

SPECIAL - pag 10
Dragoste și feng shui

Transalpina, o plimbare spectaculoasă printre nori pag 7

Cauciucuri de iarnă doar pe drumuri înzăpezite pag 8-9

Astăzi ai suplimentul Auto & Turism
paginile 7 - 9



SE DISTRIBUIE GRATUIT ÎNTR-UN TIRAJ DE 7.500 DE EXEMPLARE

13 - 19 Octombrie 2011 NUMĂRUL 174, ANUL 4

OPINIA TIMIȘOAREI

MAXIME ÎN WEEKEND - 14 - 16 octombrie

Vineri 16°C Sâmbătă 14°C Duminică 15°C

Timp liber - pagina 14

PLAY LOUNGE: Concert Camuflaj Vineri 14 octombrie
JAZZ OFFICE: PTS in concert Sâmbătă 15 octombrie

CĂSUȚA CU POVEȘTI

spectacol de păpuși
Teatrul de Păpuși Iulia: duminică 16 octombrie ora 11

O singură universitate în Timișoara?

■ Ministrul educației vrea, studenții nu, rectorii se codesc



MIODRAG HOJDA
miodrag.hojda@opiniatimisoarei.ro

O singură universitate pentru Timișoara. Propunerea făcută de ministrul educației, Daniel Funeriu, cu mai multe luni înainte, nu are lipici la toate cele patru universități de stat

din capitala Banatului. Insistențele ministrului, făcute chiar la deschiderea anului universitar la Agronomie, în mijlocul lunii septembrie, au fost respinse chiar de rectorul USAB: „Discuția este prematură”, a fost replica lui Alexandru Moisuc. Nici rectorul Universității

de Vest nu vede înfăptuită o asemenea superstructură în viitorul apropiat. Mandat de senatul universității să negocieze cu ceilalți rectori realizarea unui consorțiu, rectorul Ioan Talpoș vede Universitatea Metropolitană realizată abia peste vreo 3 ani, după discuții serioase

între cele patru conduceri ale instituțiilor de învățământ superior.

Dar părerile sunt împărțite. Rectorii Universității Politehnica și Universității de Medicină și Farmacie din Timișoara ar fi încântați de constituirea superinstituției de învățământ superior. O

finanțare mai bună, logistică la comun și o gestionare mai eficientă a resurselor și a studenților sunt câteva dintre plusurile pe care cei doi rectori le enumeră. Reprezentanții studenților vor și ei să fie consultați în luarea acestei decizii.

PAG 2-3

ACTUALITATE

Liceul Lenau va fi renovat cu bani din Germania



Încă două licee din Timișoara vor intra în lucrări de reabilitare anul viitor. ➔ 4

ECONOMIC

Datoria primăriei e de aproape 100 milioane de euro

Luxten și Elba au de recuperat de la administrație aproape 15 milioane de euro. ➔ 6

INTERVIU

Mai sunt șanse să câștigăm la echipe, dar va fi o bătaie foarte mare



Interviu cu Florin Staici, liderul echipei de raliu XMotors. ➔ 11

SPORT

Galeria lui Poli, cea mai cea, dintotdeauna!



Istoria celei mai tari galerii din România se întinde pe aproape 40 de ani. ➔ 15

COMUNITATE

Începe recensământul populației

Recenzorii nu se vor înghesui să dea amenzi celor care nu vor dori să răspundă la întrebări, ci vor apela la bunul simț. ➔ 12

www.fortaviola.ro

TOTUL DESPRE SPORTUL TIMIȘOREAN

CITEȘTE ȘTIRILE, DEZBATE PE FORUM, AFLĂ DETALII DIN CULISE, CÂȘTIGĂ PREMII



Coriolan Gârboni

Dezvoltarea spirituală se obține prin meditație și adâncirea înțelepciunii 13



Dan Negru

Locuiesc în București și ne-am propus să ne întoarcem acasă, cândva. 16



Viorel Screciu

Victor Pițurcă nu a reușit să cârmescă o corabie aflată în derivă. 15



www.opiniatimisoarei.ro - Contează pe știrile timișorenilor!

Cele mai proaspete informații. Citește **www.opiniatimisoarei.ro**! Ești câștigător și știi tot ce se întâmplă.

EVENIMENT

ADMINISTRAȚIE

SOCIAL

ECONOMIC

CULTURĂ

SPORT

UTILE

AUTO

TURISM

VEDETE

CLUBURI



O singură universitate la Timișoara înseamnă unificarea celor patru instituții de învățământ superior de stat sub o singură umbrelă

Universitatea Metropolit ană Timișoara, un proiect realizabil abia peste câțiva ani

■ Două conduceri universitare sunt pentru, celelalte două militează pentru o amânare. Ministrul Educ

LILIANA IEDU
liliana.iedu@opiniatimisoarei.ro
MIODRAG HOJDA
miodrag.hojda@opiniatimisoarei.ro

În ultimele luni s-a vorbit tot mai mult despre realizarea unei singure universități, influente, puternice, care să concureze cu marile instituții de învățământ superior din lume. Formarea Consorțiului Universitar al Timișoarei, de către Universitatea Politehnică (UPT) și Universitatea de Medicină și Farmacie „Victor Babeș” (UMF) a dat apă la moară ministrului Funeriu care militează neîncetat pentru constituirea unei universități

metropolitane la nivelul orașului. Bani mai mulți, cadre didactice mai bine pregătite, laboratoare și aparatură mai eficiente folosite și, nu în ultimul rând, programe de studii mai bine puse la punct și mai performante pentru studenți sunt câteva dintre plusurile indicate de cei care sunt pro universitate metropolitană. Dar fuziunea poate fi făcută doar de rectori, nu de Ministerul Educației, spun toți cei patru manageri de universități.

Orgoliile pun piedică superuniversității?
O singură universitate metropolitană în Timișoara

Plusuri și minusuri ale unei singure universități

PLUSURI: - finanțare mai bună de la stat - producția științifică a universității ce reunește corpurile profesoriale și de cercetare din cele patru universități timișorene ar fi foarte ridicată și ar asigura poziționarea în top a respectivei structuri și o mult mai bună vizibilitate internațională - s-ar crea un cadru propice pentru cercetare și studii	interdisciplinare - s-ar determina o exploatare și o gestiune mult mai rațională ale resurselor - calitatea învățământului și a cercetării ar cunoaște o mult mai bună dezvoltare - viața studenților: o comunitate mare poate face lucruri mai bune împreună cu universitatea, dar și costurile de cazare ar scădea, iar mobilitatea studenților ar fi mult mai ușor de realizat	MINUSURI: - dificultatea de management a unei structuri atât de mari, provocată, pe de o parte de dimensiunea ei uriașă (câteva zeci de mii de studenți), iar pe de altă parte, de heterogenitatea ei - numărul mare de studenți și de cadre didactice determină un flux administrativ ridicat: secretariat, capacități de cazare, săli de curs
--	--	--

naște orgolii mari în rândul conducătorilor celor patru instituții de învățământ superior din capitala Banatului. Ar vrea la conducere și unii și alții, dar nimeni nu spune pe față acest lucru. “Eu cred că o universitate unică la nivelul Timișoarei ar fi foarte puternică, probabil cea mai puternică din țară. Dar nu cred că un astfel de proiect este fezabil la ora actuală”, spune Nicolae Robu. Mai întâi, explică acesta, este necesară o experiență prealabilă pozitivă printr-o fuziune la scară mică: UPT-UMF. Președinta al consorțiului din care fac parte cele două instituții de

OPINIA TIMIȘOAREI

SĂPTĂMÂNAL INDEPENDENT



Nicolae Robu
rector UPT
Eu cred că o universitate unică la nivelul Timișoarei ar fi foarte puternică, probabil cea mai puternică din țară. Dar nu cred că un astfel de proiect este fezabil la ora actuală.



Ioan Talpoș
rector UVT
Am fost mandatat de senatul universității pentru a discuta cu ceilalți trei rectori formarea unui consorțiu la nivelul Timișoarei. Nu al unei universități unice, ci al unui consorțiu.



Ștefan Drăgulescu
rector UMF
Sigur că se dorește o singură universitate. Am continuat tradiția interbelică.



Alexandru Moisuc
rector USAB
Noi facem deja parte dintr-un consorțiu cu universitățile de științe agricole din țară, care funcționează foarte bine [...] iar în acest moment nu dorim să renunțăm la el.

Ministrul educației vrea o singură universitate

Daniel Funeriu (foto) spune că nici nu se pune problema desființării unor facultăți odată cu înființarea Universității Metropolitane Timișoara și a vorbit despre avantaje. „Ar fi, probabil, una dintre cele mai puternice universități din România, ar însemna mai multe resurse, ar însemna

mult mai mulți bani pentru Timișoara și pentru Universitatea Timișoara”, este de părere Funeriu. Minusuri? Potrivit lui Funeriu acestea nu există! „La capitolul dezavantaje, pentru Timișoara nu ar exista vreunul. Eventual vor fi dezavantaje pentru cei care fac partea acum din conducerea celor patru universități, pentru

că nu vor mai exista atâtea funcții de rectori, de prorectori și așa mai departe”, a declarat ministrul. Întrebat, totodată, dacă alcătuirea de consorții între universități ar fi un prim pas spre fuziune, Funeriu a clarificat lucrurile: „Consoțiile sunt ca logodna! Pentru ei e important celălalt pas, fuziunea, care le-ar aduce mai multe beneficii”.

