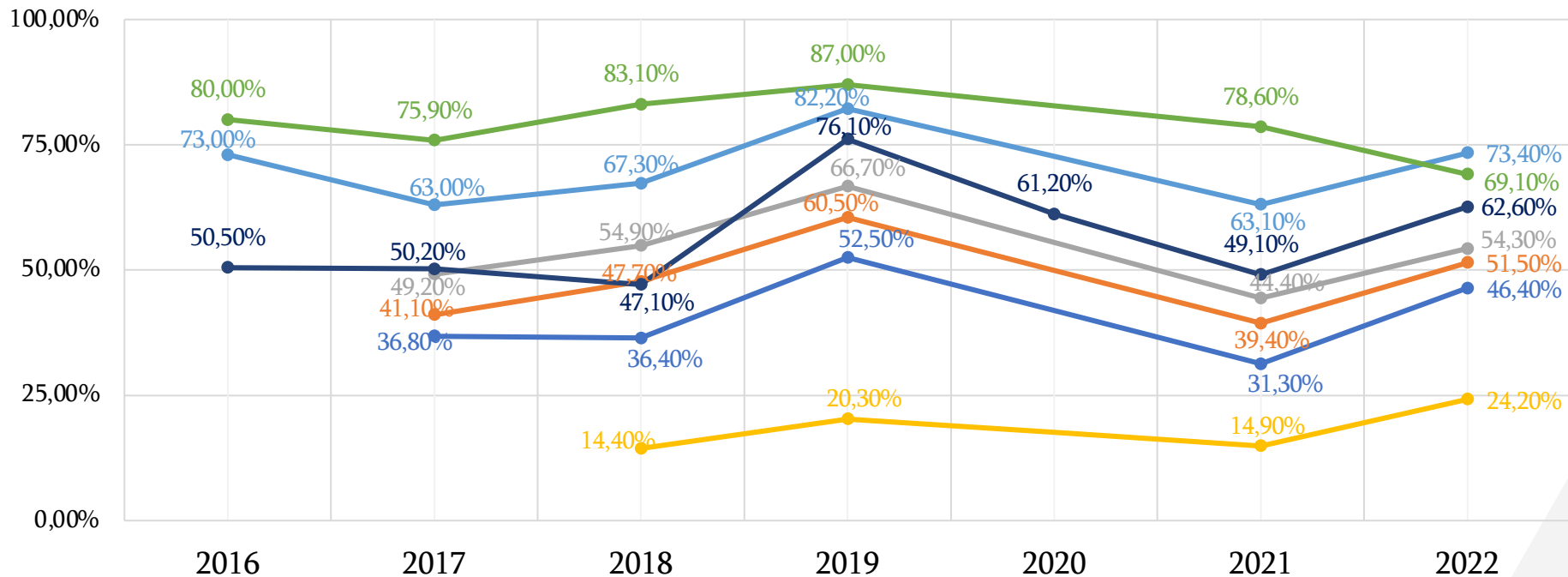


# Satisfacția în raport cu infrastructura și facilitățile orașului





# Satisfacția față de facilitățile orașului

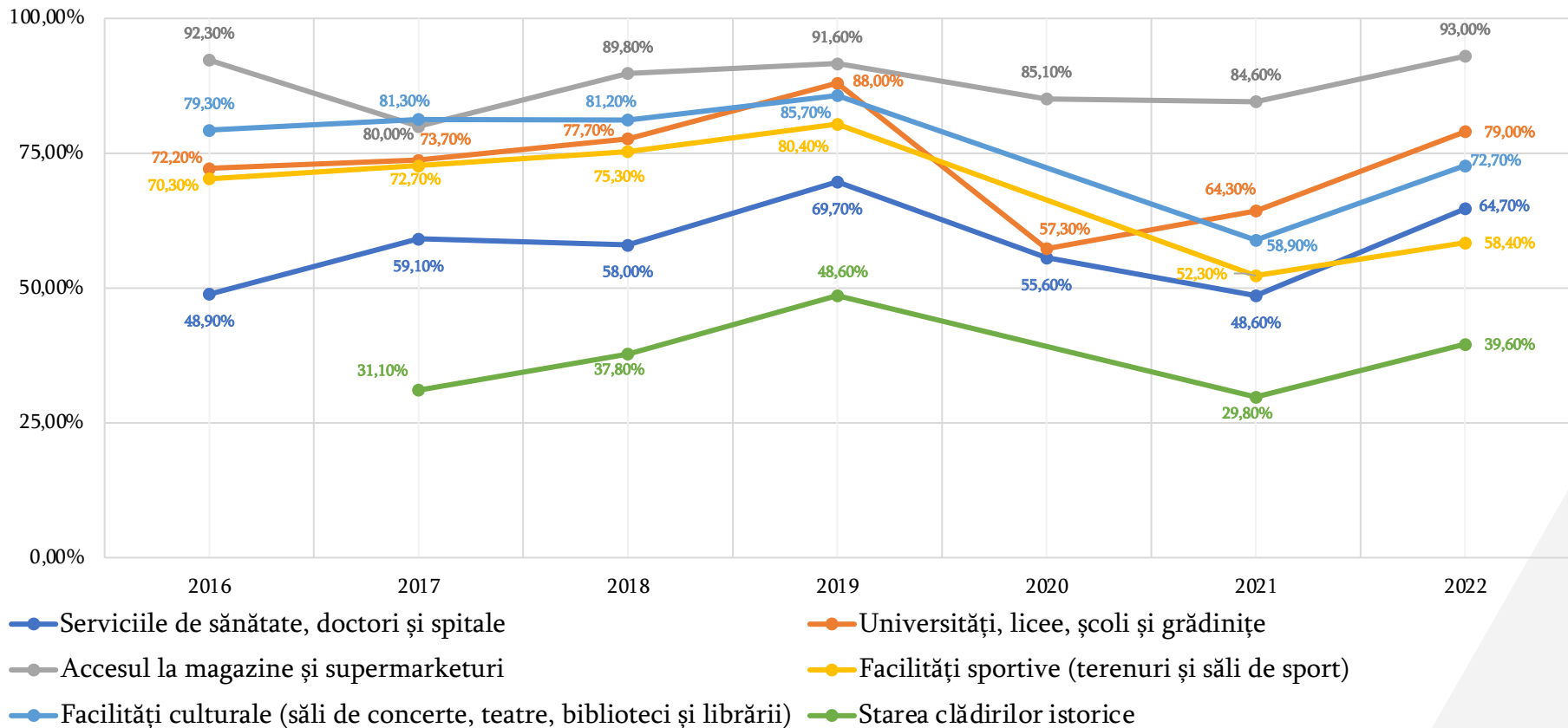


—●— Starea drumurilor din oraș  
—●— Traficul auto din oraș  
—●— Transportul în comun

—●— Trotuarele din oraș  
—●— Iluminatul public

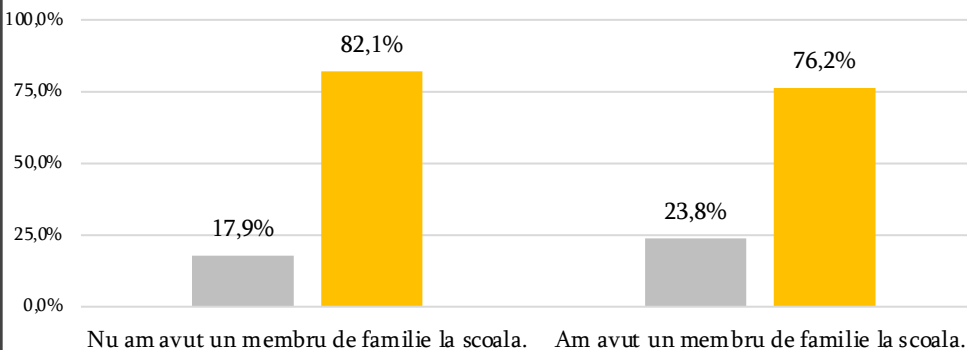
—●— Pistele de bicicletă  
—●— Spații publice și pietonale

# Satisfacția față de facilitățile orașului

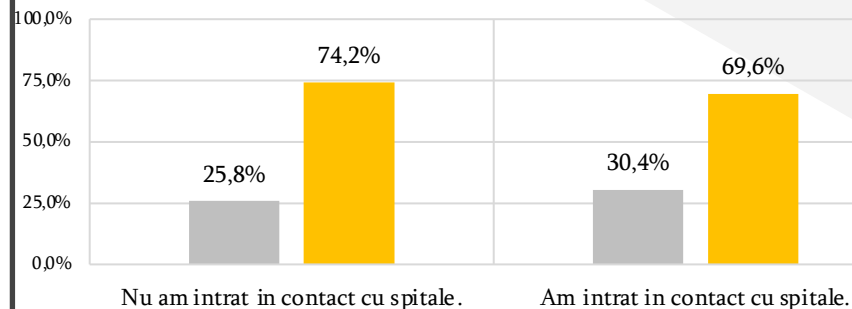


# Satisfacția generală față de personalul din instituții medicale și de învățământ din Timișoara

Satisfacția față de personalul din licee și școli vs  
Membru familie la școală în ultimii 5 ani



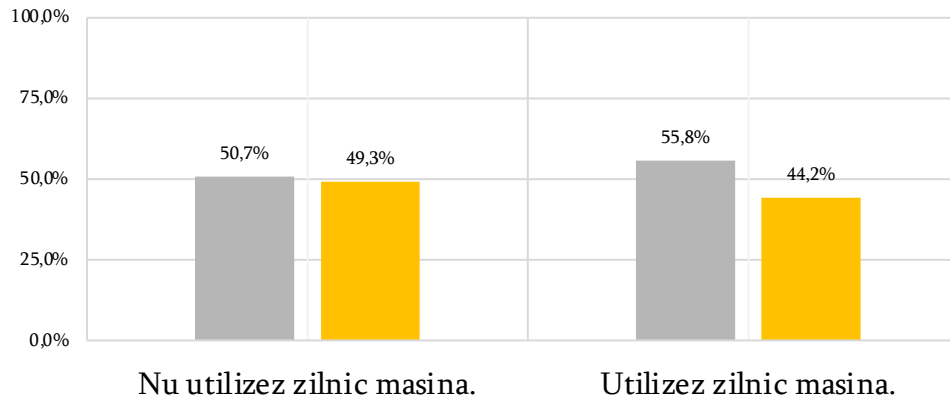
Satisfacția față de personalul din instituțiile medicale  
vs Intrarea în contact cu spitalele



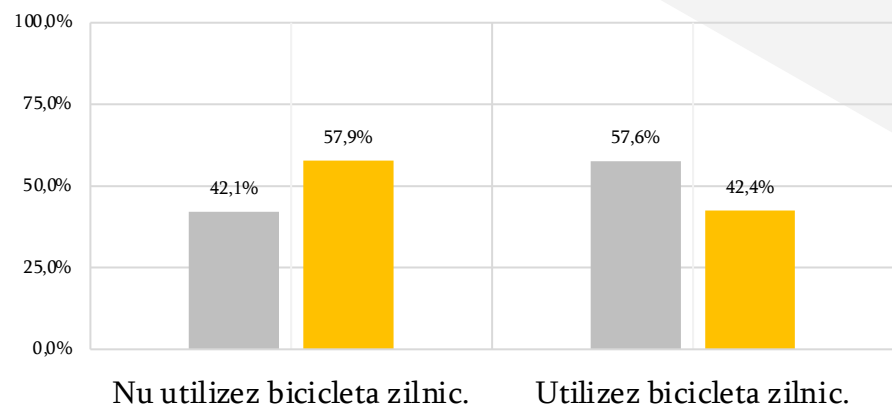
■ Nemulțumit ■ Mulțumit

# Satisfacția față de starea drumurilor și a pistelor de bicicletă în raport cu utilizarea acestora

Utilizarea mașinii vs  
Satisfacția față de starea drumurilor din oraș



Utilizarea bicicletei vs  
Satisfacția față de pistele de bicicletă



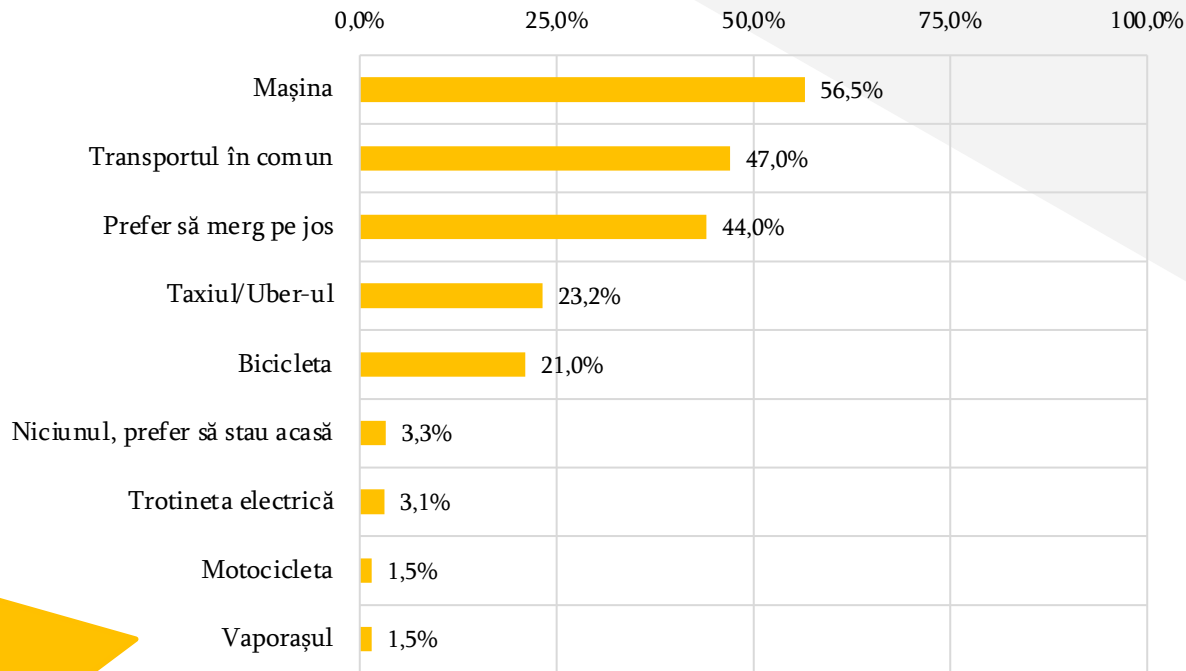
■ Nemultumit ■ Multumit

The background features a diagonal line separating a white upper-left area from a yellow lower-right area. Scattered throughout are various triangles in yellow and light grey, some pointing towards the center and others away from it.

