

SITUAȚIA PISTELOR VOPSITE PENTRU BICICLETE

In atenția dlui Primar Nicolae Robu,

Subsemnata Romina Faur, coordonator al campaniei "Verde pentru Biciclete", proiect al Fundației Bega, prin prezenta vă solicit luarea în evidență a analizei făcute cu privire la situația pistelor vopsite pentru biciclete, din orașul nostru.

Încă din primul an de existență, **Verde pentru Biciclete** a demarat o acțiune de strângere de semnături, concretizată cu realizarea mai multor piste de biciclete în Timișoara. Piste care, cu unele îmbunătățiri potențiale, le-au dat curaj oamenilor să meargă pe bicicletă.

Nu vrem să discutăm acum despre infrastructura pentru bicicliști în general, ci să ne focusăm pe o problemă stringentă, care apare periodic: în momentul în care plouă, pistele vopsite devin un adevărat patinoar. Pelicula de apă formată pe vopseaua specială determină alunecări, căzături și chiar răniri, ceea ce face ca aceste piste vopsite să fie periculoase. Umiditate, frunzele căzute, noroiul, apa care rămâne pe pistă sunt factori care fac impracticabile pistele vopsite.

În aceste condiții, ar trebui găsite soluții pertinente pentru aceste piste de biciclete, precum:

- Folosirea unei vopsele cu aderență sporită, de o calitate net superioară
- Delimitarea pistelor de biciclete prin vopsirea limitelor laterale cu o vopsea cu aderență mare (eventual reflectorizantă)
- Folosirea unor balize sau a unor forme de semnalizare pentru sporirea protecției bicicliștilor în trafic și pentru atenționarea pietonilor cu privire la accesul restricționat în acea porțiune de drum/trotuar.

Am demarat o serie de acțiuni care au avut ca rezultat aflarea experienței de pedalat pe pistele vopsite, din partea bicicliștilor timișoreni. Mai jos aveți rezultatele studiului nostru.

1. Acțiune demarată la 22 octombrie 2015



verde
pentru
biciclete

**Împreună facem
PISTE PENTRU BICICLETE!**
semneaza pe www.pedaleaza.ro

UN PROIECT SUSȚINUT DE FUNDAȚIA BEGA

Verde pentru Biciclete
Publicat de Rămina Faur [?]
Pagină apreciată · 22 Octombrie · editat ·

Purtăm discuții cu reprezentanții ai Primăriei Municipiului Timișoara cu privire la vopseala de pe pistele de biciclete. Dorim ajutorul vostru: ați alunecat/ați căzut/v-ați accidentat pe timp de ploaie pe pistele de biciclete vopsite? Dacă da, vă rugăm să dați un like, iar dacă vreți să ne dați mai multe detalii, vă rugăm să faceți și un comentariu. Vrem să convingem autoritățile locale să reconsidere realizarea acestor piste pentru biciclete în Timișoara.

Va mulțumim!!

Etichetează · Adaugă o locație · Editează

Îmi place · Comentează · Distribuie

Lui Manu Anghelescu, lui Catalin Florian Ceauca, lui Svetomir Petrovici și altor 156 le place asta.

16 distribuiri · 34 comentarii

Vezi încă 28 de comentarii

Valentin-Pokus Alex-Francisc Auzi la ei, cica vopseala aia varsata din butoaie de 20-30 de litri si intinsa cu scanduri de lemn pe asfalt, e

Scrie un comentariu...

[Ioan Emil Botescu](#) De nenumărate ori " mi-a fugit fața " pe pista vopsită de pe trotuare , când era cu apă în urma ploilor , precum am caz concret din familie care a alunecat pe pista din Pța. Bălcescu ! În urma ploii , pista vopsită devine un adevărat patinoar !!!

[No Elle](#) Atât eu cat și copiii biciclism destul de frecvent și ocolim zonele "vopsiluite " în verde (cum spun pruncii) pentru ca într-una din zilele ploioase, nevoita fiind să franez - am derapat și m-am accidentat. Așadar... o alternativa ne-ar prinde bine!!

[Carina Sarpe](#) Clar ca nu ma urc pe pista cand e ud jos!!!