ției militează pentru constituirea unei universități metropolitane

învățământ superior, Robu este convins că primul pas, fuziunea dintre cele două universități, nu va întâmpina dificultăți și că, până la finele lunii decembrie 2011, acest lucru va avea loc. Exemplul de bună practică i-ar convinge pe ceilalți rectori să fuzioneze. Rectorul de la Medicină, Ștefan Drăgulescu, care va ieși la pensie în martie 2012, spune că directorii de departamente din cadrul UMF, care au acum 40-50 de ani, vor fi principalii beneficiari ai unificării universităților pentru că ei vor avea experiența necesară să preia frâiele și să fie capabili să managerieze la un

nivel înalt. „Sigur că se dorește o singură universitate. Am continuat tradiția interbelică”, ne spune rectorul UMF. Dar cei doi reprezintă jumătatea care vrea fuziunea. Cealaltă jumătate, contra, este formată din ceilalți doi rectori, al Universității de Vest (UVT) - Ioan Talpoș și al Universității de Științe Agricole și Medicină Veterinară a Banatului (USAB) - Alexandru Moisuc. Deși n-o spun pe față, mesajul lor este că se poate de clar: nu vrem o universitate metropolitană! Dar lasă o porțiță: nu vrem, încă. Și aici intervin orgoliile. O universi-

tate metropolitană înseamnă o singură structură. O singură conducere înseamnă o singură echipă cu un singur rector. Vin mai mulți bani de la stat, de la Uniunea Europeană sau din altă parte, dar vin într-un singur loc. Avem mai mulți studenți, mai multe taxe, o logistică mai amplă și mai eficace de folosire. Dar stă la dispoziția unei singure conducere. Din patru rectori rămâne unul. Din aproape 20 de prorectori, rămân cinci-șase. Ce spune Ioan Talpoș?

„Am fost mandatat de senatul universității pentru a discuta cu ceilalți trei rectori formarea unui consorțiu la

nivelul Timișoarei. Nu al unei universități unice, ci al unui consorțiu. Asta înseamnă reunirea universităților pe anumite domenii foarte precise vizând cercetarea, activitățile academice, utilizarea bazei materiale”, explică rectorul UVT. Tot el adaugă: “Poate fi o primă etapă în constituirea unei singure universități, dar trebuie să ne așezăm la masa discuțiilor, să formăm mai întâi consorțiul și, după 1, 2 sau 3 ani de bună funcționare, când vedem care sunt avantajele unei regrupări de forțe, să mergem mai departe în organizarea unei universități metropolitane”.

Studenții doresc un consorțiu

Consortiu vs Universitate

Cei patru rectori ai universităților de stat din orașul de pe Bega lămuresc diferențele dintre un consorțiu universitar la nivelul Timișoarei și o universitate metropolitană: consorțiul este o suprastructură universitară în care fiecare instituție de învățământ superior își păstrează identitatea și autonomia în vreme ce fuziunea presupune o nouă universitate în care entitățile care se unifică dispar ca structuri juridice, rămânând să se regăsească doar în noua universitate creată. Într-un consorțiu fiecare universitate are propriul rector și echipă de conducere din jurul lui, iar în cazul unei universități unice, un singur rector și o singură echipă se ocupă de management. Consorțiul nu înseamnă unificare, ci o colaborare pe baza programelor curriculare, care sunt în procent de 80% identice. Fuziunea universităților presupune unificarea economică, administrativă, academică și de cercetare sub o singură umbrelă.

Daniela Alexe, președintele Alianței Naționale a Organizațiilor Studentești din România, spune că studenții trebuie să fie consultați în luarea deciziilor. Tinerii susțin că o unificare a celor patru universități din Timișoara are implicații foarte mari. „Noi știm că două dintre ele au fuzionat deja, ceea ce este mai eficient și mai bine pentru studenți. Dar crearea unei universități metropolitane reprezintă un pas mult prea mare și ar fi prea din scurt pentru ca toate efectele să fie analizate. Cred că este o perspectivă pe termen lung deoarece trebuie să se analizeze aspecte legate de capacitatea instituțională, de obiectivele unei posibile fuziuni, dar mai ales studenții din Timișoara trebuie să își spună cuvântul în această problemă”, spune Daniela Alexe.

În schimb, o colaborare între toate universitățile de stat ar fi benefică pentru tinerii care urmează cursurile acestora. Spre exemplu, spune lidera studenților, s-ar putea demara studii cu privire la integrarea tinerilor în piața muncii, așteptările Timișoarei, a mediului public și cel privat de la universități, colaborarea cu companii pentru crearea de locuri de muncă și pentru stagii de practică etc. Argumentele contra ale tinerilor care stau la baza realizării unei universități metropolitane sunt următoarele: o singură universitate înseamnă un număr foarte mare de studenți; din punct de vedere administrativ s-ar întâmpina probleme deoarece un număr mare este dificil de gestionat: secretariat, capacitatea

de cazare, sălile de curs. În acest moment, nici MECTS, nici universitățile nu depun eforturi suficiente pentru a rezolva problema spațiului de cazare în cămine, sustine liderul studenților din România.

„În Timișoara există deja un Consorțiu, cel dintre UPT și UMF, iar eu, ca președinte al acestuia, nu am fost căutat de nimeni pentru extinderea lui. Este adevărat, au loc și ei pentru că există o clauză ce permite lărgirea lui”, a ținut să precizeze Nicolae Robu.

Nici Moisuc nu este prea optimist în privința super-universității: „Noi facem parte dintr-un consorțiu cu universitățile de științe agricole din țară, care funcționează foarte bine. Nu putem face parte din două în același timp, iar în acest moment nu dorim să renunțăm la cel din care facem parte deja”, este poziția fermă a USAB.

Întrebat despre eventualele orgolii ale actualilor rectori în funcție, care și-ar dori cu tot dinadinsul să conducă cea mai puternică universitate din vestul țării, ministrul educației, Daniel Funeriu, nu se teme că aceștia ar fi chiar atât de orgolioși. „Îi cunosc pe cei patru rectori din Timișoara, nu i-aș acuza de orgolii, mai degrabă pe cei de rangul 2-3 i-aș acuza de orgolii. Oamenii ar trebui să înțeleagă că ar fi mai bine, dacă ar exista o singură universitate la Timișoara”, a mai spus Funeriu.

Comentează pe opiniatimisoarei.ro

OPINIA TIMIȘOAREI
Str. Proclamația de la Timișoara, nr. 7, etaj 1, ap 1/A/I, cam 32
cod poștal 300054, Timișoara,
tel. 0356.466.331
e-mail: redactie@opiniatimisoarei.ro
www.opiniatimisoarei.ro

Director:
CIPRIAN VOIN
ciprian.voin@opiniatimisoarei.ro

Publicitate Suplimente:
EUGENIA BOLETA - 0735003108
publicitate@opiniatimisoarei.ro

Redactor șef: GHEORGHE ILAS
gheorghe.ilas@opiniatimisoarei.ro

Redactori:
Sergiu MIAT, Roxana DEACONESCU,
Dan DUȚU, Caius SERACIN
Liliana IEDU, Miodrag HOJDA

Foto: Dariana DRAGOȘ, Ervin BOER

Distribuție:

tel. 0256.455.283
Dacă vreți să distribuiți clienților dumneavoastră ziarul, sunați la 0731376717

Responsabilitate pentru conținutul articolelor aparține în exclusivitate autorilor.

Reproducerea totală sau parțială a materialelor ori fotografiilor din această publicație, fără acordul editorului, intră sub incidența legii.

Imaginile marcate cu „T” (truca) se vor considera pami-flete.

ISSN 1844 - 4555

Tipărit la WEST TIPO INTERNATIONAL

PUBLICITATE

Bd. Liviu Rebreanu, Nr. 29, Timișoara
Tel: +40 (256) 490 240 // Fax: +40 (256) 292 891
Mobil: 0722 632 054 // 0723 692 960
mail: office@cipalser.ro
www.cipalser.ro

Liceul Lenau va fi renovat cu bani din Germania

■ Încă două licee din Timișoara vor intra în lucrări de anul viitor

ROXANA DEACONESCU
roxana.deaconescu@opiniatimisoarei.ro

Clădirea Liceului Lenau din Piața Unirii va avea o fațadă nouă peste câțiva ani. Liceul va fi reabilitat cu bani de la nemți. Asemenea lucrări se vor face și la Liceul C.D. Loga, dar și la Calderon.

Banca de Credit pentru Reconstrucție a Germaniei ne dă cinci milioane de euro să reabilităm aproape 250 de clădiri istorice. Primul imobil care va fi reabilitat din creditul guvernului german este cel care găzduiește Liceul Lenau de pe strada Gheorghe Lazăr din Piața Unirii.

Potrivit reprezentanților Primăriei Timișoara, lucrările sunt extrem de costisitoare. „Noi avem depusă o parte din proiect pe fonduri europene, iar o parte o să o începem anul viitor cu fonduri de la nemți. Am avut în vedere cele cinci fațade, cu tot cu cele din interior, reabilitarea tâmplăriilor și acoperișul, dar și lucrările care prevăd consolidarea. Din creditul de la ei, noi avem voie să consumăm doar 350.000 de euro pe clădire, dar de data aceasta ni s-a acceptat o derogare până la 550.000 de euro pe clădire”, ne-a spus Aura Junie, șef Direcția de Dezvoltare din cadrul municipalității.