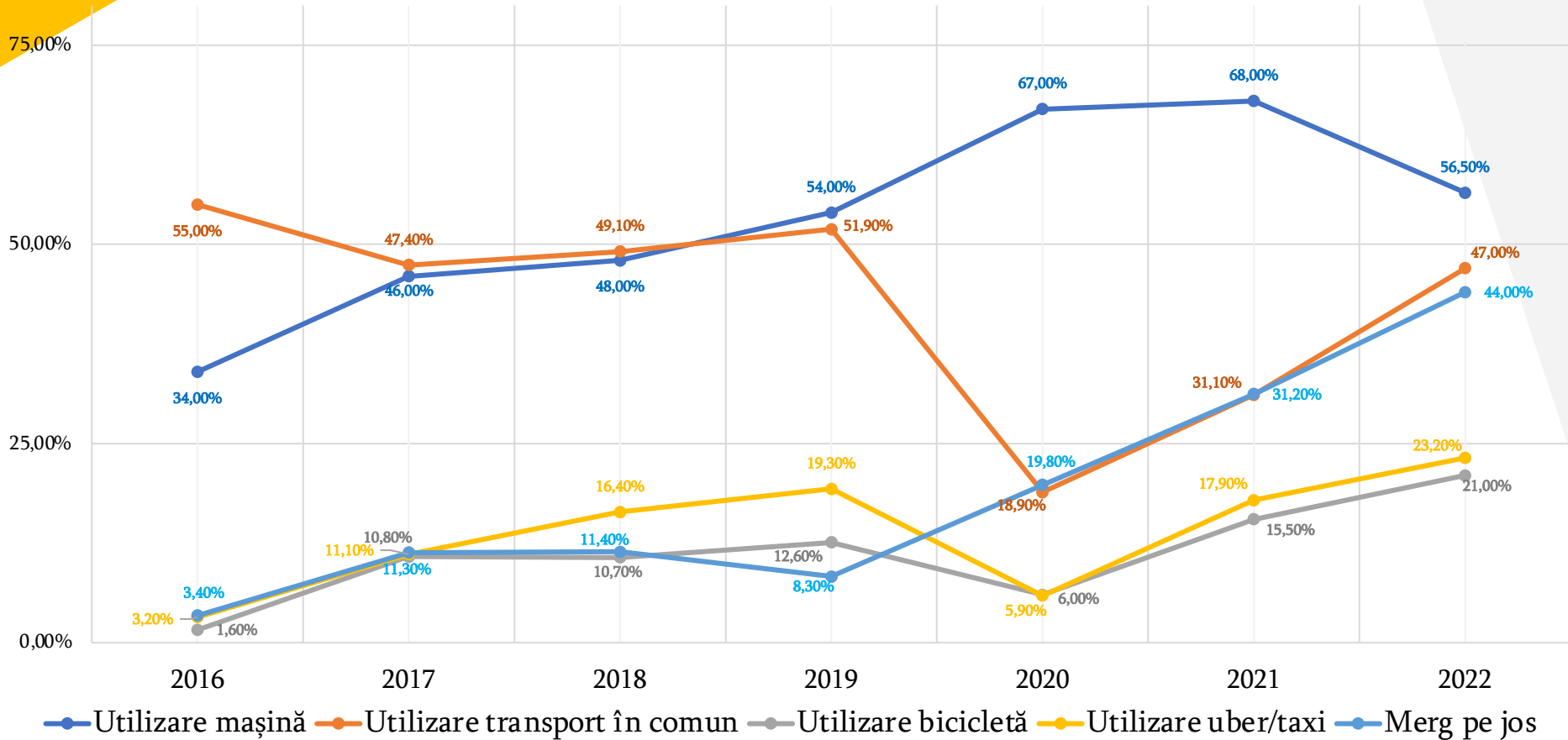
**Mijloacelor de  
transport utilizate cel  
mai frecvent**

# Dacă va gândiți la o zi obișnuită, care sunt tipurile de transport pe care le utilizați în călătoriile dvs.?

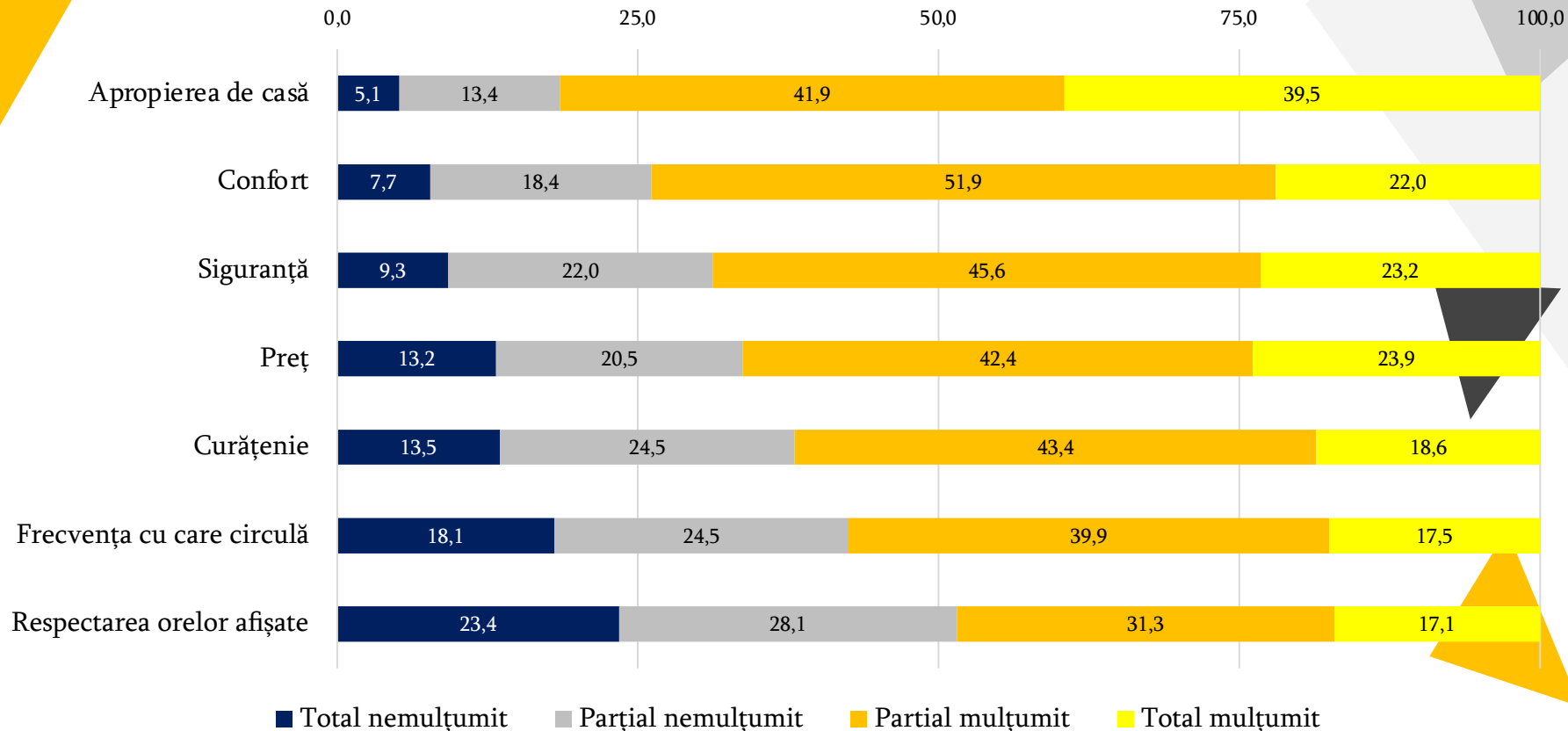
Mijloacele de transport utilizate zilnic



# Analiza mijloacelor de transport folosite cel mai frecvent



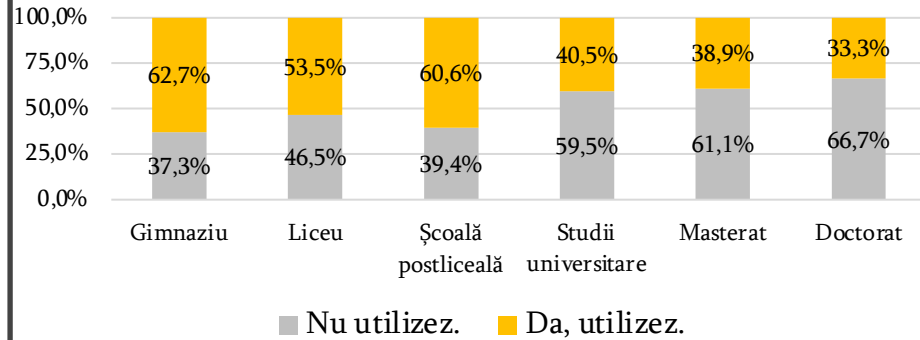
# Percepția transportului în comun



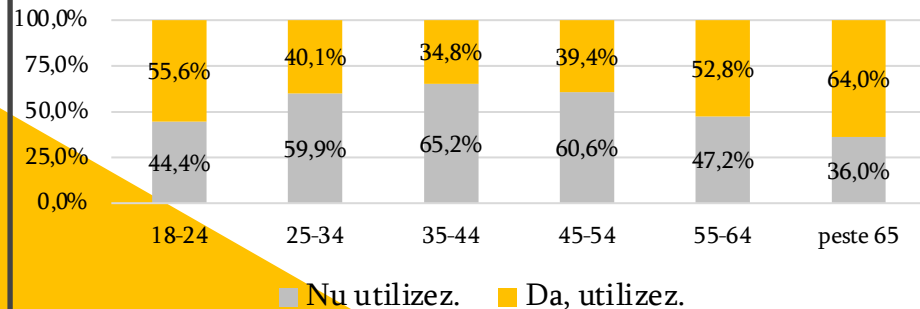


# Satisfacția față de transportul în comun din oraș

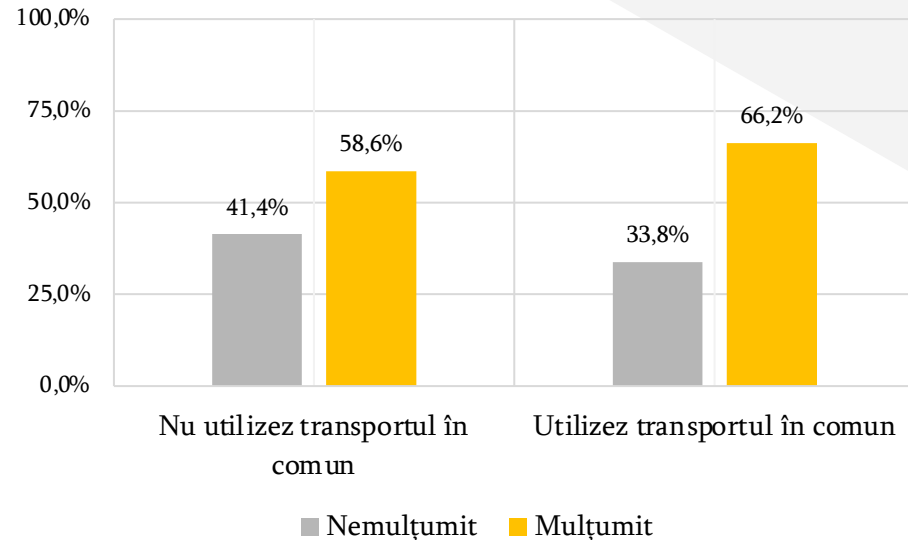
## Utilizarea transportului în comun vs Nivel de educație



