



REFERAT

privind acordul pentru cesionarea a 80% din acțiunile deținute de Statul Român, către Municipiul Timișoara și trecere unor imobile din domeniul public al Statului Român în domeniul public al Municipiului Timișoara

Accesul Municipiului Timișoara la căile de comunicații aeriene internaționale este un factor determinant pentru dezvoltarea sa economică și socială.

Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara, cu un trafic de 1.039.109 pasageri în 2012, reprezintă una dintre cele mai importante instituții care asigură competitivitatea orașului. Este situat în primul inel al comunelor periurbane și accentuează conectivitatea externă a orașului, formând principala legătură a Timișoarei cu piața mondială, cale de acces pentru oamenii de afaceri, dar și un potențial nod în rețeaua mondială de logistică.

Situat la o distanță de aproximativ 12 km de Municipiul Timișoara, Aeroportul Internațional Timișoara este unul din cele 4 aeroporturi internaționale din România, fiind prima rezervă a aeroportului București – Otopeni și a celui din Belgrad, Serbia, ceea ce presupune că în cazul în care acestea se închid temporar, traficul acestora se va transfera pe Aeroportul Timișoara. Astfel, Aeroportul Internațional Timișoara devine una dintre principalele porți de intrare în Zona de Vest a României și este tranzitat de mulți oameni de afaceri, investitori români și străini, care își desfășoară activitatea în această zonă, iar în vecinătatea acestuia există un cartier care este în administrarea teritorială a Municipiului Timișoara

Mai mult menționăm că aeroportul a fost edificat din fondurile Municipiului Timișoara.

Datorită poziției sale favorabile, beneficiind de condiții naturale deosebite (număr record de zile favorabile decolării/aterizării navelor aeriene), aeroportul are un potențial ridicat de dezvoltare competitivă pe plan european.

Întrucât accesul facil la toate căile de comunicații (rutiere, feroviare, navale și aeriene) este un factor esențial pentru dezvoltarea Timișoarei - al doilea oraș ca mărime după București – dezvoltarea strategică a municipiului este strâns legată de dezvoltarea aeroportului.

Importanța aeroportului pentru municipiul Timișoara a fost subliniată în toate documentele sale strategice (Vision 2030, Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara 2010-2015, Master Plan și Plan Urbanistic General), multe dintre proiectele inițiate de municipiu fiind corelate cu aeroportul Traian Vuia:

- amenajare aerogară pentru legătura cu transportul CFR
- amenajare aerogară pentru legătura cu transportul public urban
- conectarea aeroportului cu rețeaua feroviară
- conectarea aeroportului cu rețeaua rutieră (autostradă)
- Centrul intermodal de transport marfă.

Considerăm că participarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara la acționariatul aeroportului ar oferi posibilitatea accesării unor fonduri prin diverse proiecte pentru îmbunătățirea infrastructurii de transport cu impact direct asupra dezvoltării întregii zone, asigurând condiții pentru atragerea de investitori autohtoni sau străini.

Având în vedere cele mai sus prezentate este necesar aprobarea de către Consiliul Local al municipiului Timișoara a următoarelor:

- acordul pentru cesionarea a 80% din acțiunile deținute de Statul Român, reprezentat prin Ministerul Transporturilor, la Societatea Națională Aeroportul Internațional Traian Vuia SA Timișoara către Municipiul Timișoara reprezentat prin Consiliul Local Timișoara și trecere unor imobile din domeniul public al Statului Român în domeniul public al Municipiului Timișoara conform anexei 1.

p. SECRETAR,
SIMONA DRAGOI

DIRECTOR D.T.,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ

CONSILIER,
NASTASIA MIRCEA

AVIZAT JURIDIC,