Totodată, s-ar putea efectua reparații și la scările interioare din liceu, care au fost sculptate direct în piatră. ”Ne-am mai gândit să includem în reabilitare scara principală a liceului, pentru că în România nu



Liceul Lenau a primit peste jumătate de milion de euro pentru a începe renovările la clădire

există știință pentru reabilitarea pietrei uzate și vrem să beneficiem de experiența germană în sensul acesta. Soluția noastră este doar înlocuirea scărilor de piatră, dar ar fi un mare pacat”, a mai spus Aura Junie.

Nu se știe încă dacă aceste fonduri vor fi suficiente. Mai mult, lucrările se vor realiza în timp ce elevii vor învăța în clase, pentru că nu se poate opri activitatea de învățământ.

Lucrări la alte două școli

În anii următori, alte două licee din Timișoara ar putea fi renovate. Este

vorba despre Liceul C.D. Loga și despre Liceul Jean Louis Calderon. Lucrurile sunt puțin mai complicate însă, deoarece aceste două clădiri nu intră în proiectul semnat de primărie cu nemții.

„La Loga este o situație dramatică, o clădire făcută pe teren donat de primărie înainte de 1900, clădirea fiind inaugurată înainte de Primul Război Mondial. Deja necesită reparații foarte mari. Între timp s-au făcut adăugiri, chiar noi am reparat cu ani în urmă sala de sport și sala festivă, însă corpul principal de la

bulevard necesită reparații. S-ar putea ca la anul, dacă nu reușim pe fonduri europene, să începem cu fonduri de la bugetul local”, ne-a declarat primul Timișoarei, Gheorghe Ciuhandu.

Cât despre clădirea în care învață elevii de la Calderon, aici municipalitatea a primit bani de la Consulatul Italian pentru lucrări de renovare. „La Liceul Calderon am primit o sumă destul de mică, dar am primit-o, din partea Consulatului Italian, cu destinație de reabilitare parțială, mai ales a interioarelor. Și aco-

lo o să trebuiască să găsim o alternativă, dacă nu reușim să intrăm pe fonduri europene”, a explicat Ciuhandu.

Cum se folosesc banii

Valoarea proiectului semnat cu Guvernul German este de 5 milioane de euro, însă valoarea reală este mult mai mare, explică Aură Junie, „pentru că utilizarea fondurilor se face în mod revolving”.

Asta înseamnă că se încep lucrările la două clădiri și în luna următoare finalizării acestora, proprietarii trebuie să plătească rata

privind contravaloarea acestora, împărțită la 10 ani. Această rată deja poate fi folosită pentru reabilitarea altei clădiri. Totul ține de rapiditatea cu care se investesc banii.

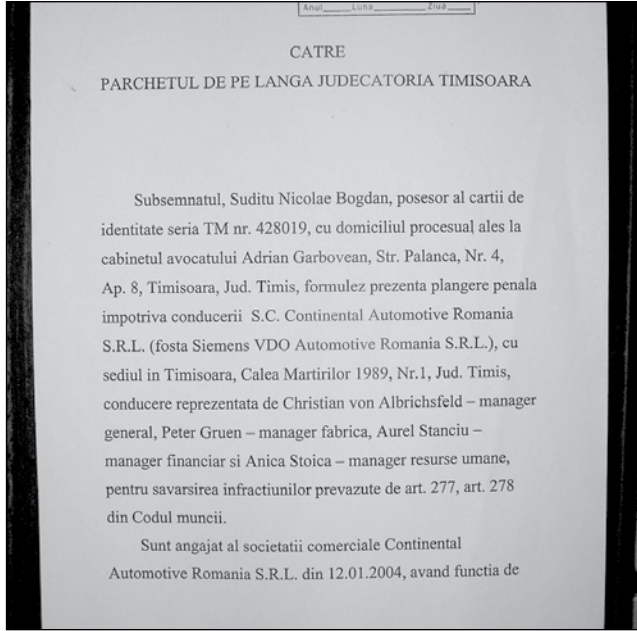
Reprezentanții Primăriei Timișoara au estimat că, într-o utilizare medie, se pot reabilita, pe o perioadă de 30 de ani, între 180 și 250 de clădiri. În Timișoara există 14.000 de clădiri istorice, din care 1.000 ar necesita lucrări urgente de renovare.

Comentează pe [opiniatimisoarei.ro](#)

Un programator de la Continental Automotive cere anchetarea penală a întregii echipe manageriale a fabricii

■ Fostul angajat îi acuză pe șefii companiei de desfacerea abuzivă a contractului de muncă

GHEORGHE ILAS
georghe.ilas@opiniatimisoarei.ro



Plângerea penală depusă de reclamant

merciale cu capital străin. “Sunt angajat al societății comerciale Continental Automotive Romania SRL din 12.01.2004, având funcția de programator. În 18.04.2008 mi-a fost desăcut disciplinar contractul de muncă. Am contestat în instanță această hotărâre de concediere. În 13.11.2009, Curtea de Apel Timișoara a hotărât repunerea părților în situația anterioară emiterii actului de concediere și a obligat unitatea angajatoare la plata unei despăgubiri egale cu salariile indexate, majorate și reactualizate cu celelate drepturi de care aș fi beneficiat ca și salariat. Conducerea SC Continental Automotive Romania SRL m-a invitat să mă prezint la serviciu în data de 08.02.2010, pe Calea Martirilor 1989, nr. 1 Timișoara, cerință căreia m-am conformat. Ulterior, conducerea fabricii a împiedicat punerea în aplicare a deciziei definitive și irevocabile prin nepunerea la dispoziția expertului contabil a documentelor necesare stabilirii drepturilor salariale

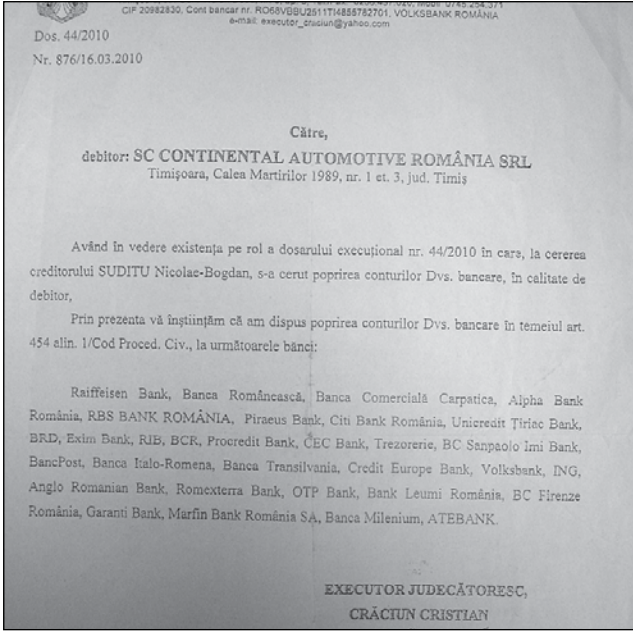
Conturile SC Continental Automotive, poprite de executorul judecătoresc

În plângerea depusă la Parchet, reclamantul a relatat modul în care s-au comportat managerii germani după ce instanțele de judecată au hotărât reangajarea sa și plata retroactivă a salariilor, refuzul conducătorilor de la fosta Siemens VDO Automotive România fiind argumentat prin “legislația germană” care ar governa relațiile de muncă în interiorul acestor societăți co-

”**Aștept să văd ce soluție vor da procurorii la plângerea mea penală. Nu este posibil să vină nemții să-și facă legi proprii în România, bătându-și joc de angajați.**

NICOLAE SUDITU
reclamant

indexate, majorate și reactualizate”, precizează Nicolae Suditu în plângerea penală. Mai mult, fostul angajat al Continental acuză echipa managerială că i-a condiționat reangajarea în fostul loc de muncă de executarea unui control psihologic. “Menționez condiționarea reangajării de executarea unui control psihologic de către subsemnatul, control psihologic nesolicitat nici unui alt angajat care ocupă funcția pe care o ocup eu, de programator. La observația mea privind faptul că



Decizia de poprire a conturilor Continental Automotive

această solicitare reprezintă o discriminare evidentă față de ceilalți colegi, conducerea Continental Automotive Romania a renunțat la solicitarea efectuării unui control psihologic”, mai spune reclamantul, indicând faptul că, deși instanța de judecată a stabilit reangajarea pe vechiul loc de muncă, i s-a interzis în mod constant accesul în unitatea de producție situată pe strada Siemens nr. 1. “În datele de 10.02.2010, 16.02.2010, 18.03.2010 mi s-a interzis accesul la locul de muncă, iar ulterior am fost acceptat la punctul de lucru din Calea Martirilor 1989, nr.1, acces limitat doar la sala de sedințe, sala de mese și toaletă”. În condițiile în care Continental Automotive Romania SRL a refuzat și plata retroactivă a salariilor în cazul angajatului concediat abuziv, în data de 16.03.2010 executorul judecătoresc Cristian Crăciun a trimis adrese către 31 de bănci, cărora le-a solicitat poprierea conturilor bancare ale Continental Automotive până la plata sumelor

păgubiți cu cuantumul a 30 de salarii nete. Spre surprinderea mea, imediat după ce i-am comunicat că, în urma negocierilor, am obținut plata a 30 de salarii compensatorii, Suditu și-a dat demisia și a plecat de bună voie din fabrică”, spune Adrian Gârboveanu, cu precizarea că de atunci nu l-a mai văzut pe clientul său. „Aștept să văd ce soluție vor da procurorii la plângerea mea penală. Nu este posibil să vină nemții să-și facă legi proprii în România, bătându-și joc de angajați”, ne-a precizat Nicolae Suditu. În tentativa de a afla și opinia conducerii SC Continental Automotive Romania SRL despre acest scandal am încercat să o contactăm pe Virginia Radoslav, asistent manager și purtător de cuvânt al instituției. În condițiile în care domnia sa nu a răspuns repetatelor apeluri telefonice, ne-am deplasat la unitatea Continetal din Calea Martirilor, unde am fost înștiințată pe un ton inchizitorial că tânăra specialistă în PR este în concediu.