## Utilizarea transportului în comun vs Vârsta



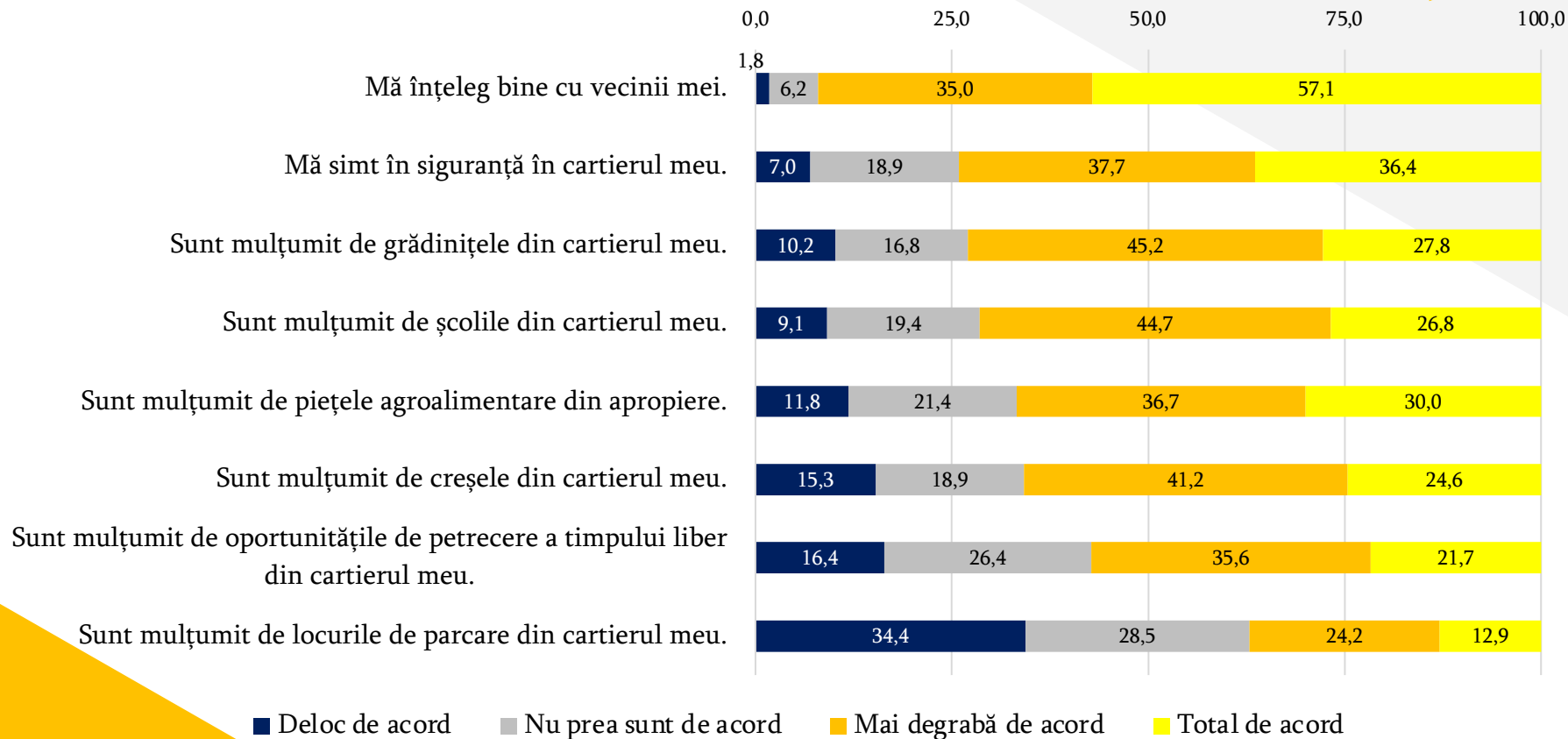
## Satisfacția față de transportul în comun vs utilizarea acestuia