[Lucian Bologa](#) nota: toamna, pe langa vopseala alunecoasa, mai apar si frunzele cazute pe pista; frunze+ umezeala= pericol de derapaj; plus denivelarile de pe pista de biciclete de pe bd. Mihai Viteazu de exemplu, aparute datorita radacinilor arborilor din spatiul verde dintre trotuar/pista si carosabil. pista in zona respectiva arata ca un traseu de ciclocros ☹

[Simona Bucur](#) Si daca ai si viteza este posibil sa mai faci si explozie ☹

[Lucian Bologa](#) ce viteza, Simona, ce viteza... ? cu denivelarile alea decolezi! ☹

[Carina Sarpe](#) Vopseala nu este o solutie. Consider ca o delimitare cu balize este mai eficienta si impotriva masinilor si a pietonilor.

[Bogdan Bica](#) Nu am cazut, dar trebuie sa fiu mult mai atent dupa o ploaie.

[Bogdan Popet](#) cand ploua, lasam pietonii sa mearga pe piste

[Dragan Gugu](#) nu am cazut pe vopsea dar cand e uda se simte diferenta

[George C. Roboțel](#) Prefer vopseaua cat mai alunecoasa ca pot derapa (ne)controlat caci asta imi ofera putina adrenalina intr-un oras plictisitor. Nu la fel de multa insa ca si politistii care fug (ma rog, incearca) dupa mine prin centru rugandu-se Domnului: "Domnu, Domnu!"

[Svetomir Petrovici](#) Pentru oameni si atitudini din astea a primit intregul oras interdictie indiferent de ora in zona pietonala. Keep up the good work.

[George C. Roboțel](#) Orasul a primit interdictie din cauza primarului care asculta de niste babe speriate. Cauta in dictionar "sarcasm" ;)

[Valentin-Pokus Alex-Francisc](#) Oreasul a primit iinterdictie din cauza celor cu rahaturi electrice...care ar trebui amendati si alungati de acolo !

[Daniel Stroia](#) Pe ploaie / umiditate e derdelus.

[Mario Rednic](#) Da am lunecat si mi.am rupt piciorul pe chestia aia verde de pe piste!!

[Sarbovan Radu](#) dap pe ploaie fug rotiile ca pe gheata

[Petru Cojocar](#) de alunecat, am alunecat... dar nu e atat de important acest lucru, mai important este faptul ca atunci cand "pistele" sunt ude, tu ca biciclist, NU AI FRANE... si in acest fel, mersul cu bicileta devine ceva periculos pentru pietoni

[Gilu Gilutm](#) Luni 19 10 2015 ploaie franat , alunecat , luxat genunchiul

[Alexandru Ciornea](#) Aceiasi problema si la Iasi cu vopseaua si alunecatul pe ploaie si zapada.... Nu inteleg de ce nu au pus pavaj rosu ca sa diferentieze si sa deseneze la fiecare 50m cate o bicicleta sa.si dea seama omul ca e pista pt biciclete si nu covor rosu pentru defilat. Si cu siguranta e mai usor de facut si mai ieftin decat sa dai cu vopsea jumătate de trotuar... Succes acolo, poate macar voi reusiti! Drumuri bune si spor la pedalat!

[Radu Costan](#) Da, am căzut de 2 ori. Se alunecă pe acea vopsea când plouă și nici nu permite să intre apa prin pavaj.

[David Petrescu](#) Este o idee foarte buna. Cu toate ca ar trebui sa sustinem si facea pistelor pe drumuri judetene.

[Ciprian Scutca](#) in primul rand sa le faca mai late acolo unde se poate si aici ma refer la cele facute pe trotuar, altfel sa largeasca pe cat posibil bulevardele sau sa ia din carosabil pentru a crea aceste piste, sa faca un studiu ca tot e la moda, sa vada directiile pe care se circula cel mai mult cu bicicleta, in special spre noile platforme industriale si spatii de birouri, era o lucrare de master facuta de o masteranda pe tema acestei infrastructuri pentru biciclete in TM, si sa raspund la subiect : pavaj de alta culoare sau chiar bitum, acolo unde se foloseste bitum care poate fi si acela de alta culoare, sugerati culoarea violet, edilului ii fileaza lampa la violet! emoticon wink aici e articolul legat de retea de piste de biciclete <http://www.opiniatimisoarei.ro/o-tanara.../16/07/2013>

[Catalin Popute](#) vopsirea pistelor e risipa de bani, sifonare pe fata, nu renunta PMT la asta...never.

[Ciprian Scutca](#) e plin internetul de informatii legat de infrastructua pentru biciclete doar sa se vrea si sa se ocupe cineva mai atent de subiect, si cu responsabilitate... nu doar asa sa facem sa bifam si chestia asta!