“V-ați programat o întâlnire? V-a chemat domnișoara Radoslav? Este în concediu, cred. Reveniți cu un telefon săptămâna asta sau săptămâna viitoare pentru a primi informațiile de care aveți nevoie”, ne-a recomandat tânăra care păzea intrarea fabricii, după ce ne-a solicitat un număr de telefon unde, eventual, să fim contactați de conducerea societății.

Salarii compensatorii pentru a renunța la acuzația de „boală profesională”

După toate aceste șicane profesionale, Nicolae Suditu a cedat nervos și și-a înaintat demisia din funcția de programator, gest care l-a șocat de-a binelua pe avocatul său, Adrian Gârboveanu. „I-am câștigat toate procesele cu angajatorul german, a fost reintegrat la vechiul loc de muncă, este adevărat, cu mare greutate, și urma să negociem plata unor salarii compensatorii pentru a nu deschide un proces prin care să dovedim că clientul meu, în perioada cât a lucrat în acea fabrică, a contactat o boală profesională. Deși, inițial, Nicolae Suditu a pretins ca despăgubire suma de un milion de euro, absolut ne-realistă în această situație, am avut câteva runde de negocieri cu conducerea fabricii și am ajuns, de comun acord, la decizia de a fi des-

Comentează pe [opiniatimisoarei.ro](#)

Curtea de Apel Timișoara inițiază jurnaliștii în tainele noului Cod Civil

GHEORGHE ILAS
georghe.ilas@opiniatimisoarei.ro

Punerea în aplicare a noului Cod Civil, intrat în vigoare de la 1 octombrie, dă bătăi de cap atât celor mandatați să-l pună în aplicare, avocați și juriști, cât și persoanelor fizice și juridice cărora li se adresează. Ca o consecință imediată a intrării în vigoare a noului cod, s-a constatat creșterea numărului de litigii de pe rolul instanțelor de judecată, dar și lipsa actelor normative care să

pună în aplicare instituțiile prevăzute în noua lege. Numărul mare de articole introduse în plus în noul Cod Civil, de la 1.400 la 2.600, presupune transferul a noi raporturi dintre persoane din domeniul social în cel juridic, dar și necesitatea reglementării unor instituții noi, cum ar fi fiducia, promisiunea de împrumut sau convențiile matrimoniale. Tocmai pentru ca noul Cod Civil să devină mai accesibil publicului larg, justițiabililor, conducerea Curții de Apel



Cristian Pup, purtătorul de cuvânt al Curții de Apel Timișoara

Timișoara a demarat o serie de conferințe de presă, în cadrul cărora sunt explicate într-un limbaj sintetic, prin evitarea expresiilor complicate din punct de vedere tehnic-juridic, noile instituții civile. Prima conferință de acest gen a prilejuit purtătorului de cuvânt al Curții de Apel Timișoara, judecătorul Cristian Pup, o trecere în revistă a modificărilor intervenite în cazul divorțurilor, în paralel cu definirea în limbaj “profan” a convenției matrimoniale. “Vor fi 12 asemenea

conferințe de presă, fiecare cu câte două teme de discuție, care au ca scop diseminarea în rândul publicului, într-un limbaj accesibil, a modificărilor din noul Cod Civil. În condițiile în care acestea vor avea un impact major asupra relațiilor civile din societatea românească, am considerat esențial ca oamenii să-și cunoască noile drepturi și obligații civile”, ne-a declarat Cristian Pup.

Comentează pe [opiniatimisoarei.ro](#)



Datoria publică a Primăriei Timișoara „bate” înspre 100 milioane de euro

■ Printre creditorii Primăriei se numără și Luxten și Elba care au de recuperat de la administrația locală aproape 15 milioane de euro

GHEORGHE ILAȘ
georghe.ilas@opiniatimisoarei.ro

În ciuda unui buget anual de peste 200 de milioane de euro, Primăria Timișoara nu a găsit suficiente resurse pentru dezvoltarea orașului și s-a împrumutat masiv, în ultimii ani, atât de pe piața de capital, cât și de la companii private. Situația finanțărilor rambursabile contractate de administrația Ciuhandu în ultimii șase ani a fost cuprinsă într-un bilanț întocmit la sfârșitul anului trecut, care a fost trimis Direcției Generale de Trezorerie și Datorie Publică din cadrul Ministerului Finanțelor Publice. Conform situației împrumuturilor garantate de Primăria Timișoara în această perioadă, datoria publică a municipiului de pe Bega, exigibilă până în 2026, se apropie de 100 milioane de euro. Cel mai mare împrumut, în valoare de 150 milioane de lei, s-a contractat de pe piața prin lansarea a cinci emisiuni de obligațiuni. La începutul anului 2006, conducerea Primăriei Timișoara a solicitat Consiliului Local să aprobe lansarea unei emisiuni de obligațiuni municipale pe piața internă de capital în valoare de 150 milioane de lei, cu o maturitate de maxim 20 de ani, în serii, pentru realizarea obiectivelor de investiții de interes local în Timișoara. Consilierii locali au fost de acord cu această propunere, care reprezenta cea mai mare finanțare pe care o municipalitate o atrăgea de pe piața de capital, și au votat îndatorarea orașului cu aproape 15% din bugetul local. „Consider că lansarea



Consilierii locali au fost de acord cu propunerea de finanțare și au votat îndatorarea orașului cu aproape 15% din bugetul local

acestei emisiuni de obligațiuni reprezintă un succes pentru administrația locală și un vot de încredere. Acest succes a fost construit pas cu pas, începând cu finanțările BERD, BEI, BRD, prima emisiune de obligațiuni cu HVB, a doua emisiune de obligațiuni cu Raiffeisen. Suntem convinși că prin parteneriatul cu grupul BCR-Erste vom reuși să confirmăm o dezvoltare sănătoasă pentru oraș. Adresez mulțumiri speciale consilierului nostru financiar VMB Partners, inițiatorul obli-

gațiunilor municipale din România după 1989, care a structurat această finanțare și ne-a apărât în mod profesionist interesele”, spunea primarul Ciuhandu, după ce a primit liber la împrumuturi. Astfel, prin deciziile CNVM nr. 3357/12.12.2006, nr. 887/07.06.2007, 2551/10.12.2007, nr. 1445/10.06.2008 și nr. 1841/15.09.2006 a fost atrasă de pe piața de capital nu mai puțin de 150 milioane de lei, prin emiterea a 1,5 milioane de obligațiuni la prețul de 100 de lei bucată. Obligațiunile au o dobândă de 11,3% pentru primul cu-

pon, iar pentru următoarele, dobândă este calculată pe baza mediei dobânzilor interbancare la depozitele la trei luni în lei, plus 0,1 puncte. Conform bilanțului trimis Ministerului Finanțelor Publice, municipalitatea timișoreană s-a mai îndatorat cu 8.299.500 euro la BRD Sogelease IFN (contract nr. 110/04.06.2010), instituție bancară de la care a mai împrumutat 11.027.263,9 euro în 2005 (contract nr. 3874/01.03.2005), piața de capital, 20 milioane de lei (contract nr. 1698/06.06.2005), Raiffeisen Bank – 7.300.000 euro (contract nr. 28/13.04.2006),

dar și de la două companii private. Este vorba despre Luxten Lighting Company SA, căreia Primăria Timișoara trebuie să-i ramburseze, până la termenul scadent din octombrie 2015, suma de 22.516.421 lei, plus TV, dar și dobânzile aferente, și Elba SA Timișoara, care a creditat municipalitatea cu suma de 23.047.762 de lei, care trebuie restituiți până în data de 21.10.2015. Trebuie menționat faptul că datornicul Primăria Timișoara este la zi cu plata ratelor la împrumuturi...

 Comentează pe [opiniatimisoarei.ro](#)

PULS ECONOMIC

ANULARE PENALITĂȚI

Agencia Națională pentru Administrare Fiscală a publicat, luni, în Monitorul Oficial un ordin prin care aprobă modelul deciziei de anulare a penalităților de întârziere pentru firmele care-și plătesc datoriile până la sfârșitul anului și înjumătățirea taxelor pentru firmele care-și achită restanțele la bugetul de stat până la 30 iunie 2012. Ordinul ANAF nr. 3.253/2011 mai stipulează că reducerea sau anularea penalităților de întârziere nu se acordă pentru obligațiile fiscale stinse prin poprire sau prin sume încasate din valorificarea bunurilor sechestrate. Cei care doresc să beneficieze de aceste facilități, trebuie să depună o cerere la Finanțe.