# Satisfacția cu privire la cartier

# Satisfacția cu privire la cartier





# Satisfacția cu privire la calitatea mediului înconjurător

# Calitatea mediului înconjurător

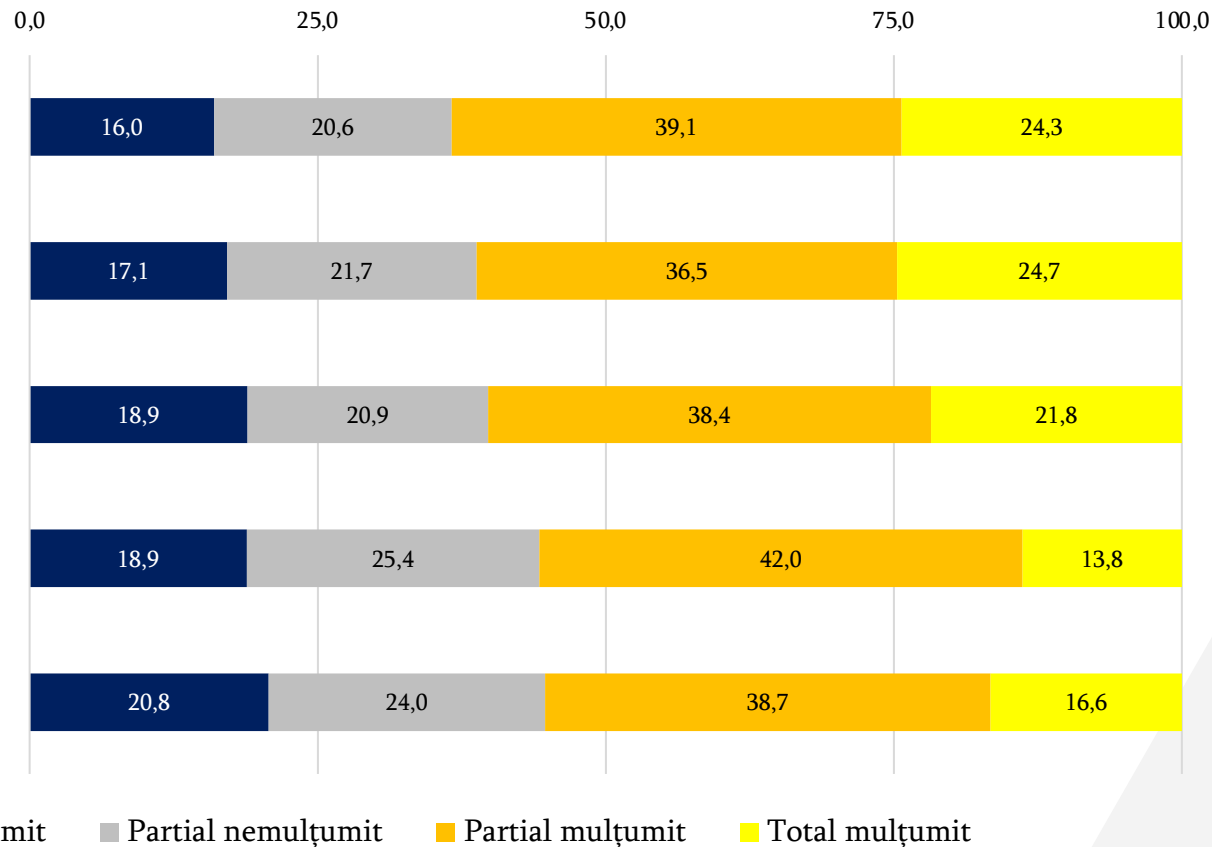
Spațiile verzi și parcurile din cartier

Nivelul zgomotului

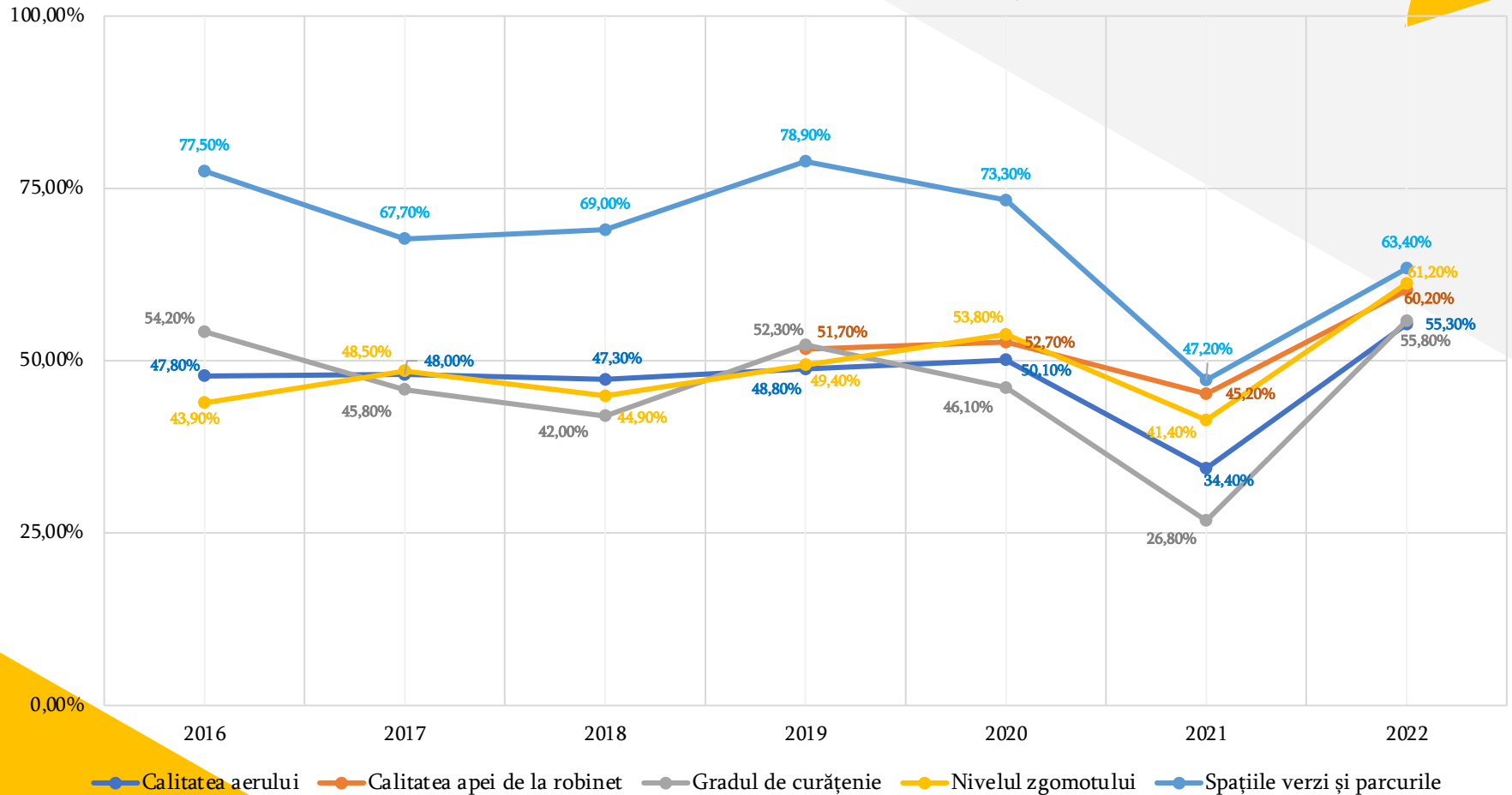
Calitatea apei de la robinet

Gradul de curățenie

Calitatea aerului



# Calitatea mediului înconjurător





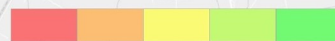
# Analiza pe cartiere

# Cât de mulțumiți sunteți de transportul în comun din Timișoara [apropierea de casă]?



1 = deloc mulțumit

4 = foarte mulțumit



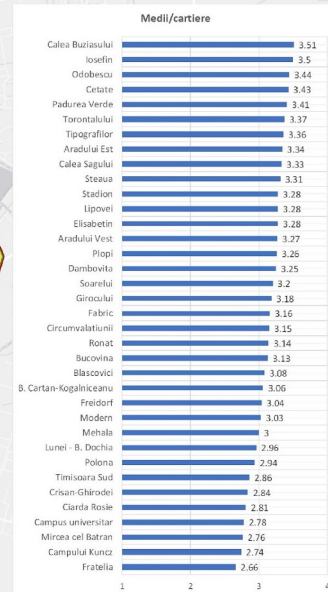
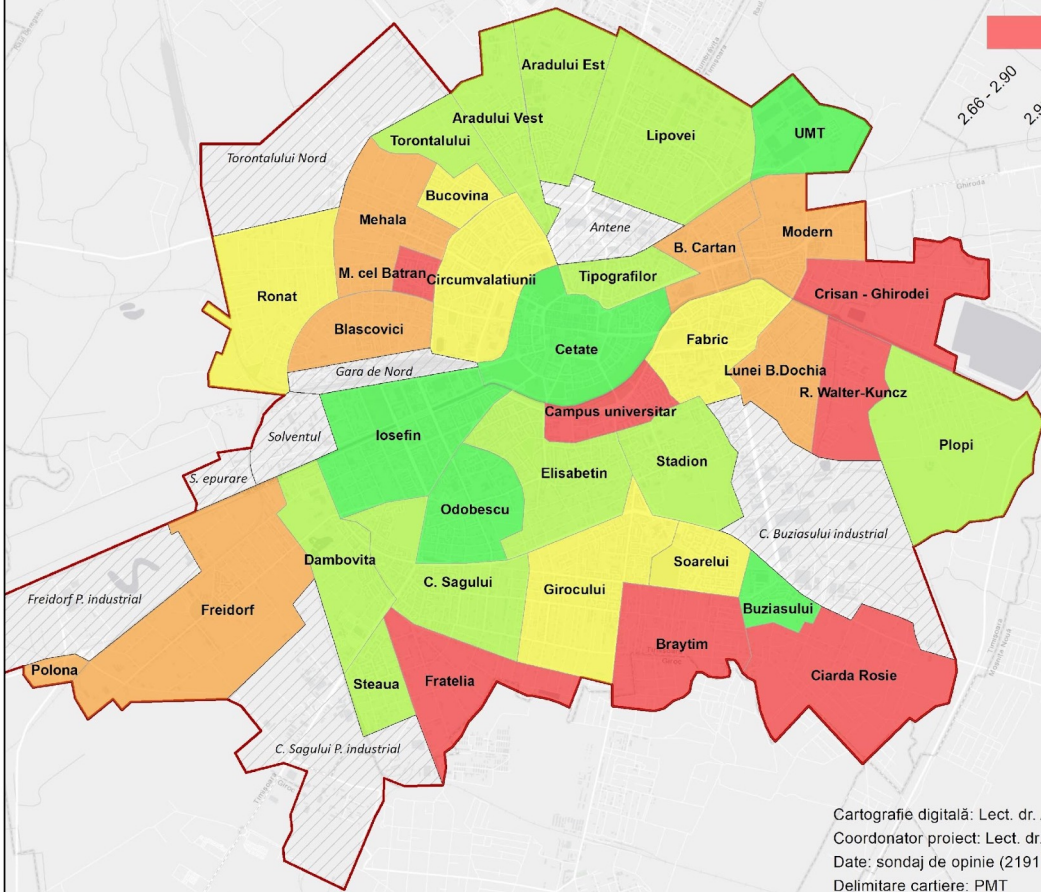
2,66 - 2,90

2,91 - 3,10

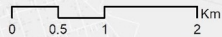
3,11 - 3,20

3,21 - 3,40

3,41 - 3,51

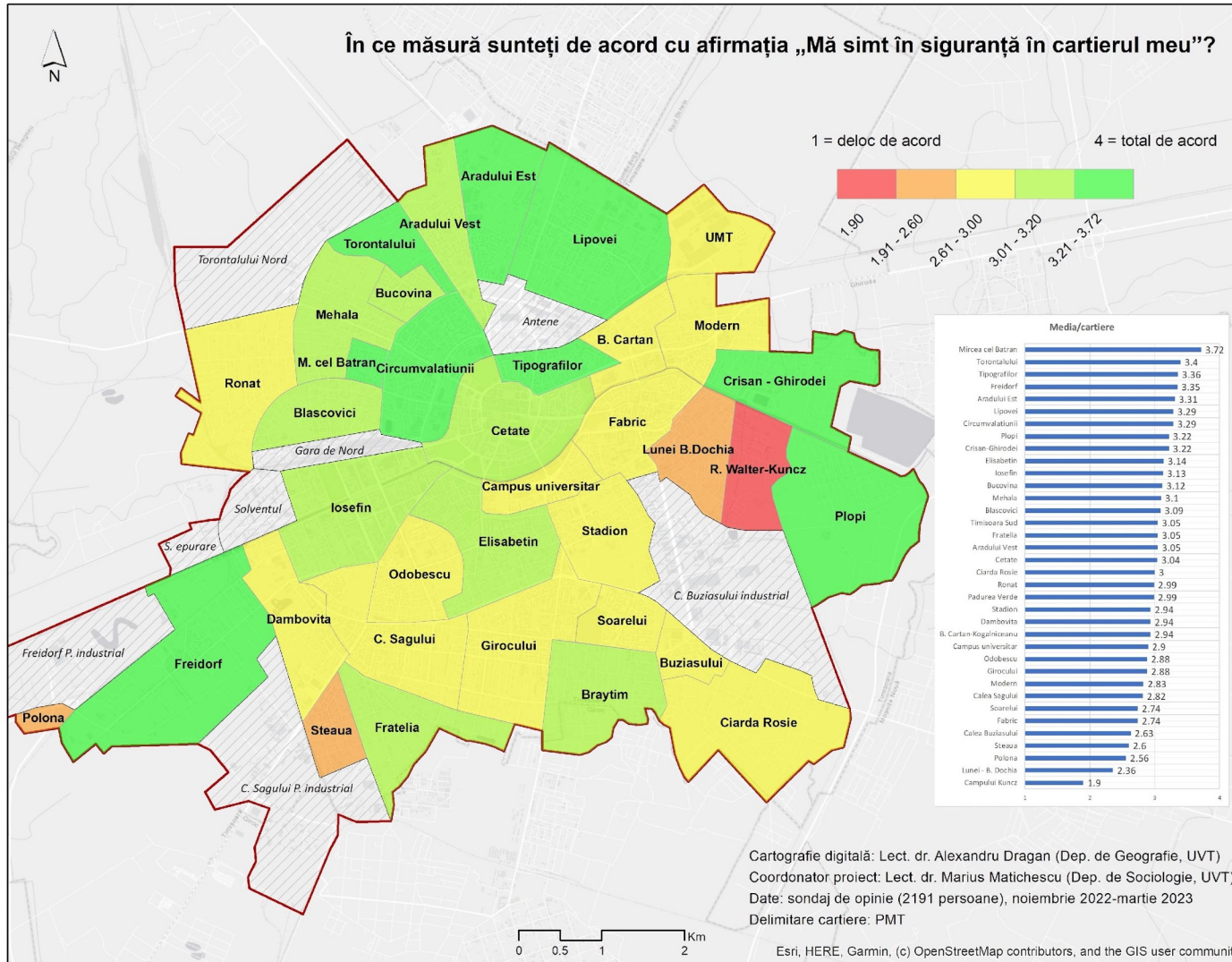


Cartografie digitală: Lect. dr. Alexandru Dragan (Dep. de Geografie, UVT)  
 Coordonator proiect: Lect. dr. Marius Maticescu (Dep. de Sociologie, UVT)  
 Date: sondaj de opinie (2191 persoane), noiembrie 2022-martie 2023  
 Delimitare cartiere: PMT





# În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „Mă simt în siguranță în cartierul meu”?



Cartografie digitală: Lect. dr. Alexandru Dragan (Dep. de Geografie, UVT)  
 Coordonator proiect: Lect. dr. Marius Maticescu (Dep. de Sociologie, UVT)

Date: sondaj de opinie (2191 persoane), noiembrie 2022-martie 2023

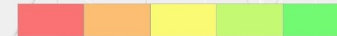
Delimitare cartiere: PMT

# În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „Sunt mulțumit de școlile din cartierul meu”?



1 = deloc de acord

4 = total de acord



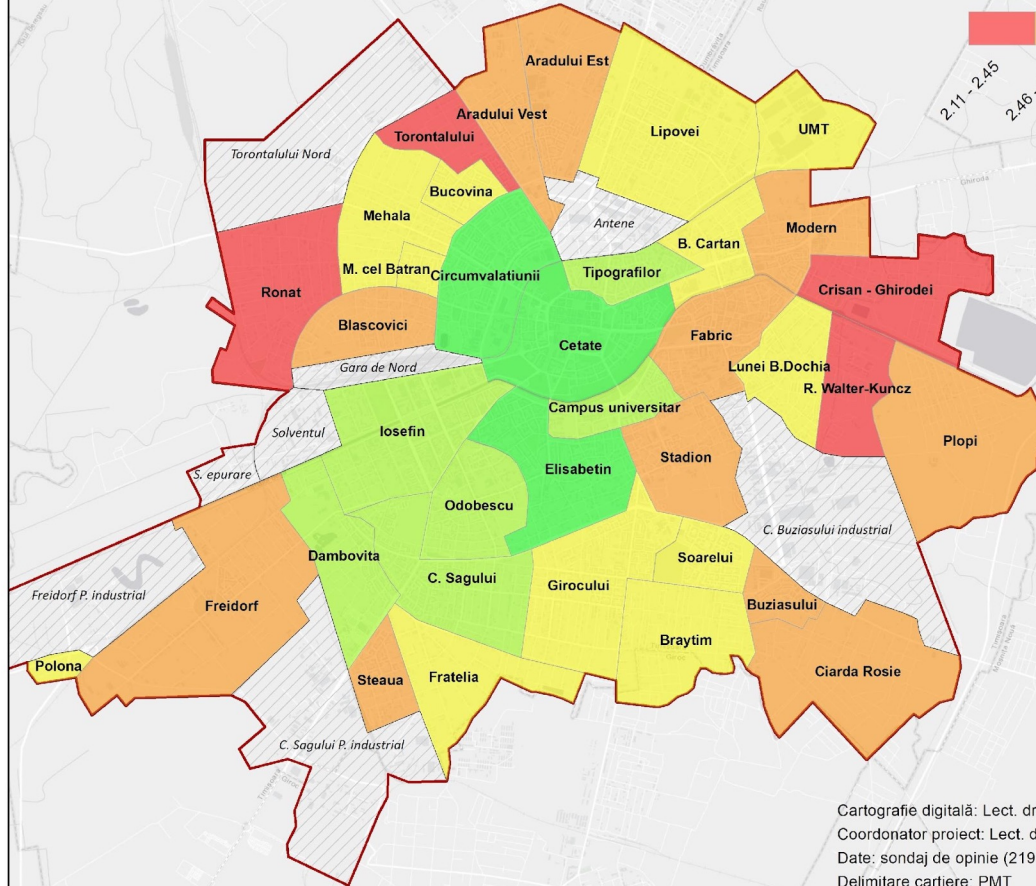
2.11 - 2.45

2.46 - 2.75

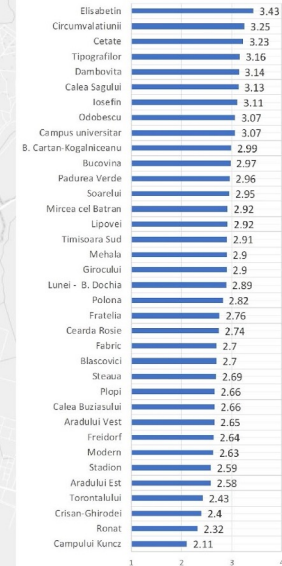
2.76 - 3.00

3.01 - 3.20

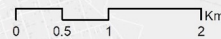
3.21 - 3.43



Media/cartiere



Cartografie digitală: Lect. dr. Alexandru Dragan (Dep. de Geografie, UVT)  
 Coordonator proiect: Lect. dr. Marius Maticescu (Dep. de Sociologie, UVT)  
 Date: sondaj de opinie (2191 persoane), noiembrie 2022-martie 2023  
 Delimitare cartiere: PMT



# În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „Sunt mulțumit de locurile de parcare din cartierul meu”?

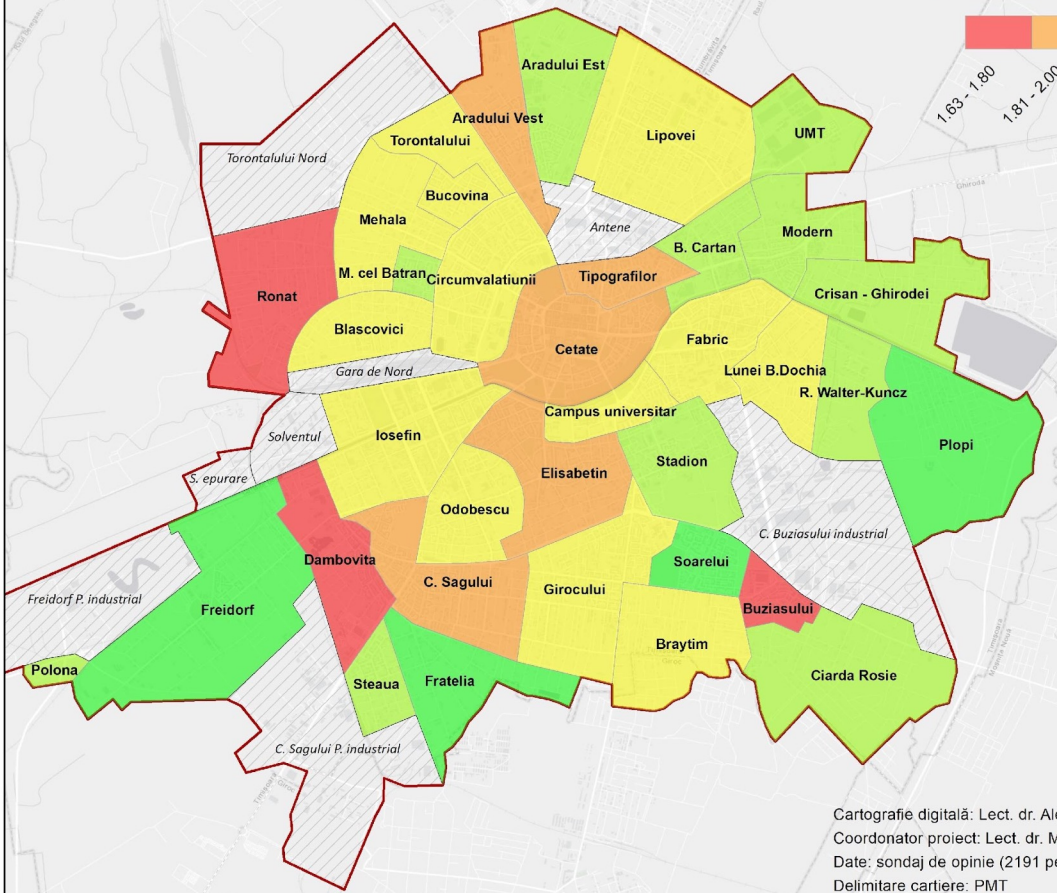


1 = deloc de acord

4 = total de acord



1.63 - 1.80  
1.81 - 2.00  
2.01 - 2.20  
2.21 - 2.60  
2.61 - 3.01



Medii/cartiere	
Soarelui	3.01
Freidorf	2.85
Plopi	2.83
Fratelia	2.83
Stadion	2.59
Polona	2.52
Mircea cel Batran	2.46
Clarda Rosie	2.38
B. Cartan-Kogalniceanu	2.36
Modern	2.34
Crisan-Ghirodei	2.33
Campului Kuncz	2.3
Steaua	2.23
Padurea Verde	2.22
Aradului Est	2.22
Lunei - B. Dochia	2.2
Timisoara Sud	2.18
Torontalului	2.16
Odobescu	2.14
Lipovei	2.14
Iosefin	2.12
Circumvalatiunii	2.11
Campus universitar	2.11
Blasovici	2.1
Mehala	2.07
Girocului	2.05
Fabric	2.05
Bucovina	2.05
Elisabetin	1.98
Tipografilor	1.94
Aradului Vest	1.94
Calea Sagului	1.89
Cetatea	1.85
Calea Buziasului	1.77
Ronat	1.64
Dambovita	1.63