[Ciprian Scutca](#) <https://www.youtube.com/watch?v=FlApxLz6pA>

[BiLoo](#) <https://www.youtube.com/watch?v=6OdJfyoxRDo>

[Svetomir Petrovici](#) Ar trebui vopsite pe o distanță de 5-10m la capetele pistei către sosele unde să se pună un semn stop vizibil, contrastant sau iluminat cu ceva mai mic, dar asemănător cu marginile pistei de pe eneaș și reflectorizant. Eventual să se adauge ceva material grunjos în vopseaua de bază, nu și în cea cu semnul stop. Și să se renunțe la "pretensiile" cu sensul/sageata pt că bicicletele oricum vin pe ambele sensuri pe același trotuar

[Roxana Popovici](#) răspunsul primit în urma unei sesizări făcute către primărie în urma unui incident de acest fel (ați alunecat/ați căzut/v-ați accidentat pe timp de ploaie pe pistele de biciclete vopsite):

Stimata Doamna,

Marcajele rutiere, respective pistele pentru cicliști efectuate în Municipiul Timișoara de către societatea abilitată sunt realizate cu vopsea tip Farbplast FP CA (covor antiderapant) care are agrement tehnic eliberat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice – Consiliul Tehnic Permanent pentru Construcții cu nr. 016-07/118-2013, care poate fi consultat la adresa http://www.primariatm.ro/.../tehnica/Agrement_tehnic_016.pdf.

Suprafața de rulare a pistei pentru cicliști poate deveni alunecoasă în condițiile în care aceasta a fost acoperită cu un strat de noroi, resturi vegetale sau alte deșeuri provenite de la lucrările care se derulează pe domeniul public.

Vă mulțumim pentru înțelegere.

Intocmit: Consilier Catalin Gruian

[Căsălean Vlad](#) ai prins o balta într-o curbă și ești victima :))

[Catalin Florian Ceauca](#) Dacă Primăria spune dintr-un scaun de la birou că vopseaua e antiderapantă, iar bicicliștii se plâng că de fapt alunecă, ar trebui să fie clar cine are dreptate. Se dau bani grei pe vopselele alea, știu noi de ce și știu ce aranjamente sunt la mijloc. Întreaga "infrastructură" e clădită pe corupție și dezinteres. Totuși, nu suntem caz unic în Europa pentru vopsirea pistelor. Acum niște ani, guvernul Austriei a alocat 10 milioane de euro pentru a cumpăra vopsea verde, o adevărată prostie.

[Armand Mihai Beldea](#) Ar trebui să existe un cod de culori separat pentru pistele de biciclete. Verdele de pe pistele de biciclete nu arată nici foarte bine dar cel mai rău e că se alunecă foarte rău pe ele și nici nu este o suprafață permeabilă cum este asfaltul favorizând derapajul chiar la viteze mici. Pe malul Begai avem piste de biciclete cu asfalt roșu, sunt mult mai OK din punct de vedere al aderenței, nu se alunecă pe suprafața de rulare. Însă și acestea nu sunt conforme cu normativul, fiind lipite de pietonale și nemarcate cu semne. De multe ori vezi pietoni bulversați pe pistă de biciclete pentru că nu pot identifica care e pietonală și care e pistă pt. biciclete. Verde avem, roșu avem ce mai urmează?

[Valentin-Pokus Alex-Francisc](#) Pe Diaconu Coresi și Eneaș când deja burnitează, evită caricatura aia de "pista" și merg pe asfaltul uscat.... Vopseaua pe lângă că e alunecoasă, mai reține și apa o perioadă bună de timp...

[Valentin-Pokus Alex-Francisc](#) Auzi la ei, cica vopseaua aia varsată din butoaie de 20-30 de litri și întinsă cu scanduri de lemn pe asfalt, e antiderapantă ! Hahahaha, bună gluma "edililor"

Folosesc carosabilul, sunt mult mai în siguranță și mult mai în legalitate decât pe trotuare vopsite și nesemnificate, unde pietonii sunt terifiți.

[Cosmin Varlamov](#) Aluneca și punct, povestea cu "vopsea antiderapantă" este penibilă.