DIRECTOR "ERNST&YOUNG"

Conducerea biroului „Ernst&Young” din Timișoara a fost preluată de Horațiu Părvulescu, care în ultimii patru ani a ocupat poziția de director financiar în cadrul mai multor companii. Specialist în audit și consultanță, noul director este membru activ al mai multor organizații profesionale, printre care și Asociația Contabililor Autorizați din Marea Britanie. „Mediul de afaceri din zona de vest a țării este foarte dinamic, a atras numeroși investitori, dar a dezvoltat și mulți antreprenori locali, prezentând importante oportunități pentru serviciile de audit și consultanță”, spune noul director de audit al biroului “Ernst&Young” Timișoara.

REȚEAUA EEN

Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Timiș a găzduit, recent, întâlnirea națională a consorțiilor care reprezintă rețeaua Enterprise Europe Network pe plan intern. Invitatul special al întrunirii a fost Virginie Perron, proiect officer monitorizare și evaluare proiecte din cadrul Agenției Executive pentru Competitivitate și Inovare din Bruxelles, care a prezentat ultimele noutăți în ceea ce privește instrumentele, activitățile și viitorul rețelei EEN. Aceasta este cea mai largă rețea europeană administrată de Comisia Europeană care oferă gratuit servicii de informare și consultanță pe teme europene, menite să ajute întreprinderile în dezvoltarea afacerilor la nivel european. **(G.I.)**

Auto & Turism

Transalpina, drumul dintre nori

■ Turistii din toata tara sunt provocati sa parcurga cea mai inalta sosea din tara



Transalpina începe să devină atrăgătoare pentru tot mai mulți turiști români, dar și străini

LILIANA IEDU

liliana.iedu@opiniatimisoarei.ro

Povestea celui mai înalt drum al României

Sunt mai multe variante când vine vorba de începuturile acestui drum. Unii spun că prima dată ar fi fost construit de legiunile romane, în timpul războaielor purtate cu dacii. Din acest motiv, în cărțile de istorie este cunoscut sub denumirea de „Coridorul IV strategic roman”. De asemenea, putem vorbi și de o legendă creată pe marginea acestei șosele, care spune că la sfârșitul secolului al XVIII-



lea și la începutul secolului al XIX-lea, fiecare familie din zonă ar fi participat la construirea unei porțiuni din Transalpina, în funcție de posibilități. Alții spun că șoseaua

a fost construită și pietruită de nemți în timpul primului Război Mondial, din rațiuni militare. Ceea ce se știe clar este că Transalpina a fost reconstruită în perioada interbelică și dată în folosință în 1935, fiind inaugurată de regele Carol al II-lea. Drumul a mai fost reabilitat în timpul celui de-al doilea Război Mondial, când germanii aveau nevoie de această cale de acces, la fel, din motive militare.



Turiștii interesați vor avea posibilitatea să descopere obiective pe care prea puțini le cunosc.

ION CĂLINOIU
președinte CJ Gorj

pe termen mediu și lung”, ne-a declarat Ion Călinoiu, președintele Consiliului județean Gorj.

Pe timpul verii pe Transalpina se pot parcurge la pas zeci de trasee montane, cu durate cuprinse, în medie, între două și șase ore, principalele puncte de plecare fiind Obârșia Lotrului și Râncă.

8-9 Cauciucurile de iarnă nu sunt obligatorii decât pe drumuri cu gheață, zăpadă sau polei!



**PRIMEȘTE HORNARUL LA TINE ACASĂ
și obține certificatul de coș**

pentru toți proprietarii de imobile echipate cu coșuri de fum
CERTIFICATUL DE COȘ ESTE OBLIGATORIU
potrivit ordinului 163 / 2007, de apărare împotriva incendiilor
**ADP - Formația Coșerit, strada 3 August 1919 nr. 17 (în zona Pieței Traian);
tel. 0256 435 224; luni - vineri, 8,00 - 16,00**



Vând teren intravilan Giroc

**14.500 mp, cu front stradal pe continuarea BV Sudului, în apropierea uzinei de apă Urseni. 25 euro/mp
tel. 0721.227.457**

Baia de Fier, pe lângă Vărfu Păpuș.

„Dacă Transalpina este abordată dinspre partea sudică, respectiv de pe teritoriul județului Gorj, turiștii interesați vor avea posibilitatea să descopere obiective pe care prea puțini le cunosc”, ne-a declarat Ion Călinoiu, președintele Consiliului județean Gorj

Este vorba aici de mănăstirile din nordul județului Gorj (Tismana, Polovragi, Lainici, Crasna). Legătura între toate aceste obiective se face prin ”drumul de sub munte”, un drum județean (DJ 665) în lungime de 59 de km, modernizat și el, recent.

„Romanii trebuie să recunoască Gorjul ca o destinație turistică cu o oferta foarte bogată. Aici se poate practica turism ecumenic, turism cultural și istoric, turism balnear și sportiv. Pentru Gorj, turismul nu este doar o alternativă la specificul aproape monoindustrial al zonei, ci este o direcție de dezvoltare durabilă, așa cum rezultă și din Strategia de dezvoltare a județului

 Comentează pe [opiniatimisoarei.ro](#)

Emitem o nouă serie de obligațiuni de stat.
Obligațiunea de stat pe Kiss Fm!



Kiss Cash

100.000 de Euro PREMII

Inscrieri unice in programul de finantare
prin SMS la 0661 82 873 (tarif normal)
și gratuit pe kissfm.ro



Regesc®

Nr. 1

în combaterea

Gândacilor

de bucătărie

Un produs



www.glissandogarden.ro

Timișoara, Str. Gării nr. 15, tel. 0256-300.071

Timișoara, Str. Telegrafului nr.1, tel. 0256-225.578

www.opiniatimisoarei.ro

ADMINISTRAȚIE

POLITIC

SOCIAL

SPORT

IT & LIFESTYLE

Cauciucurile de iarnă nu sunt obligatorii decât pe drumuri cu gheață, zăpadă sau polei!

■ Dacă e o iarnă fără gheață sau zăpadă, puteți circula liniștit cu pneurile all season sau de vară

Părerile împărțite

Părerile timișorenilor sunt împărțite. Unii cred că e bine să fie obligatorie purtarea pneurilor de iarnă pe gheață, zăpadă sau polei, alții cred că ar trebui legea mult mai bine explicată și mai concretă, astfel ca doar în unele zone să fie obligativitatea, pentru că pe străzile din oraș rar se fac ghețușuri.

CAIU SERACIN

caius.seracin@opiniatimisoarei.ro

Noua legislație care intră în vigoare pe 1 noiembrie privind pneurile de iarnă i-a isterizat și pe timișoreni. Zi de zi, service-urile auto din Timișoara sunt luate cu asalt de șoferi care își schimbă cauciucurile pentru a nu fi amendați cu sancțiuni cuprinse între 2.500 și 4.000 de lei. Polițiștii avertizează însă că isteria este una artificială și că nicio lege nu-i obligă pe șoferi să-și echipeze mașina cu gume speciale pentru sezonul friguros. Practic, față de legislația din alți ani, singura obligativitatea pe care o au șoferii este aceea de a avea cauciucuri de iarnă când pe asfalt este gheață, polei și zăpadă. Exemplificând, dacă dimineața afară e un frig de îngheață pietrele, dar pe șosea nu e nici polei, nici gheață, ori zăpadă puteți liniști plecarea spre locul de muncă cu mașina având pneuri de vară sau all season. Dacă după amiază vremea se schimbă, iar în oraș a început să fulguie, luați spre casă un alt mijloc de transport decât autovehiculul personal, pentru că riscați să nu mai puteți cir-



Echiparea mașinilor cu cauciucuri de iarnă vă poate scăpa de probleme

cula cu acesta, dacă polițiștii vă prind fără cauciucuri de iarnă în trafic. «Atenție nu se face referire la nicio dată calendaristică în care șoferul să aibă autovehiculul echipat cu anvelope de iarnă. Singura condiție obligatorie să fim echipați cu cauciucuri de iarnă este aceea ca drumul să fie acoperit cu zăpadă, gheață sau polei. Anvelopele marcate cu all season nu pot fi luate în considerare ca fiind acceptate în perioada de iarnă în niciun context. Singurele anvelope care sunt acceptate sunt cele marcate cu simbolurile MS în variantele

MS, M.S., M și S, sau M plus S. Dacă vom avea în Timișoara o iarnă fără zăpadă polei sau geață, înseamnă că în acea iarnă putem să nu ne echipăm autovehiculul cu anvelope de iarnă», explică Nicolae Istrat, comisar-șef în cadrul Serviciului Poliție Rutieră Timiș.

Ce riscați dacă sunteți prins fără cauciucuri de iarnă

Amenzile vehiculate între 2500 și 4000 de lei sunt doar legende spun specialiștii. Riscul cel mai mare la care vă supuneți dacă sunteți prins având gume de vară sau all



Singurele anvelope acceptate sunt cele marcate cu simbolurile MS. Dacă vom avea o iarnă fără zăpadă polei sau gheață putem să nu ne echipăm autovehiculul cu anvelope de iarnă.