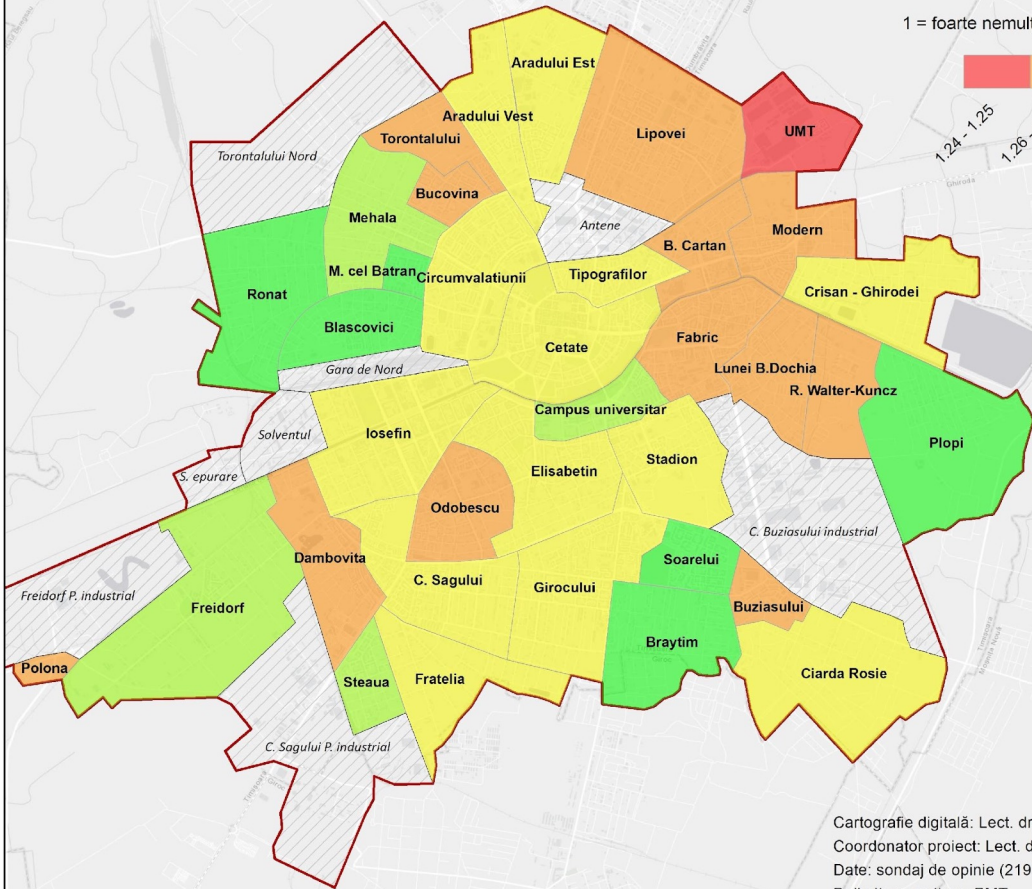
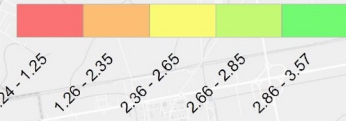
Cartografie digitală: Lect. dr. Alexandru Dragan (Dep. de Geografie, UVT)  
 Coordonator proiect: Lect. dr. Marius Maticescu (Dep. de Sociologie, UVT)  
 Date: sondaj de opinie (2191 persoane), noiembrie 2022-martie 2023  
 Delimitare cartiere: PMT



# Cât de mulțumiți sunteți de calitatea aerului?



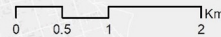
1 = foarte nemulțumit 4 = foarte mulțumit



Media/cartiere

Plopi	3.57
Soarelui	3.2
Mircea cel Batran	3.1
Timisoara Sud	3.05
Ronat	3.01
Blascovici	2.87
Steaua	2.84
Freidorf	2.77
Campus universitar	2.74
Mehala	2.73
Iosefin	2.64
Circumvalatiunii	2.62
Girocului	2.61
Cetatea	2.6
Fratelia	2.59
Ciarda Rosie	2.58
Crisan-Ghirodei	2.56
Aradului Vest	2.56
Tipografilor	2.51
Elisabetin	2.44
Calea Sagului	2.43
Stadion	2.37
Aradului Est	2.37
Odobescu	2.35
Bucovina	2.32
Lunei - B. Dochia	2.28
B. Cartan-Kogalniceanu	2.28
Fabric	2.21
Modern	2.2
Polona	2.14
Lipovei	2.12
Torontalului	2.1
Campusul Kunz	2.02
Dambovita	2
Calea Buziasului	1.94
Padurea Verde	1.24

Cartografie digitală: Lect. dr. Alexandru Dragan (Dep. de Geografie, UVT)  
 Coordonator proiect: Lect. dr. Marius Matichescu (Dep. de Sociologie, UVT)  
 Date: sondaj de opinie (2191 persoane), noiembrie 2022-martie 2023  
 Delimitare cartiere: PMT



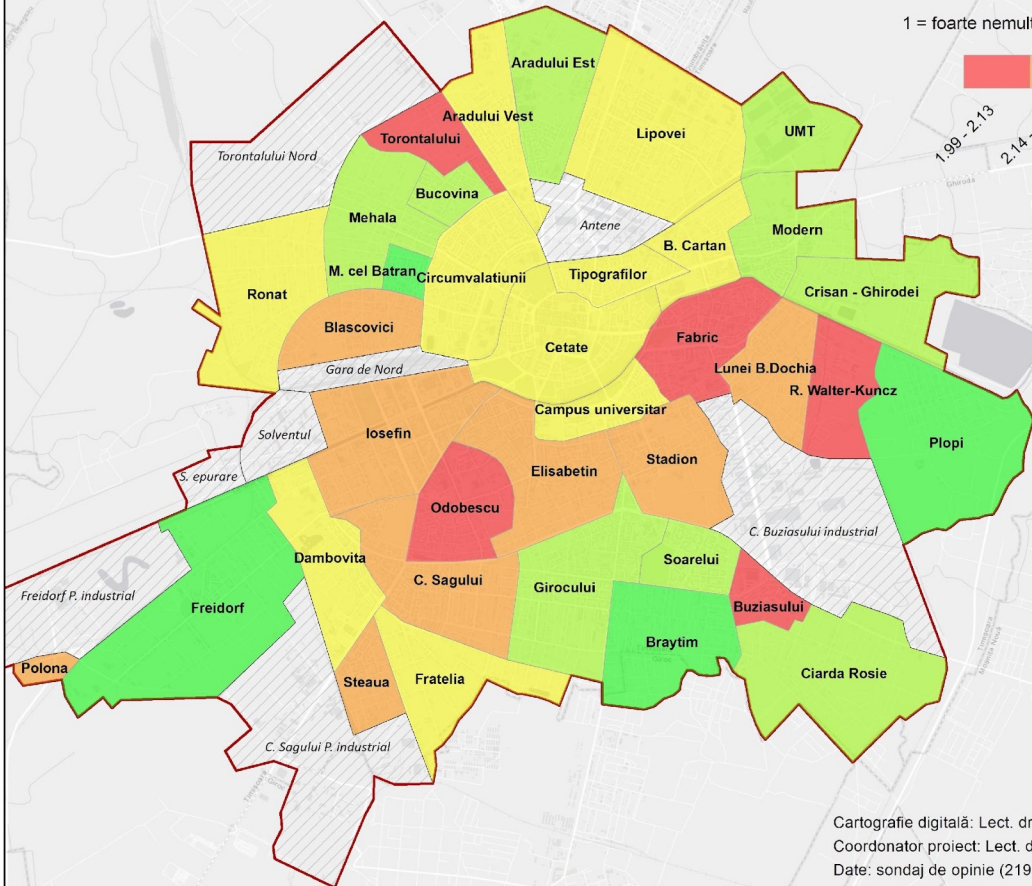
# Cât de mulțumiți sunteți de gradul de curățenie?



1 = foarte nemulțumit      4 = foarte mulțumit

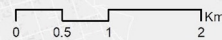


1.99 - 2.13  
2.14 - 2.34  
2.35 - 2.58  
2.59 - 2.81  
2.82 - 3.26



Media/cartiere	Value
Plopi	3.26
Mircea cel Batran	3.19
Tineoara Sud	3.04
Freidorf	2.97
Mehala	2.81
Ciarda Rosie	2.74
Padurea Verde	2.73
Modern	2.72
Bucovina	2.69
Soarelui	2.67
Aradului Est	2.65
Girocului	2.61
Crisan-Ghirodei	2.6
Campus universitar	2.58
Lipovei	2.54
Fratelia	2.53
Circumvalatiunii	2.53
Cetate	2.53
Aradului Vest	2.52
Ronat	2.45
Dambovita	2.45
Tipografilor	2.42
B. Cartan-Kogalniceanu	2.41
Stadion	2.34
Steaua	2.33
Blascovici	2.31
Calea Sagului	2.27
Elisabetin	2.23
Polona	2.21
Iosefin	2.21
Lunei - B. Dochia	2.19
Fabric	2.13
Odobescu	2.12
Calea Buziasului	2.11
Torontalului	2.09
Campusul Kuncz	1.99

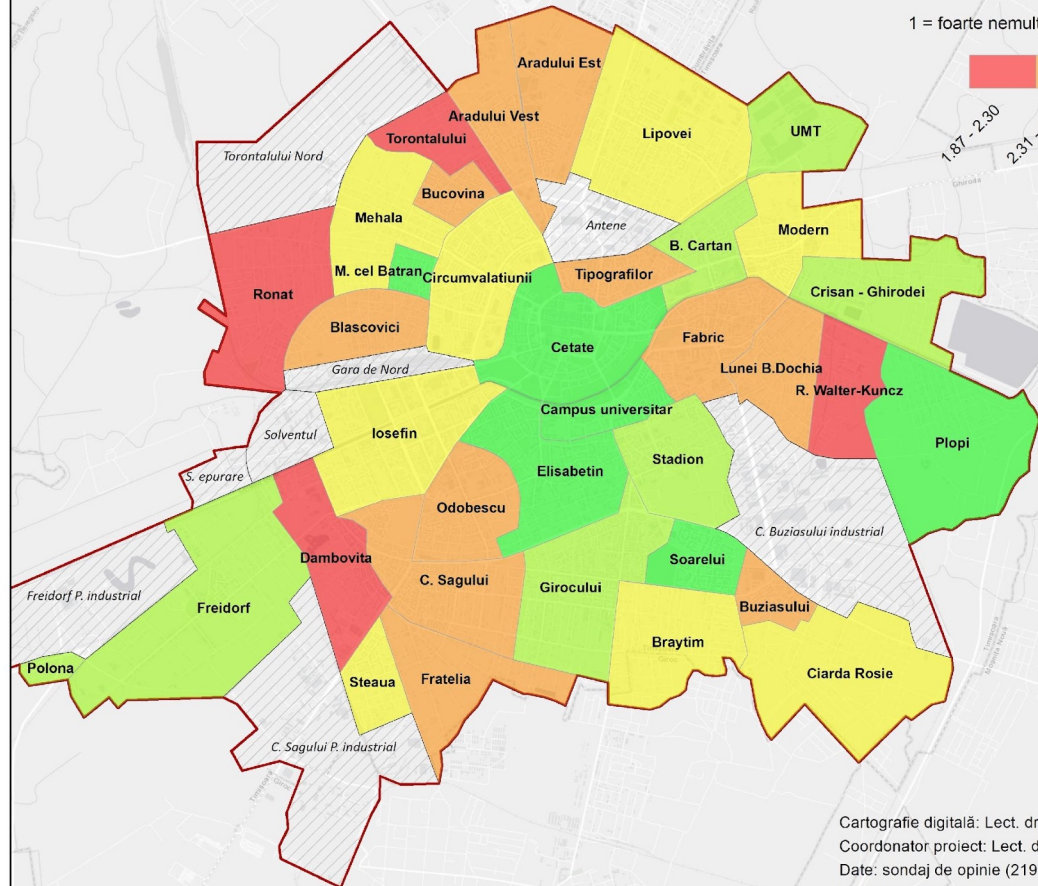
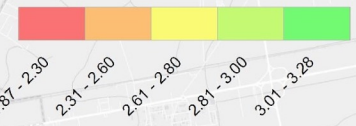
Cartografie digitală: Lect. dr. Alexandru Dragan (Dep. de Geografie, UVT)  
 Coordonator proiect: Lect. dr. Marius Matichescu (Dep. de Sociologie, UVT)  
 Date: sondaj de opinie (2191 persoane), noiembrie 2022-martie 2023  
 Delimitare cartiere: PMT



