

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
CONSILIUL LOCAL

AVIZAT
Secretar

IOAN COJOCARI

PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind modificarea și completarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare
a autovehiculelor în Municipiul Timisoara aprobat prin HCLMT nr. 63/26.02.2013,
modificat și completat prin HCLMT nr. 203/04.04.2013**

Consiliul Local al Municipiului Timișoara

Având în vedere Referatul nr. SC2013-20819/22.07.2013 - al Primarului Municipiului Timisoara, domnul NICOLAE ROBU;

Având în vedere avizele Comisiei pentru studii, prognoze, economie, buget, finante, impozite si taxe, Comisiei pentru dezvoltare urbanistică, amenajarea teritoriului si patrimoniu, Comisiei pentru administrarea domeniului public si privat, servicii publice si comert, regii autonome si societati comerciale, Comisiei pentru administratie locala, juridica, ordine publica, drepturile omului si probleme ale minoritatilor, Comisiei pentru cultură, știință, învățământ, sănătate, protecție socială, turism, ecologie, sport și culte din cadrul Consiliului Local al Municipiului Timisoara;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timisoara nr. 149/2001 pentru aprobarea Regulamentului privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe domeniul public din municipiul Timisoara;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timisoara nr. 63/2013 privind aprobarea Regulamentului de functionare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timisoara si aprobarea tarifelor de parcare;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timisoara nr. 203/04.04.2013 privind modificarea si completarea prevederilor Regulamentului de functionare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timisoara aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 63/26.02.2013;

Având în vedere Ordonanta Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, cu modificarile si completarile ulterioare;

Având în vedere art. 24 din Hotărârea Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementarilor-cadru de aplicare a Ordonantei Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local;

Având în vedere art. 128 alin. (1) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 36 alin. (2) lit. b) si lit. c) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art. 45, alin. (3) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1: Se aprobă modificarea și completarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timisoara, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timisoara nr. 63/26.02.2013, modificat și completat prin HCLMT nr. 203/04.04.2013, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2: Tarifele pentru anul 2013 pentru zona 0 (verde) sunt: 3 lei/1 oră pentru Vouchere și 0,75 euro/1 oră + TVA pentru SMS.

Art. 3: Celelalte prevederi ale Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 63/26.02.2013, modificat și completat prin HCLMT nr. 203/04.04.2013 rămân nemodificate.

Art. 4: Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu data de 15.08.2013.

Art. 5: Cu aducerea la îndeplinire a prezentei Hotărâri se încredințează Direcția Tehnică din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara și operatorul sistemului de parcare.

Art. 6: Prezenta hotărâre se comunică:

- Institutiei Prefectului - Judetul Timis;
- Primarului Municipiului Timisoara;
- Serviciului Juridic;
- Directiei Economice;
- Institutiei Arhitectului Sef;
- Directiei Cladiri, Terenuri si Dotari Diverse;
- Directiei Instructiilor Școlare, Medicale, Sportive și Culturale;
- Directiei Tehnice;
- Directiei de Mediu;
- Directiei Comunicare;
- Directiei Dezvoltare;
- Directiei Politia Locala;
- Directiei Urbanism;
- Compartimentului Control;
- Biroului Managementul Calitatii;
- Biroului Audit;
- S.C. "Administrarea Domeniului Public" S.A.;
- Mass- mediei locale.

**Președinte de ședință,
Consilier**

Anexa:



REFERAT

privind modificarea și completarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timisoara aprobat prin HCLMT nr. 63/26.02.2013, modificat și completat prin HCLMT nr. 203/04.04.2013

Prin Hotărârea nr. 63/26.02.2013, Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiului Timișoara.

Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timisoara aprobat asigură eficient îndeplinirea tuturor obiectivelor pe care și le propune un sistem de parcare și de asemenea, are efect direct sau indirect, asupra calitatii vietii si asupra calitatii mediului prin reducerea poluarii. Aceste obiective privesc modul în care se administrează locurile de staționare prin mijloace curente și au ca scop îmbunătățirea situației:

- reconfigurarea sistemului de parcare prin zonificarea acestuia pentru o mai bună administrare a locurilor de parcare existente pe raza municipiului si pentru crearea de venituri la bugetul local;

- modernizarea sistemului de plata pentru parcare prin SMS;

- utilizarea cât mai eficientă a locurilor de parcare existente;

- oferta de taxare prin mijloace moderne: telefonie mobilă.

Conform noului Regulament de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor, Municipiul Timisoara a fost împărțit în trei zone tarifare – zona I roșie, zona II – galbenă și zona III – albastră. Astfel, în funcție de cele trei zone tarifare au fost stabilite tipuri de abonamente pentru fiecare zonă în parte,etc., iar modalitățile de plată sunt: taxare prin abonamente și prin telefonie mobilă (sms și pe bază de voucher).

Prin HCLMT nr. 203/04.04.2013 Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiului Timișoara a fost modificat și completat pentru a veni în sprijinul

cetățenilor străini care tranzitează Municipiul Timișoara, respectiv scutirea de la plata parcarii a cetățenilor străini care tranzitează Municipiul Timișoara. De asemenea, au fost suspendate de la aplicare anumite dispoziții din Regulament, respectiv cele care privesc parcarile special amenajate prevazute cu sisteme de control al accesului.

Parcarea este un element important pentru desfasurarea cu succes a activitatilor in zona centrala a orasului. Desi sunt asigurate servicii de transport public la un nivel destul de ridicat, numarul de vehicule care viziteaza aceasta zona este foarte mare si in continua crestere.

Drept urmare se impune luarea de măsuri pentru descurajarea parcarii pe termen lung în anumite parcuri din zona centrală a Municipiului Timișoara pentru a controla cererea de locuri de parcare pentru nerezidenti.

În noile zone de limitare a parcarii, monitorizarea punerii în aplicare a reglementărilor privind restricțiile existente reprezintă un element important pentru eficientizarea managementului parcarilor în special în zonele în care este o mare competiție pentru parcare.

Pentru a menține nivelul de confort dorit pentru zonele centrale este necesară implementarea unui regim strict care să asigure în același timp un grad cât mai mare de rotație a utilizatorilor.

Pe strazile din centrul orasului, parcare va trebui să fie administrată cu atenție pentru a asigura un echilibru între cererea de parcare, vizibilitate și confort. De asemenea, trebuie acordată prioritate parcarii pe termen scurt.

În conformitate cu prevederile OG nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, autoritățile administrației publice locale au inițiativa și adoptă hotărâri referitoare la dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane existente. De asemenea, în baza art. 128 alin. (1) din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, autoritățile administrației publice locale au obligația de a asigura desfășurarea fluentă și în siguranță a circulației rutiere și au atribuții în stabilirea reglementărilor referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.

Tinând cont de cele de mai sus considerăm că se impune instituirea unor zone de parcare speciale, denumite zona 0 (verde), în următoarele locații: P-ta Iancu Huniade (Parcare Modex); str. Nikolaus Lenau; str. Maresal Foch Ferdinand (Parcare mag. Bega).

De asemenea, în zona 0 (verde) se impune stabilirea unor tarife mai ridicate astfel încât să asigure un grad cât mai mare de rotație a utilizatorilor.

Având în vedere cele prezentate mai sus, precum și de lucrările care se execută în mai multe zone ale orașului, propunem:

- modificarea și completarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiului Timișoara, conform Anexei 1.

- aprobarea tarifelor pentru anul 2013 pentru zona 0 (verde), după cum urmează: 3 lei/1 oră pentru Vouchere și 0,75 euro/1 oră + TVA pentru SMS.

VICEPRIMAR,

DAN DIACONU

DIRECTOR,

CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,

ADRIAN COLOJOARĂ

ȘEF BIROU,

CRISTINA GAVRA

CONSILIER,

NASTASIA MIRCEA

AVIZAT JURIDIC,