NICOLAE ISTRAT

comisar-șef - Poliția Rutieră Timiș

season este faptul că polițiștii și reprezentanții RAR vă vor lua certificatul de înmatriculare al mașinii pe termen nelimitat și veți fi obligați să plătiți și remorcarea autovehiculului până la domiciliu. „Contravenția dacă sunteți prins având alte cauciucuri decât cele de iarnă pe gheață, polei sau zăpadă, este între 9 și 20 de puncte de penaliza-



Anul trecut am făcut investiția în cauciucuri de iarnă. M-a costat undeva la 3 milioane 800. Din punctul meu de vedere ar trebui să fie obligatorii pentru toți cei care circulă cu mașinile prin oraș.

FLORIN CERCEGA

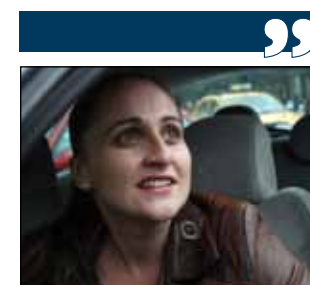
re. Dacă face calculul fiecărui punct de amendă, aunci constatăm că ea este cuprinsă între 603 lei și 1340 lei. O dată cu aplicarea sancțiunii contravenționale se reține și certificatul de înmatriculare”, mai spune Istrat. Verificările autoturismelor sunt făcute de agenții de la Registrul Auto Român și de polițiștii de la Rutieră.



Pentru noi taxime-triștii nu cred că ar trebui să fie această lege. În oraș când ninge și e polei se dă cu sare și nisip, iar curse în afara orașului facem mult prea puține pe an, așa că nu văd bine această lege.

IOAN NICOLA

Cât te costă echiparea mașinii cu anvelope de iarnă
Dacă totuși nu vrei să stai la mână vremii e bine de știut că în Timișoara aproape la fiecare colț de stradă există un service auto care are în această perioadă pe stoc cauciucuri inscripționate cu simbolul MS. Daniel Bălan, unul dintre administratorii firmei



Soțul meu a echipat mașina. Eu cred că această lege este binevenită, pentru că sunt mulți din România care nu țin cont de condițiile meteo și merg cu mașinile neechipate, punând în pericol circulația.

SIMION LAVINA

Railly din Calea Lipovei spune că este bine din timp să te adaptezi la sezonul rece. Costurile echipării mașinii nu sunt foarte mari. „Pentru o Dacia Logan de exemplu anvelopele costă 230 de lei plus TVA bucată. Cele premium costă 300 de lei. Montajul anvelopelor mai scostă între 100 și 120 de lei”, spune Daniel Bălan, care reco-



Din punctul meu de vedere această lege este excepțională, deși pe mine mă cam afectează. Eu am două mașini și nu voi avea bani să o echipiez decât pe una din ele. Cealaltă va sta în garaj.

MIHAI CRAIOVAN

mandă cumpărarea gumelor originale și nu second hand. „Mulți oameni merg să cumpere anvelope second hand însă uzura acestora este mare. Practic ce nu e bun în vest ajunge în România la second hand”, mai spune administratorul firmei.



Comentează pe opiniatimisoarei.ro

www.fortaviola.ro

TOTUL DESPRE ECHIPA TA

CITEȘTE ȘTIRILE, DEZBATE PE FORUM, AFLĂ DETALII DIN CULISE, CÂȘTIGĂ PREMII

Demarează în programul Rabla 2011



0% avans prin RENAULT Finance**

SCRIF NET
SERVICII IT DE INCREDERE!

WWW.SCRIFNET.RO
OFFICE@SCRIFNET.RO

REPARAM SI FURNIZAM

calculatoare * laptopuri * componente IT * imprimante si consumabile devirusam * recuperam date instalam programe * cablam si administram retele

Oferim consultanta in managementul serviciilor de sanatate - metoda DRG

Ne puteti apela la:

0726 39 75 73
0727 73 63 40



MEDICINA DE FAMILIE
OBSTETRICA-GINECOLOGIE
O.R.L.
INTERNE

CARDIOLOGIE
MEDICINA MUNCII
DERMATOLOGIE

PUNCT DE RECOLTARE
ANALIZE MEDICALE

TOMOGRAFIE COMPUTERIZATA

NOU! Consultatii Chirurgie Vasculara si Echo Doppler Arterial si Venos

Contact
Adresa: Str. Behelei nr. 2
Timișoara, Romania
Telefon: +40 356 265 091
Mobil: 0732 122 926
Fax: +40 356 265 091
e-mail: contact@selfmed.ro
(IN SPATELE BANCII BRD DE PE BD. SIMION BARNUTIU)

SILVIA STAIĂ
silvia.stai@opiniatimisoarei.ro

Dacă suntem cumva în căutarea jumătății în dragoste sau avem o relație care scârțâie, putem folosi câteva principii feng shui care să ne ajute la îmbunătățirea situației amoroase. Primele zone din casă ce trebuie luate în vizor sunt dormitorul și partea dinspre sud-vest (ce corespunde relațiilor și parteneriatelor). Bineînțeles că, înainte de toate, trebuie să fim conșinși că ne dorim dragostea sau o relație de cuplu în viața noastră, pentru că dragoste cu forța, nici măcar vechiul feng shui nu poate promite.

Dormitorul atrage iubirea

Atunci când amenajăm dormitorul după regulile feng shui, este bine să luăm în considerare patul și dulapurile. Dacă locuim singuri și nu avem un partener în viața noastră, trebuie să înștiințăm universul că ne dorim acest lucru. Așa că, facem loc în dulapuri pentru încă un rând de haine, cele ale posibilului partener. Patul trebuie să fie accesibil de pe ambele părți, și nu lipit cu o parte de un perete, iar noptierele să fie obligatoriu două. Dacă patul este așezat pe direcția ușii, trebuie să îi

Dragoste și feng shui

■ Modul în care amenajăm dormitorul ne ajută să găsim un partener de viață potrivit



schimbăm poziția. Intenția noastră este să transmitem un semnal energetic cu rezonanța că vrem pe cineva în viața noastră, eventual un soț sau o soție care să locuiască împreună cu noi. De asemenea, obiectele din dormitor și baie trebuie să fie pereche, de exemplu, două prosoape, două veioze, două lumânări roșii sau roz, două rațe mandarine (simbolul chinezesc al îndrăgostiților). În niciun caz nu

este bine să ținem fotografii cu noi în postura de oameni singuri sau împreună cu foștii parteneri. Pe timpul zilei este indicat să aerisim dormitorul și să lăsăm lumina naturală să intre în cameră. Oglinzile în care ne putem vedea direct din pat trebuie îndepărtate, pentru că riscăm apariția celei de-a treia cu noi în relație. Din dormitor este bine să îndepărtăm televizorul, combina muzicală sau calculatorul.

Ele emit energie electromagnetică dăunătoare sănătății și fertilității. De câteva ori pe an, de preferință în perioada de lună nouă sau la solstițiu, trebuie să curățăm energia din dormitor, prin vânt (aerisim), sunet (clopoței, muzică), foc (tămâie) sau apă (stropim toți pereții cu apă purificată sau sfințită). În concluzie, vrem ca dormitorul să fie un spațiu al relaxării și odihnei, în care ne place să petrecem timp.

pul, să facem dragoste și să dormim cu persoana iubită.

Sud-vestul - zona căsătoriei

Aceasta este zona care amplifică norocul în relații și aduce promisiunea romantismului, a dragostei și începutul unei noi etape pentru cei ajunși la vârsta căsătoriei. Cea mai benefică imagine pe care s-o dispunem în sud-vestul casei este simbolul dublei fericiți, un talisman foarte

CIPRIAN VOIN
ciprian.voin@opiniatimisoarei.ro

De unde paisunea pentru sportul cu motor?

Este o pasiune de-a mea personală, nu are o moștenire de familie. Pe la 18 ani am început să fac tot felul de năzbâtii cu mașina și atunci ai mei au încercat cumva să mă stimuleze spre sportul cu motor. Pe la 19 ani am început să mă îndrept spre adevăratul sport cu motor, să merg să văd ce înseamnă un campionat național de raliiuri, am văzut ce înseamnă și am început să iau legătura cu persoane din interiorul campionatului. Am făcut școala de pilotaj cu Titu Aur și am început să intru în campionatul național de raliiuri.

De ce crezi că se supără lumea pentru că tu vii cu mașini închiriate, «tunuri», cum le zic ei?

Nu pot nici eu să înțeleg de ce deranjează lucrul ăsta. În orice campionat de raliiuri poți să-ți alegi clasa la care vrei să mergi. Venind din campionatul național, luând pauză în acești patru ani, normal că m-am obișnuit să merg cu mașini din clasa regi-nă cum ar veni, grupa N. Sunt mașini foarte greu de controlat, sunt mașini foarte pretențioase. Nu poți să mergi cu ele ca și cum ai merge cu una de stradă, trebuie să fii foarte precaut. Din punctul meu de vedere este chiar cel mai greu lucru să-l faci, să vii la un campionat județean și să participi cu o asemenea mașină. Nu e vorba de mulți cai, pentru că mașina chiar dacă are foarte mulți cai, nu-i poți folosi în asemenea situații. Exact cum am mers la ultima etapă de la Mall cu acea mașină Evo 9 de grupa N cu care am mers prin acele borduri, la fel aș fi mers cu o altă mașină de 150 de cai. Nu m-a supravantajat mașina aia absolut de loc.