# Cât de mulțumiți sunteți de spațiile verzi și parcurile din cartier?



1 = foarte nemulțumit      4 = foarte mulțumit



Medii/cartiere	Valoare
Floii	3.28
Soareni	3.24
Mircea cel Batran	3.17
Elisabetin	3.15
Cetate	3.1
Campus universitar	3.09
Padara Verde	3
Freidorf	2.98
Crisan-Ghiradei	2.98
Girocului	2.95
Stadion	2.9
B. Cartan-Kogalniceana	2.88
Polona	2.84
Trinsoara Sud	2.77
Steaua	2.77
Circumvalatiunii	2.76
Modern	2.73
Mehala	2.72
Soarelui	2.67
Lipovei	2.65
Ciarda Rosie	2.61
Girocului	2.6
Blascovici	2.58
Fabric	2.57
Tipografilor	2.56
Fratelia	2.54
Aradului Est	2.53
Aradului Vest	2.51
Bucovina	2.49
Lunei - B. Dochia	2.42
Calra Sagului	2.42
Calra Buziasului	2.34
Dambovita	2.28
Ronat	2.21
Torontalului	2.07
Centrul Kunez	1.87

Cartografie digitală: Lect. dr. Alexandru Dragan (Dep. de Geografie, UVT)  
 Coordonator proiect: Lect. dr. Marius Matichescu (Dep. de Sociologie, UVT)  
 Date: sondaj de opinie (2191 persoane), noiembrie 2022-martie 2023  
 Delimitare cartiere: PMT





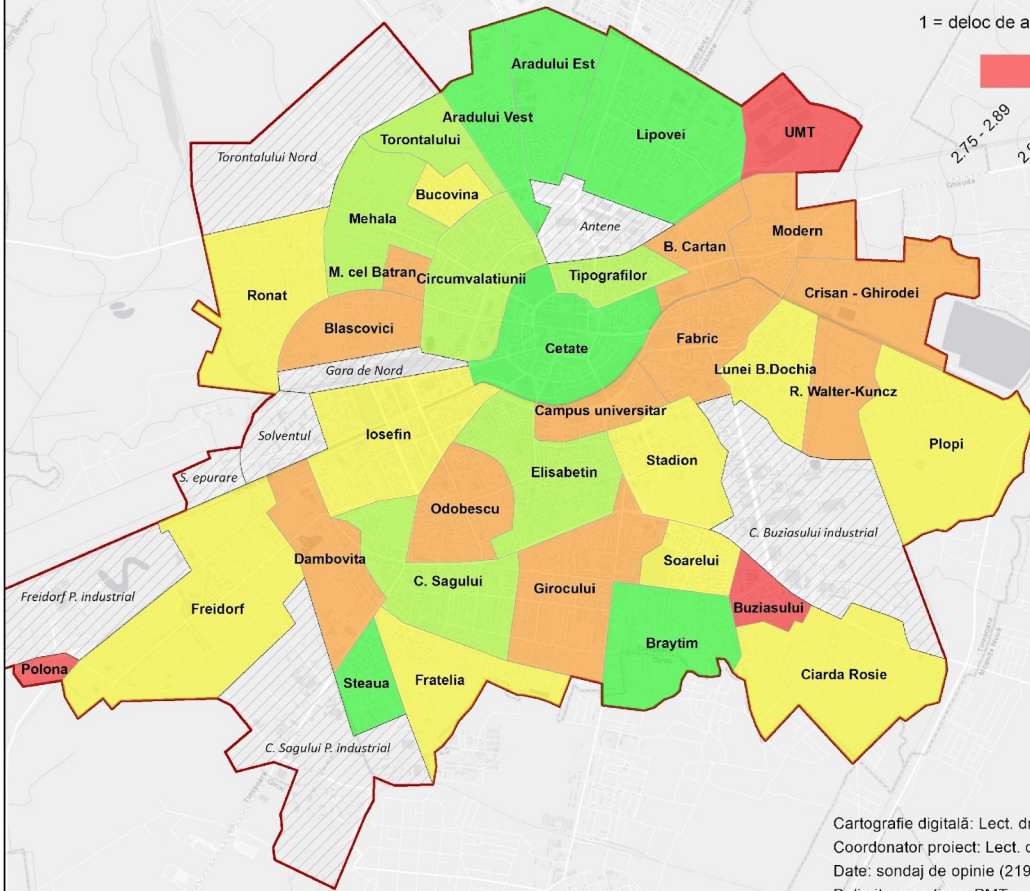
# In ce măsură sunteți de acord cu afirmația: Timișoara este un oraș în care pot trai bine oamenii în general

1 = deloc de acord

4 = total de acord



2.75 - 2.89  
2.90 - 3.20  
3.21 - 3.35  
3.36 - 3.45  
3.46 - 3.60

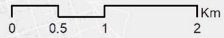


Medie/cartier	Valoare
Aradului Vest	3.6
Cetate	3.53
Timișoara Sud	3.51
Aradului Est	3.51
Lipovei	3.49
Steaua	3.48
Elisabetin	3.45
Torontalului	3.44
Tipografilor	3.44
Calea Sagului	3.42
Mehala	3.41
Circumvalatiunii	3.37
Stadion	3.34
Soarelui	3.34
Plopi	3.34
Ronat	3.29
Iosefin	3.29
Freidorf	3.29
Ciarda Rosie	3.29
Fratelia	3.28
Bucovina	3.28
Lunei B. Dochia	3.25
Crisan - Ghirardei	3.2
Dambovita	3.17
B. Cartan Kogalniceanu	3.16
Campusul Universitar	3.15
Campusul Kuncz	3.15
Mircea cel Batran	3.14
Blasovici	3.14
Fabric	3.06
Girocului	3.04
Ciobesco	3.02
Modern	3
Calea Buziasului	2.89
Padurea Verde	2.82
Polona	2.75

Cartografie digitală: Lect. dr. Alexandru Dragan (Dep. de Geografie, UVT)  
Coordonator proiect: Lect. dr. Marius Maticescu (Dep. de Sociologie, UVT)

Date: sondaj de opinie (2191 persoane), noiembrie 2022-martie 2023

Delimitare cartiere: PMT



# Care sunt avantajele orașului?



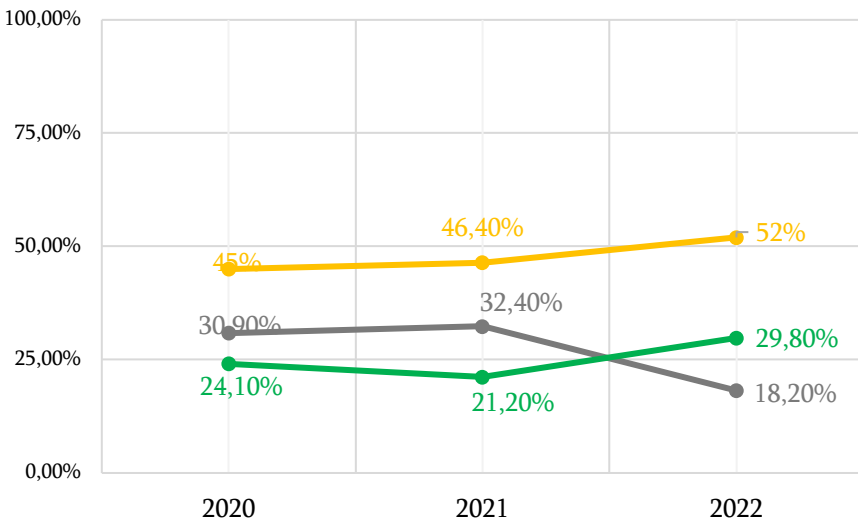


Starea cladirilor istorice  
Trafic  
Zgomotul  
Infrastructura  
Cersetorii/Oamenii strazii  
Situatia Colterm  
Veniturile mici/Preturile mari  
Poluarea  
Transportul in comun  
Starea strazilor si a drumurilor  
Lipsa locurilor de munca  
Mizeria  
Hotii  
Stagnare in dezvoltarea orasului  
Canalizarea  
Situatia Colterm  
Spitalele/Serviciile de sanatate  
Locurile de parcare insuficiente  
Uplsa locurilor de munca  
Situatia Colterm  
Transportul in comun  
Parcurile/Spatiile verzi/Locurile de joaca  
Spitalele/Serviciile de sanatate  
Sisteme de semaforizare  
Conectorii/Oamenii strazii  
Putine piste de bicicleta  
Hotii  
Mizeria  
Aglomeratia  
Coruptia  
Aglomeratie  
Veniturile mici/Preturile mari  
Centura  
Facilitati reduse (sport, cultura, divertisment)  
Mizeria  
Stagnare in dezvoltarea orasului  
Siguranta  
Poluarea  
Trotuarele  
Iluminatul public  
Canalizarea  
Infrastructura  
Iluminatul public  
Mizeria  
Poluarea  
Starea cladirilor istorice  
Putine piste de bicicleta  
Coruptia  
Zgomotul  
Aglomeratia in trafic  
Lipsa de civilizatie si comportamentul neadecvat al oamenilor  
Conducerea/Administratia  
Conducerea/Administratia  
Infrastructura  
Coruptia  
Cainii vagabonzi  
Conducerea/Administratia  
Stagnare in dezvoltarea orasului  
Creea si gred in le putine/Scoli slab dotate/Calitatea voalzele e in mentementu  
Putine piste de bicicleta  
Starea strazilor si a drumurilor  
Siguranta  
Trotuarele  
Siguranta  
Cainii vagabonzi  
Infrastructura  
Canalizarea  
Zgomotul  
Calitatea aerului  
Sistemul de semaforizare  
Locurile de parcare insuficiente  
Trotuarele  
Aglomeratia in trafic  
Starea cladirilor istorice  
Lipsa de civilizatie si comportamentul neadecvat al oamenilor  
Lipsa locurilor de munca



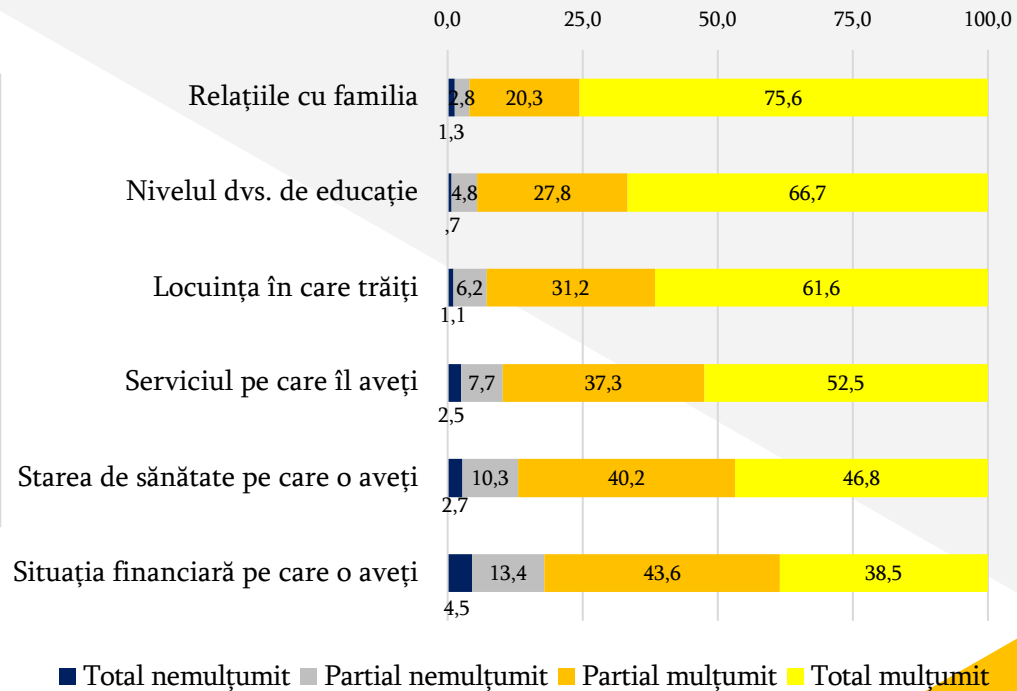
Satisfacția cu privire la  
calitatea propriei vieți