[Marius Rusu](#) Pistele din Timișoara var și amar; am până la 10 motive pt care nu le folosesc; eu dacă ciclez, ciclez pe stradă

[Fassel Egon](#) Aluneca mai ales când sunt ude

[Kick Nroll](#) Trebuie luat smirglu dur și la treaba emoticon grin

[Manu Anghelescu](#) Aceste piste sunt o glumă proastă. Cred că ar trebui să sesizăm Uniunea Europeană pentru norme nerespectate!

2. Acțiune demarată pe Facebook la 3 decembrie 2015, ca urmare a unui articol apărut în presă, venită concomitent cu sondajul dlui Primar Robu



Verde pentru Biciete a distribuit fotografia sa.

Publicat de Romina Faur [?] - 3 decembrie la 12:11 · 🌐

În urma cu mai mult de o lună, am făcut un sondaj cu privire la pistele de biciclete vopsite. Apelăm din nou la experiența voastră și vom adăuga opiniile voastre la materialul pregătit de noi. În decursul săptămânii viitoare, vom depune toate aceste păreri la Primărie.

Facem aceste demersuri pentru că în urma sondajului făcut, a apărut acest articol:

<http://www.tion.ro/biciclisti-vreti-piste-verzi-sau.../1596763>

Împreună, solicităm în primul rând schimbarea vopselei pe pistele de biciclete, așa cum sunt ele desemnate de către Municipality Timișoarei.



[Ruc Sy](#) Buna. Doleanta mea ar fi 1. sa se continue marcarea si crearea acestora, exista zone unde dintr-o data pista se termina... asa ca lasa loc de interpretare, pe unde sa circul? printre pietonii suparati ca le incurc calea sau pe soseaua plina de soferi care se supara ca le incurc calea. Derutata absolut toata lumea, biciclisti, pietoni, soferi. 2. in toate locurile unde exista semafoare sa se marcheze si o pista de trecere biciclete pe zebra pietonilor. macar pe bulevardele mari... mi se pare inutil atata timp cat este semafor sa ma dau jos de pe bicicleta. am adoptat regula pentru trecerile nesemafornizate. ok ...dar acolo unde soferii stau opriti la rosu... nu as mai vrea sa ma dau jos... plus ca mi-as face traseul de asa natura sa pot trece doar pe acolo. 3. da. am alunecat pe vopseaua aceea. plus aduna apa cand ploua, balti din care sare mereu apa

[Romanta Nemes](#) Trotuarul este îngust pt pietoni !!! Nu vreau piste pt biciclete pe trotuar !!!!doresc piste ca in occident !!!!doresc Respect pt biciclisti

[Mititelu Dani](#) pistele vopsite pe timp de ploaie sunt foarte periculoase,aluneci pe ele ca pe gheata (daca franezi sau faci alta manevra brusc) , eu personal prefer ca pista pt biciclete sa nu fie pe trotuar,deoarece pietonii le folosesc fara nici o grija , sa fie marcata pentru a aduce la cunostiinta ca este o pista destinata mersului pe bicicleta , iar daca pe viitor se vor "construi" pe sosea sa fie cumva ferita de teribilistii care circula cu viteza sau cei care opresc anapoda pe ea ,de exemplu sa fie montati intre sosea si pista stalpi ,repet, este doar o parere personala ☺

[Stela Harhaci](#) Pistele vopsite in verde sunt foarte alunecoase ,foarte inestetice , de prost gust .Cine zice ca sunt antiaderente ? ????

3. Acțiuni de chestionare via pedaleaza.ro

Am inițiat un chestionar cu privire la experiența biciclistilor timișoreni de pedalat pe pistele vopsite pentru biciclisti. Acesta se regăsește aici: <http://pedaleaza.ro/piste-pentru-biciclete/piste-vopsite/>

Răspunsurile se regăsesc aici: <http://pedaleaza.ro/raspunsuri-chestionar-piste/> și sunt precum urmează:

Cred ca un asfalt poros ar fi mult mai ok pentru aderenta, mai ales pe vreme nefavorabila. (ploaie, ninsoare). *Stefan*

Prefer ca banii aruncati pe vopsea sa fie folositi pentru a putea fi angajate firme care sunt in stare sa toarne un asfalt drept, nu ondulat. Acea vopsea nu aduce nici un beneficiu biciclistului. *Razvan*

Pe timp de ploaie, pe pistele de biciclete vopsite se poate sa-ti alunece roata si sa cazi. *Titus*

Este o idee foarte buna, deoarece putem face diferenta dintre pistele pentru biciclisti si zona pietonala. *Daniela*