încălzești acele slick-uri care nu se încălzesc decât după o perioadă mai lungă... Dar repet, diferențe între așa o mașină și o mașină mai mică și puternică nu există la asemenea circuite, gen campionatul județean. O mașină mică și ușoară cu tracțiune față te avantajează, cum a fost mașina cu care a mers Stanoiev, care este la mine în echipă și a mers cu un Citroen C2 cu motor 1600 cmc cu 178 de cai, nu 200 de cai. Din punctul meu de vedere, mașina aia trebuia să mă bată. Tocmai de aia eu am fost și mândru de chestia asta, pentru că, într-adevăr m-a bătut un pilot cu experiență, cu școala de pilotaj adevărată, cu o mașină mică, cu puțini cai. A fost pentru mine o bucurie. Nu sunt un om răutăcios și tot timpul am să strâng mâna tuturor celor care mă bat din experiență.

Nu poți să zici că a fost o bucurie pentru tine că te-a bătut. Până la urmă participi ca să câștigi. Toată lumea face asta.

Corect, așa este, dar m-a bătut pe merit. Adică, probabil acele zecimi a fost probabil undeva greșala mea, ceea ce eu trebuia să recuperez. Însă nu e nicio problemă, din greșeli învățăm.

De unde rivalitatea asta dusă la extrem între tine și Alexandru Krepelka?

Nu știu. Nu pot să înțeleg, nu am vorbit de el, nu am zis nimic. El cred că s-a supărat la una din etape când am câștigat, toți eram pe podium, eu am desfăcut o șampanie, nu numai eu, și restul, ne-am udat, și l-am udat și pe el cu șampanie, dar l-am udat pentru că pe un podium normal la un concurs din acesta cam așa se face... Dacă-ți permiți organizatorul și ți se dă și șampanie uzi câștigătorii sau învinșii, nu contează, pentru că e vorba de fair play și de prietenie. Mă gândesc că atunci l-a deranjat chestia asta, de fapt mi-a și zis că s-a supărat pe tema asta și de atunci probabil are puțină răcă pe mine, dar nu e nicio problemă.

Putem spune că el scoate maximum din Peugeot-ul cu care concurează?

Din punctul meu de vedere pot să zic că din mașina aia se mai poate scoate. Nu este tot ce se poate scoate din mașina aia. Eu vorbesc foarte sincer. Deși mașina aia tot timpul mie mi-a plăcut, în sensul că este o mașină foarte tare, foarte bună pentru așa ceva. Pot să zic că dacă ar avea mulți din acest campionat mașini de genul ăla ar fi o bătaie nemaivăzută. Mașina aia la aproape 1000 de kile cât are și aproape 200 de cai pot să zic că merge foarte tare, mult mai tare decât o mașina 4x4 cu care merg eu. Chiar, pot să-l întreb și eu pe

FLORIN STAICI



„Mai sunt șanse să câștigăm la echipe, dar va fi o bătaie foarte mare”

el... Are și el un Subaru acasă. De ce nu participă cu Subaru?

Tu de ce nu participi cu Subaru?

Al meu e stricat. Dar merg tot cu genul ăla de mașină în sensul că 2 litri, 4x4 și menționez că Subaru meu de stradă e mult mai tare decât mașina de ralii cu care mă dau în acest campionat. Mașina aia e mult mai tare, mașina aia e greu de condus și având mai mulți cai, poate dacă aș fi venit cu ea la concursurile județene poate aș avea mult mai mult de câștigat, decât cu mașinile astea de ralii special făcute.

Sunt unii care spun că performanțele lui Krepelka sunt mai de lăudat, pentru că el concurează cu o mașină care e mult mai slabă decât cele cu care mergi tu...

Asta e o chestie rau înțeleasă. Nu este adevărat! Sub nici o formă nu este cu mult mai slabă. Genul de mașini cu care particip eu au undeva la 1450 de kile și 300 de cai. Mulți vorbesc prostii când spun că mașinile mele au 380, 500 sau 1.000 de cai... Astea sunt tâmpenii. Comparăți și dumneavoastră 300 de cai la 1500 de kilograme și 200 de cai la 800 de kilograme, cât are mașina lui Krepelka... Mașina lui este exact ce trebuie acolo. Mașina mică trebuie să mă bată. Au fost etape când eu am participat cu Seat Leon Diesel, am bătut, au fost etape când am participat cu Mini Morris - 75 de cai, am bătut.

Da, bineînțeles. Și e normal să se întâmple lucrul

De ce nu participi în campionatul național?

Participarea într-un campionat național implică foarte multe costuri. Costurile momentan nu le pot susține. Trebuie să mergi cu materialul de concurs și cu bugetul necesar pentru a fi în cârți. Nu pentru a ajunge în vârf. Deci, dacă ești în cârți ai șanse să ajungi în vârf. Bineînțeles, dacă ar fi de la anul să particip, ceea ce am în proiect, să părăsesc campionatul județean, să merg în campionatul național, nu înseamnă

De la 19 ani i-a intrat în sânge microbul sportului cu motor și de atunci este unul dintre cei mai apreciați piloți din Timișoara. În prezent este liderul echipei de ralii XMotors.



„Mai sunt șanse să câștigăm la echipe, dar va fi o bătaie foarte mare”

ăsta. O mașină de genul ăla pentru etapele județene este efectiv ce trebuie. O mașină mare, turbo 4x4, genul meu de mașină este o mașină cu care te miști foarte greu, dar ăsta este stilul care mie îmi place. De asta particip cu ele. Este stilul de integral cu o mașină turbo care trebuie stăpânită foarte greu. Într-o bună zi am să vin și eu cu o mașină tracțiune față.

Pe forum la www.opiniatimisoarei.ro, există o propunere din partea unui cititor să concurești toți pe aceeași mașină... Spunea cititorul că atunci se vede exact calitatea unui pilot. Ai fi de acord ca tu și Krepelka să concureți cu aceeași mașină?

Cred că aș fi primul la prima oră înscris, dacă s-ar face așa ceva. Și chiar susțin o asemenea organizare, chiar m-aș implica în organizarea unei etape în care toți piloții să participe cu aceeași mașină. Cu cea mai mare plăcere. Și am să aduc și eu o mașină Turbo cu 4x4. Toată lumea se va da pe aceeași mașină să vadă fiecare cât e de greu să o stăpânești.

De ce nu participi în campionatul național?

Participarea într-un campionat național implică foarte multe costuri. Costurile momentan nu le pot susține. Trebuie să mergi cu materialul de concurs și cu bugetul necesar pentru a fi în cârți. Nu pentru a ajunge în vârf. Deci, dacă ești în cârți ai șanse să ajungi în vârf. Bineînțeles, dacă ar fi de la anul să particip, ceea ce am în proiect, să părăsesc campionatul județean, să merg în campionatul național, nu înseamnă

că dacă intru în campionatul național voi atinge vârful din primul an. Sub nicio formă. Va trebui un an de reacomodare, va trebui să fac o reșcolarizare de școală de pilotaj. Trebuie să fac totul din nou și primul an să fie un an de reacomodare între mine, mașină, mecanici și absolut tot. În al doilea an ar trebui să atac cel puțin primele cinci locuri.

De ce nu mergi la VSS Rally Sprint, care e mai ieftin decât la național, în VTIM sau la Rally Cross...

Pentru că de abia fac față la etapele locale aici la unele costuri. Nu pot să fac față la toate. Deocamdată sunt singur, am niște susținători, pot să zic niște parteneri sau sponsori care ne ajută din puținul pe care-l au și apreciez foarte mult lucrul acesta și sunt costuri foarte mari: de la pregătirea noastră, antrenamente, combustibilul și atunci nu putem face față să mergem la toate. Am zis să ne focusăm pe un campionat pe care ni-l dorim ca și echipă, la celelalte mergem pe pur și simplu pe sărite, mergem pentru un antrenament bun pentru noi.

Și ce v-ați propus, să câștigați? Pentru că nu sunteți pe locul 1 nici la general.

Nu suntem pe locul 1 la general nici ca echipă, și nici eu, pentru că am lipsit la vreo 3-4 etape, unde nu am putut să venim din cauza bugetului. Nu stăm așa bine cum cred oamenii... Nu e adevărat. Toți în echipa mea muncim. Fiecare are un serviciu. Toți banii care-i facem de obicei îi băgăm în lucrurile astea și mergem și folosim ultimul leu în concursul ăsta.

Cum de l-ai chemat pe Stanoiev să concureze la XMotors. Iți era frică că nu o să câștigați?

Nu. Noi am avut pot să zic un handicap la echipa, pentru că la clasa 2 nu aveam concurrent. Nu punctam la clasa 2. Îl aveam pe Stătean Bogdan care a început să aibă niște probleme financiare și nu a mai putut să ia startul. Atunci am început să caut variante. Și am vorbit cu Stanoiev, care îmi este și prieten bun. El a acceptat cu plăcere și iată că face parte din echipa noastră mai ales că e luat o pauză din Campionatul Național.