## Cum este viața dumneavoastră în prezent, comparativ cu cea de acum un an?



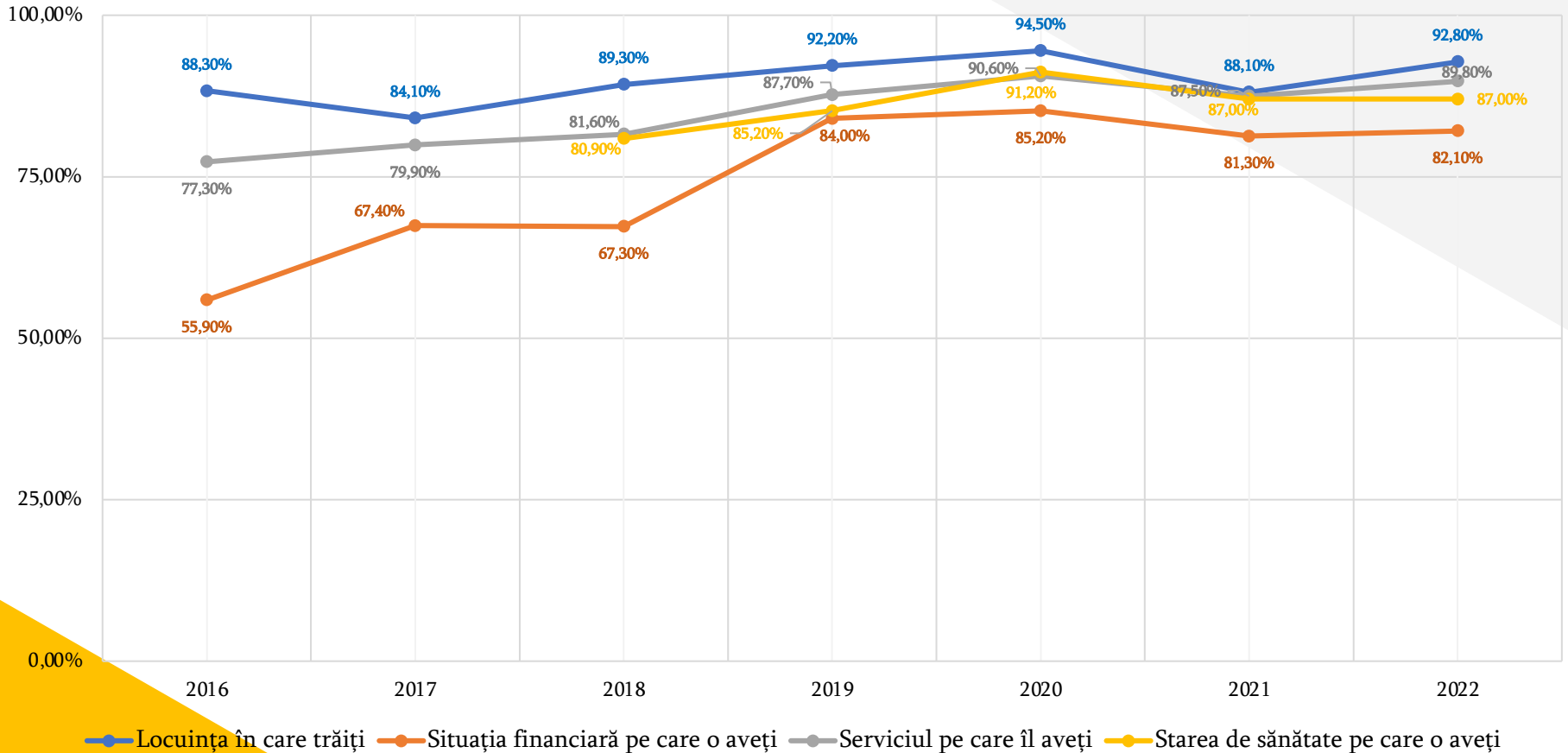
● Mai proastă   
 ● Aproximativ la fel   
 ● Mai bună

## Cât de mulțumit sunteți de:



■ Total nemulțumit   
 ■ Partial nemulțumit   
 ■ Partial mulțumit   
 ■ Total mulțumit

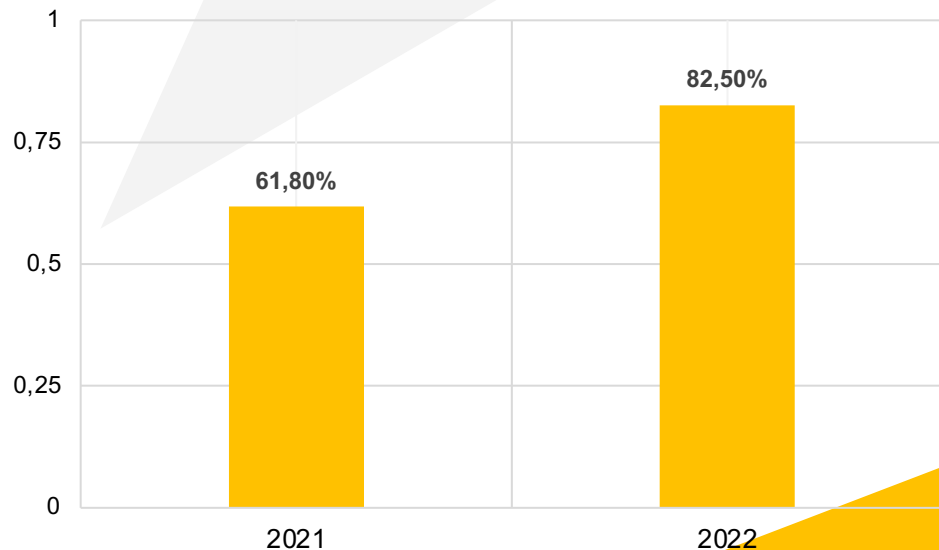
# Satisfacția cu privire la calitatea propriei vieți