Ce ma deranjeaza pe mine ca biciclist in unele zone: latime prea mica, obstacole periculoase pe margini, borduri inalte la traversarea drumurilor, lipsa de treceri pentru biciclisti + educatia precara a

soferilor in legatura cu trecerile speciale pentru biciclisti si perceptia lor despre biciclisti in general, lipsa pistelor care conecteaza timisoara de localitatile periferice, pietonii care circula pe pistele de biciclisti. Deci, cred ca sunt multe probleme mult mai importante de rezolvat pana sa ajungem sa discutam despre vopseala de pe piste, care nu mi-a facut probleme niciodata, desi circula de multe ori prin oras cu o cursiera cu cauciucuri foarte subtiri. *Razvan*

Pistele de biciclete ar trebui facute pe carosabil si delimitate ca atare, se poate lua exemplu orice oras din Germania 😊 Nu am avut curajul de a lua curbe rapide pe ploaie pe pistele verzi de biciclete, dar nu e o suprafata foarte aderenta. *Adi*

Noaptea se vad bine. Daca circuli cu o viteza de 5-10 km/h cu anvelope de asfalt, esti in siguranta. Daca vrei sa ajungi undeva in timp util (peste 10km/h) si franezi de urgenta, cu siguranta pierzi controlul pe zona cu vopsea. *Mihai*

Nu sunt deloc sigure.

1. Indiferent de conditiile atmosferice, dar mai ales cand ploua, nu se poate vira, nu se poate frana.
2. In zilele cu ceata sau bruma, umezeala ramane la suprafata vopselei. Cine trece de pe un asfalt umed pe o pista vopsita, se poate rani destul de rau daca nu a observat acest aspect. Aceasta vopsea nu absoarbe aproape deloc apa (nu are rost sa vina nimeni cu argumente cum ca pista ar fi inclinata spre canal).

Fapte: Acuma aprox. 2 saptamani era sa ma lovesc de o masina, ea nu mi-a acordat prioritate, iar eu am franat DEGEABA. De atunci evit pe cat posibil strada Eneas.

Inca o problema ar mai fi pistele facute din pavaj, sunt impracticabile, imi rup umerii, mainile, bicicleta si mai ales spatele. (pentru mai multe detalii astept un alt chestionar). Sper sa se faca ceva in privinta vopselei macar. *Raul*

Sunt periculoase cand sunt ude. *Calin*

Doua posibile solutii: sau se lasa covorul asfaltic cu aderenta nativa in conditiile dificile date de umezeala (investitie ~ 0), sau se semnalizeaza (vopseste) cu material special anti-alunecare (investitie 0). *Michel*

Sunt periculoase. Aluneci pe vopsea cand e uda chiar si fara bicicleta. *Cosmina*

Sa fie delimitate cu vopsea alba cauciucata, nu din cea lunecoasa. Si, evident, sa nu fie vopsita toata banda mai ales cu din aia lunecoasa si pe trotuar. Inteleg sa o colorezi pe asfalt, sa o vada mai bine masinile, dar sunt bani aruncati. Linii late si un semn de Bici din cand in cand sunt suficiente. *Victor*

Nu am alunecat niciodată pe acea parte vopsită, pentru ca am fost tot timpul atent si am încetinit in apropierea intersectiilor. Sunt constient ca este alunecoasa acea porțiune, ideea e ca trebuie sa fie delimitată pista de biciclete de trotuar. Cu putina atentie, se poate evita orice eveniment neplăcut. Sunt de părere ca sunt alte aspecte mult mai importante de discutat. Mi se pare ca va legati de niste detalii putin absurde. Multumesc! *Eusebiu*

Cand ploua, esti ca pe gresie. *Daniel*

Sunt extrem de lunecoase pe ploaie, umezeala sau cand sunt frunze pe ele. Pe langa faptul ca sunt foarte prost conectate intre ele sau sunt desenate doar in statiile de trolebuz/autobus... Vezi Calea Lipovei colt cu Miresei, langa cimitir, in statia lui 14. *Ioan*

Sunt prost gandite, ele nu sunt permeabile, apa de la ploaie ramane pe pista si in anotimpuri precum toamna, mai ales atunci cand se aduna frunzele peste tot, este foarte usor sa aluneci pe pista umeda (si plina de frunze). *Mario*