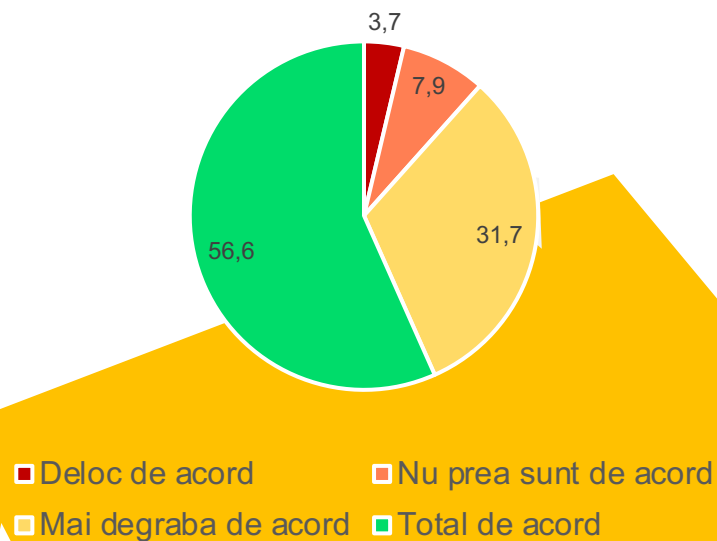


Timișoara –  
Capitală Culturală  
Europeană 2023

## Capitală Europeană a Culturii contribuie la creșterea calității vieții în oraș : *De acord*

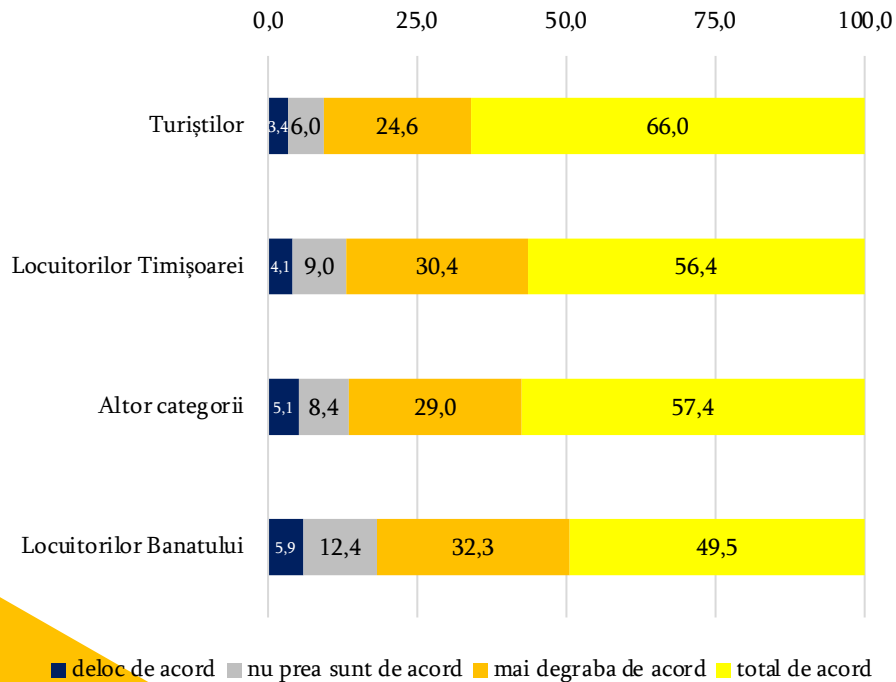


## TM23 este un eveniment cu care Timisoara se poate mandri

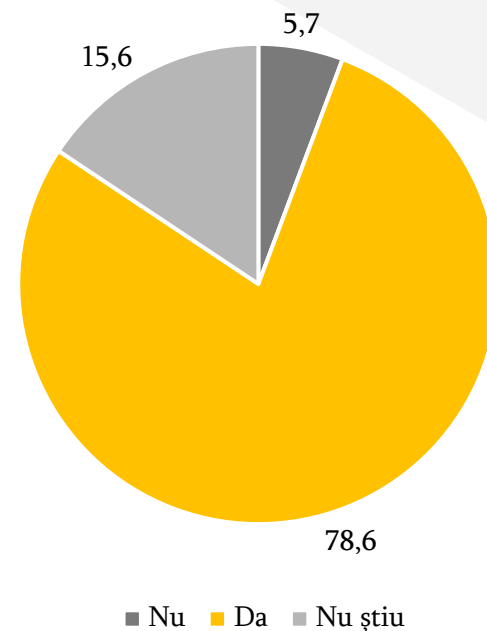


# TM2023

## Cui se adresează proiectul TM2023?

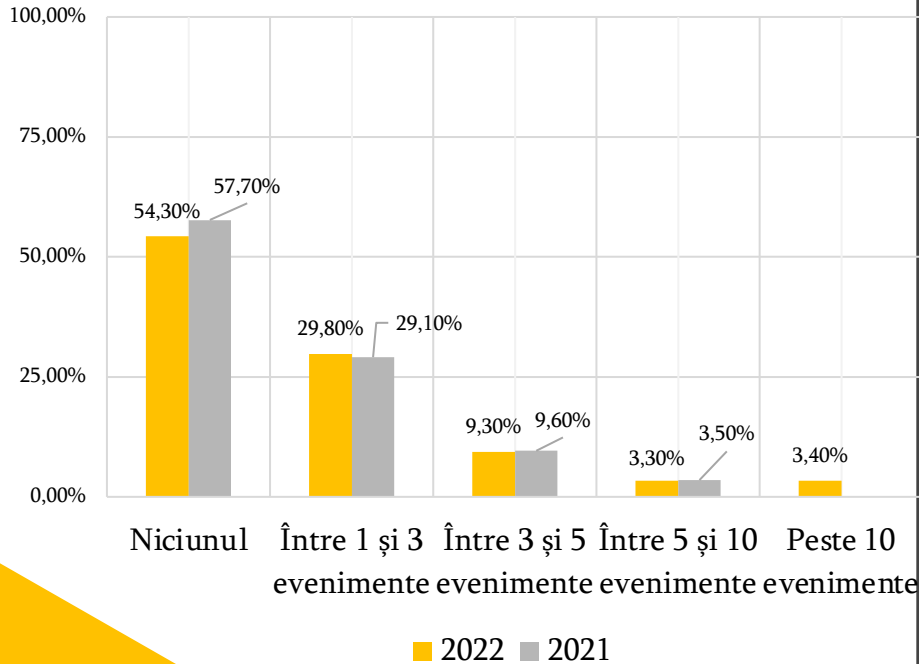


## Veți recomanda altor persoane să participe la evenimente ale TM2023?

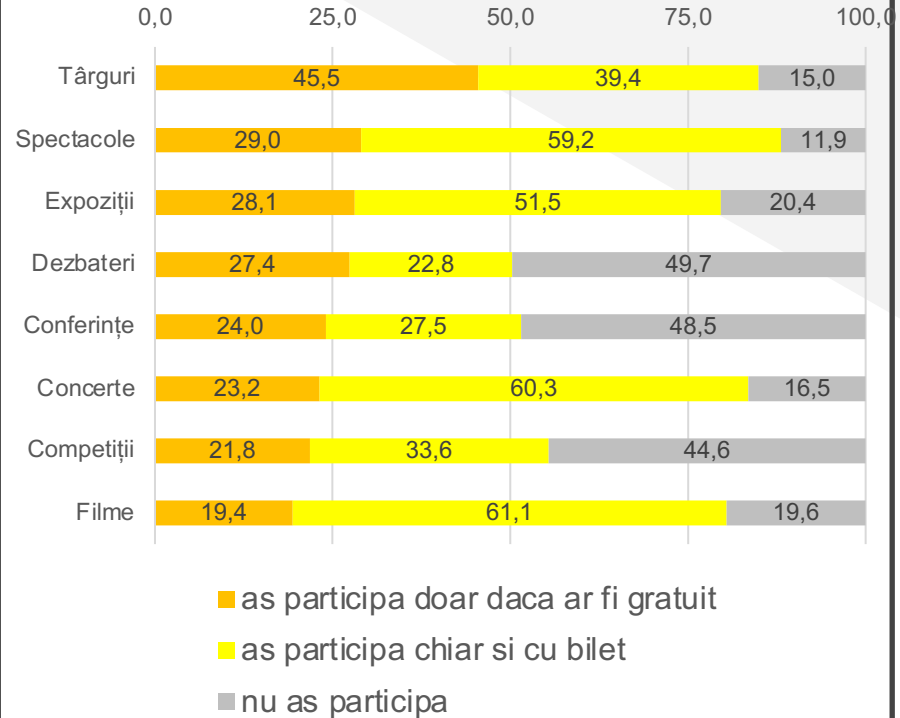


# TM2023

## La câte evenimente organizate sub egida Timișoara Capitala Europeană a culturii ați participat?



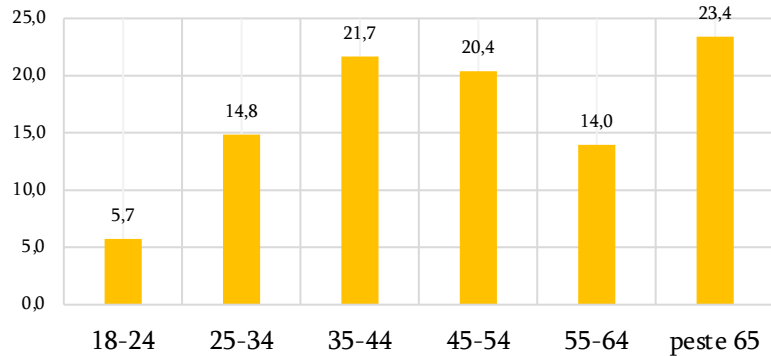
## La ce tip de evenimente ați dori să participați?



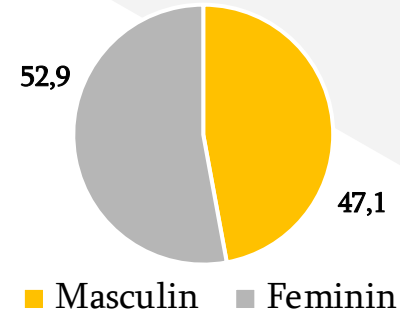


# Eșantion

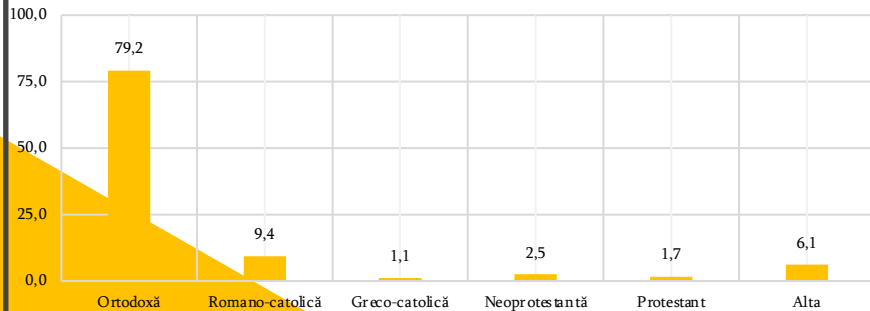
## Vârsta



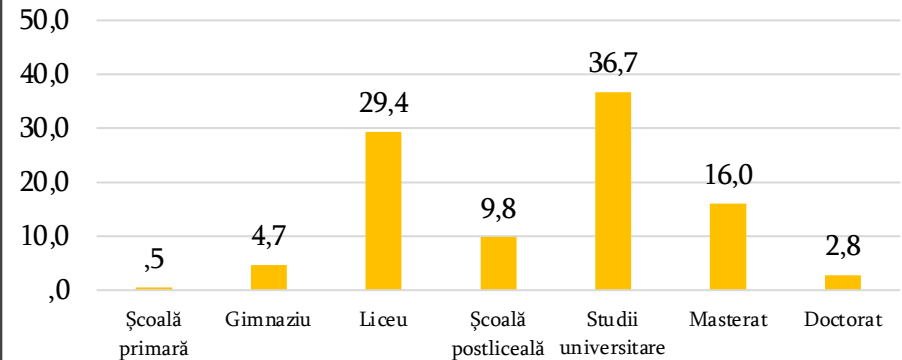
## Sex



## Religia

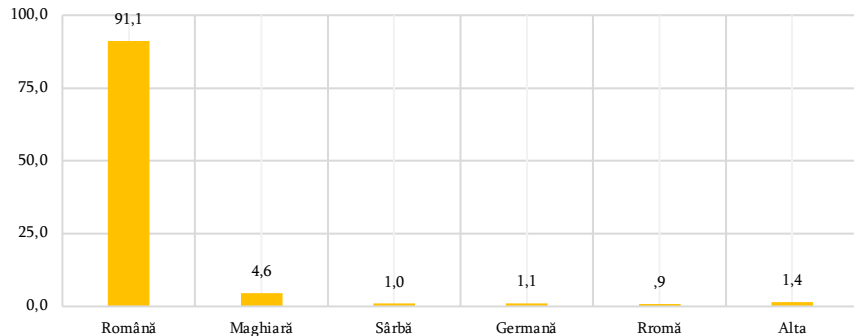


## Nivelul de educație

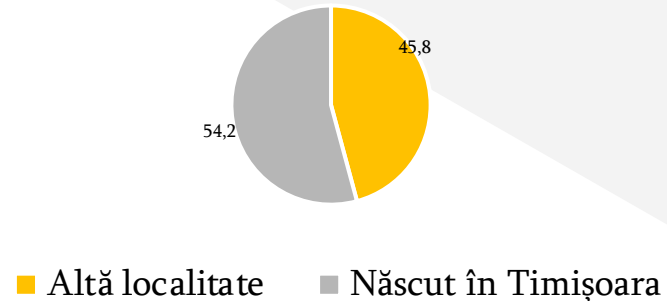


# Eșantion

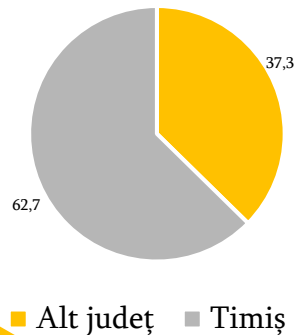
## Etnie



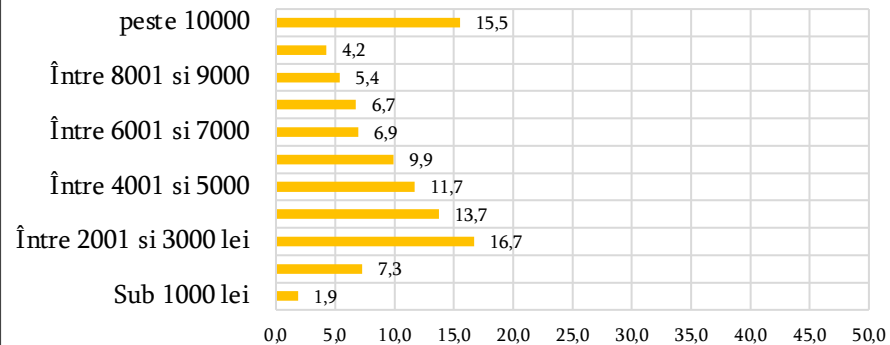
## Locul nașterii



## Județul nașterii



## Venitul familiei pe lună



# Concluzii generale



- Timișorenii consideră că Timișoara se îndreaptă într-o direcție bună, nivelul cel mai ridicat de optimism fiind în rândul tinerilor și al persoanelor cu studii superioare. Nu există diferențe de percepție între cei născuți în Timișoara și cei născuți într-o altă localitate.
- Oamenii în general și românii veniți din alte zone ale țării sunt percepuți ca fiind cei care pot trăi cel mai bine în Timișoara. Cu valori mai reduse, însă tot cu un scor semnificativ ridicat, se regăsesc imigranții veniți în România și persoanele vârstnice.
- Timișoara este percepută ca fiind un oraș exemplu de diversitate culturală, în care îți poți găsi foarte ușor un loc de muncă, dar în care este greu să îți găsești o locuință la un preț bun, acest ultim trend fiind în creștere în ultimii trei ani.
- În materie de facilități și infrastructură, timișorenii declară că sunt foarte mulțumiți de accesul la magazine și de universitățile din oraș și cel mai puțin mulțumiți de traficul auto și starea clădirilor istorice.
- Infrastructura orașului este percepută ca fiind neadaptată persoanelor cu dizabilități. De asemenea, timișorenii sunt mai puțin mulțumiți de serviciile oferite acestora.
- De remarcat faptul ca toate dimensiune evaluate sunt în trend crescător față de anul trecut, singura dimensiune care este în trend descendent în ultimii doi ani, dar care își păstrează un grad ridicat de satisfacție, fiind satisfacția în raport cu spațiile publice și pietonale.

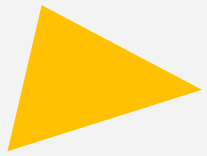
# Concluzii generale



---

- Contactul nemijlocit este un factor ce influențează nivelul de satisfacție. Persoanele care au avut în ultimii 5 ani un membru al familiei la școală sau au avut un contact cu spitalele, sunt mai puțin mulțumiți de serviciile acestora.
- De asemenea persoanele care utilizează zilnic mașina sau bicicleta sunt mai puțin mulțumite de calitatea drumurilor și a pistelor de biciclete comparativ cu cei care nu utilizează aceste mijloace.
- Ceea ce atrage atenția este faptul că cei care utilizează transportul în comun sunt mai mulțumiți decât cei care nu-l utilizează.
- În privința mobilității, cel mai utilizat mijloc de transport în Timișoara rămâne în continuare mașina, aceasta fiind urmată de transportul în comun. Cele mai puțin apreciate aspecte ce țin de transportul în comun sunt frecvența cu care circulă și respectarea orelor afișate.
- La nivelul transportului în comun și a utilizării mașinii, se constată reveniri la ponderi apropiate celor de dinaintea pandemiei, respectiv o scădere a utilizării mașinii și o creștere a utilizării transportului în comun. Se remarcă de asemenea o creștere semnificativă a ponderii persoanelor care se deplasează pe jos precum și o creștere a utilizării bicicletei peste nivelul de dinaintea pandemiei.

# Concluzii generale



- Principala problemă a timișorenilor la nivel de cartier este lipsa locurilor de parcare, aceasta fiind urmată de posibilitățile de petrecere a timpului liber. La polul opus, nivelul cel mai ridicat de mulțumire este legat de relațiile cu vecinii.
- În general, există disparități spațiale între cartierele orașului, înregistrându-se valori mai scăzute în cartierele periferice.
- Chiar dacă nu se diferențiază semnificativ de celelalte dimensiuni ce fac referire la calitatea mediului înconjurător poluarea și curățenia sunt dimensiunile de care timișorenii sunt cel mai puțin mulțumiți, cele mai scăzute valori fiind în partea de nord-est a orașului.
- Gradul de satisfacție la nivel de cartier este adesea proporțional cu echiparea acestuia, în special în cazul satisfacției față de unități de învățământ și spații verzi.
- Percepția generală asupra TM2023 este una pozitivă, acest eveniment fiind perceput ca unul de care beneficiază în egală măsură atât timișorenii, turiștii și locuitorii Banatului.
- Participarea la evenimentele organizate sub egida TM2023 a fost una restrânsă, chiar dacă numărul celor care au participat la cel puțin un eveniment a crescut comparativ cu anul trecut.
- Calitatea propriei vieți cunoaște un nivel ridicat de satisfacție pe toate palierele sale. Dintre acestea însă timișorenii sunt cel mai mult satisfăcuți de relația cu familia și cel mai puțin satisfăcuți de situația financiară și starea de sănătate.

# Echipa de proiect

Coordonator proiect:

Lector univ. dr. Marius Matichescu

Membrii echipei:

Lector univ. dr. Alexandru Drăgan,

Prof. univ. dr. Delia Vîrgă,

Conf. univ. dr. Daniel Luceș,

Lector univ. dr. Silvia Fierăscu,

Conf. univ. dr. Claudiu Boțoc,

Asist. cercetare Adelina Tuță,

Asist. cercetare Jessica Lozsa,

Asist. cercetare Raluca Răducanu