Cand sunt ude, sunt un pericol public. Eu am alunecat de cateva ori pe ele, o data era sa ajung sub rotile unei masini, pentru ca nu am putut sa ma opresc, franele fiind ineficiente pe pista umeda. De asemenea, am vazut de foarte multe ori pietoni care au alunecat sau chiar au cazut, incercand sa traverseze pistele ude. *Emil*

Ar fi foarte bune, daca nu ar fi vopsea tip patinoar. *Adrian*

Sunt alunecoase, intr-adevar. Dar atentioneaza pietonii destul de bine. *Cezar*

Alte acțiuni întreprinse pentru stabilirea practicabilității pistelor vopsite pentru bicicliști

1. Sondaj al Primarului Nicolae Robu



Nicolae Robu

3 decembrie la 13:02 · 🌐

SONDAJ NR. 76

DRAGI BICICLIȘTI,

Unii dintre dv mi-ați sesizat că vopseaua verde cu care sunt marcate pistele de biciclete în Timișoara ar fi alunecoasă când plouă, creându-vă probleme, mai ales la viraje. Din dorința noastră, general valabilă, ca ceea ce facem să fie spre binele beneficiarilor -așa cum ei își înțeleg binele-, am vrea să știm părerea pe subiect a cât mai multora dintre dv. Drept urmare, dacă considerați că este bine ca pistele să fie vopsite ca până acum, clicuiți Like. Dacă doriți ca pistele să nu mai fie vopsite ca până acum, ci doar delimitate lateral cu linii albe, postați textul "Dislike".

Așteptăm feedback de la cât mai mulți bicicliști.

După cum știți prea bine, au fost 69 de like-uri și 270 de comenturi.

2. Strângere de semnături : STOP vopsirii pistelor de biciclete!

Această acțiune a fost demarată în urma sondajului făcut de dl Primar Robu și se regăsește online aici: http://www.petitiononline.com/signatures/stop_vopsirii_pistelor_de_biciclete/
Inițiatorul este unul dintre bicicliștii experimentați din Timișoara și se prezintă astfel:

Stop vopsirii pistelor de biciclete !

Domnul primar Nicolae Robu a creat un sondaj pe facebook :

"SONDAJ NR. 76

DRAGI BICICLIȘTI,

Unii dintre dv mi-ați sesizat că vopseaua verde cu care sunt marcate pistele de biciclete în Timișoara ar fi alunecoasă când plouă, creindu-vă probleme, mai ales la viraje. Din dorința noastră, general valabilă, ca ceea ce facem să fie spre binele beneficiarilor -așa cum ei își înțeleg binele-, am vrea să știm părerea pe subiect a cât mai multora dintre dv. Drept urmare, dacă considerați că este bine ca pistele să fie vopsite ca până acum, clicuiți Like. Dacă doriți ca pistele să nu mai fie vopsite ca până acum, ci doar delimitate lateral cu linii albe, postați textul "Dislike".

Așteptăm feedback de la cât mai mulți bicicliști."

Dupa cum bine stiti nu toate persoanele pot comenta pe pagina primarului, din cauza ca au fost Blocate din mai multe motive, iar multe comentarii sunt sterse.

Pentru a fi totul "Transparent" vă rugăm să semnați această petiție, dacă NU sunteți de acord cu vopsirea pistelor de biciclete.

Cei ce folosesc bicicleta zi de zi cunosc problema vopselei verzi, care este foarte periculoasă pe ploaie și nu numai (Umezeală în general). Multe persoane s-au accidentat pe aceste "piste" vopsite.

Domnul Primar spunea că ține la siguranța noastră, dar cu aceste "piste" vopsite, se contrazice.

Trotuarul, deja îngust, este al pietonilor ! Bicicleta este vehicul, iar vehiculele circula pe carosabil sau pe piste SPECIAL amenajate, nicidecum pe acelasi trotuar cu pietonii.

La fel cum s-a interzis pedalatul în centru, deoarece punea viața pietonilor "în pericol", așa dorim și interzicerea pedalatului pe trotuar, pe aceeași idee ! Trotuarul este mult mai ÎNGUST decât centrul istoric cu ai lui străzi pietonale !

În urma campaniei demarate de către acest biciclist, au fost adunate 51 de semnături online.

Vă mulțumesc,

Faur Romina-Manuela
Coordonator "Verde pentru Biciclete"
Telefon: 0744 61 41 56
e-mail: romina.faur@gmail.com

Timișoara,
10 decembrie 2015