Dar nu mai aveți șanse să câștigați la echipe...

Eu am o strategie în cap oricum... Mai sunt șanse să câștigăm la echipe, dar va fi o bătaie foarte mare. Eu nu cred că mai am șanse la titlu pentru că am lipsit foarte mult, dar echipa mai are... Acum nu o să dezvălui strategia pe care am făcut-o...

Sunt unii care te acuză că ești favorizat de arbitrii.

Nu este adevărat! Dacă aș fi eu avantajat de arbitri ar însemna că nu există sportivitate. Nu cred că am participat vreodată la un concurs în care să fiu avantajat de arbitrii. Cu ceva timp în urmă chiar eu am cerut organizatorilor socoteală pentru niște nereguli care se întâmplau la vremea respectivă, cu privire la cronometraj... Chiar am fost suspendat vreo 5 etape dacă îmi aduc bine aminte. Nu există ca eu să fiu avantajat de arbitri. Dacă aș fi eu avantajat, m-aș lăsa sigur de acest sport.

Dar la cursa de pe aeroport ai ieșit de pe traseu...

La aeroport am atins iarba într-un loc unde nu erau jaloane de securitate. Pe tot traseul erau două puncte de securitate, unde dacă ieșeau din traseu erai exclus din traseu: unul era după start, la acel sens giratoriu și în spate. Eu am atins iarba în altă zonă, am redrestat imediat, nu am atins balizele... Încă am pierdut secunde bune acolo. Vreau să le spun tuturor concurenților și prietenilor din acest campioant, să ia regula-mentul cu ei în mașină, cum îl am eu. De multe ori pot să greșesc și arbitrii și poate alteori greșim noi și nu știm și trebuie să fim penalizați. Dacă se știe regulamentul nu ne mai certăm și nu ajungem la contestații, nu mai cheltuim bani...

Cele transmiți celor cu care te bați în campionat?

Le transmit mult succes! I-aș ruga să se focuseze pe concurs și nu pe răutăți și invidii. Totodată, dacă îmi permiteți aș vrea să le mulțumesc sponsorilor și prietenilor mei care sunt tot timpul lângă mine. Le mulțumesc pentru sprijinul lor.

Citește un interviu mai amplu pe: opiniatimisoarei.ro

PUBLICITATE

Începe recensământul populației și al locuințelor

■ Recenzorii nu se vor înghesui să dea amenzi celor care nu vor dori să răspundă la întrebări, ci vor apela la bunul simț. Perioada în care se desfășoară recensământul este 20-31 octombrie



Timișoara este pe locul 2 pe țară ca număr de locuitori

ROXANA DEACONESCU
roxana.deaconescu@opiniatimisarei.ro

Mai este o săptămână până când începe recensământul populației și al locuințelor. Sute de recenzori vor bate la ușile timișenilor să ceară informații necesare pentru numărătoare. Cei care se ocupă de recensământ în județul nostru sunt pregătiți pentru orice problemă ar putea să intervină și spun că nu vor da amenzi, în cazul în care timișorenii nu vor dori să răspundă. Aceasta deși legea prevede amenzi de până la 5.000 de lei pentru cei care nu cooperează.

„Dacă nu răspunde omul, nu chemăm pe nimeni, nu dăm amenzi. La întrebările simple trebuie să răspundă, nu trebuie să ne zică neapărat câte căsătorii are. Cum îl cheamă trebuie să ne zică”, ne-a explicat Ioan Cojocari, secretarul Primăriei Timișoara, responsabil cu organizarea recensământului în Timișoara.

Și șeful Direcției Statistică din Timiș este de aceeași părere și crede că timișenii ar trebui să răspundă la întrebări din bun simț, nu pentru că sunt obligați. „Noi trebuie să îi lămurim că este foarte important pentru ei, ca cetățeni, din punct de vedere

al orașului în care trăiesc, al familiei pe care o au, să știe că banii vin de la Consiliul Județean pentru localitatea în care stau, că dacă ei se înregistrează în Timișoara, vom avea drumuri mai bune, școli mai curate. Altă șansă mai au abia peste zece ani”, crede Sorin Belea.

Informații de la vecini

Dacă recenzorul nu îl găsește pe respondent acasă, are posibilitatea să ceară informații despre el de la vecini, dar nu înainte de a lăsa o înștiințare pentru o nouă vizită. Chestionarele care vor trebui completate conțin informații importante despre fiecare persoană în parte,

Timișenii ar trebui să răspundă la întrebările din formularele de recensământ din bun simț, nu pentru că sunt obligați.

despre locul ei de muncă, veniturile obținute sau despre proprietățile sale. Este vorba despre opt chestionare. În cele din urmă, dacă recenzorii nu reușesc să obțină informații de la vecini, persoanele

recenzate vor avea obligația să meargă la comisia de recensământ din localitatea în care se află până la 31 octombrie.

Cine trebuie să răspundă și la ce întrebări

Recensământul populației se face o dată la zece ani, așa că toți cetățenii trebuie să răspundă la întrebări. Chestionarele se vor axa pe înregistrarea românilor cu domiciliul în țară, indiferent dacă se află în România sau sunt plecați în străinătate. De asemenea, vor fi înregistrați și străinii fără cetățenie care au domiciliul sau reședința în țara noastră. În plus, recensământul va aduna și

date despre toate clădirile de locuit, despre clădirile cu altă destinație în care se află locuințe, precum și despre unitățile de locuit în comun. Recenzorii vor trebui să afle și ce meserie are fiecare om chestionat, precum și date personale, cum ar fi adresa, numărul de telefon, seria de buletin, codul numeric personal și multe altele. Pe lângă întrebările de bază, timișenii vor trebui să le spună acestora și dacă au dificultăți de memorare sau de concentrare, de vorbire, de îngrijire proprie, de comunicare, de vedere sau de auz, de câte ori au fost căsătorii, dar și multe alte informații mai mult sau mai puțin personale.

Timișoara, pe locul doi ca număr de locuitori

Capitala Banatului se află pe locul doi pe țară ca număr de locuitori, după București. Potrivit responsabililor din Primăria Timișoara, aici locuiesc, oficial, 340.000 de oameni, însă neoficial numărul locuitorilor ajunge la 480.000. „Trebuie să ne menținem acolo”, spune Ioan Cojocari. „Până la urmă interesul este al Primăriei, care vrea să recenzeze toți oamenii care stau în Timișoara. Nu îi interesează acum



Dacă nu răspunde omul, nu chemăm pe nimeni, nu dăm amenzi. La întrebările simple trebuie să răspundă, nu trebuie să ne zică neapărat câte căsătorii are. Cum îl cheamă trebuie să răspundă.

IOAN COJOCARI
Secretar Primăria Timișoara



Nu ne interesează acum adresa din buletin, ci unde stă omul. E normal ca Timișoara să primească banii alocații acestui om de la bugetul de stat, pentru că acest om are nevoie de o școală bună pentru copiii lui, are nevoie de drumuri asfaltate și de altele.

SORIN BELEA
Director Direcția de Statistică Timiș

adresa din buletin, ci unde stă omul. E normal ca Timișoara să primească banii alocații acestui om de la bugetul de stat, pentru că acest om are nevoie de o școală bună pentru copiii lui, are nevoie de drumuri asfaltate și de altele”, a explicat Sorin Belea.

Comentează pe [opiniatimisarei.ro](#)

Andreea Schnell - aproape un deceniu trup si suflet alături de Poli!

■ Nu sunt naivă să cred că dacă joacă cineva la Poli este polist așa cum suntem noi

CAIUS SERACIN
caius.seracin@opiniatimisarei.ro

Indiferent de ce se va întâmpla la echipa alb-violetă, Poli nu va muri! Asta promite timișoreanca Andreea Schnell, în vârstă de 31 de ani, una dintre fanele înfocate ale Politehnicii. Ea spune că Poli Timișoara înseamnă suporteri, pasiune și dăruire, nu afaceri murdare, regulamente interpretabile și scandaluri ieftine. Povestea Andreei în peluză, a început în 2002. De atunci, este nelipsită la meciurile alb-violetilor, atât în deplasare, cât și acasă. „La fotbal mă uitam de mică. De Poli știam tot ce se întâmplă, dar, neavând cu cine, nu mi-am luat inima în dinți până atunci, spre rușinea mea, să merg la meciuri la Poli. În 2002 am fost la primul meci pe care l-am văzut în peluză contra celor de la FC Argeș, după ce am bătut în deplasare pe Steaua cu 1-0. M-am dus direct în peluză și acolo am rămas și astăzi”. Atmosfera de atunci din tribune a făcut-o să nu renunțe la această dragoste pentru echipa de suflet și să aibă și azi locul ei bine stabilit în peluza sud. „Am ajuns la un moment dat conjunctural în tribună, însă în momentul în care am văzut cum se cântă, cum se bate din palme în peluză n-am rezistat decât vreo 10 minute”, spune râzând Andreea Schnell.

Andreea și-ar dori 30.000 de suporteri pe stadion, indiferent de ligă sau adversar



12 fane înrăite ale alb-violetilor	
Alături de Andreea, în peluza sud mai sunt încă 11 fete extrem de active în mișcarea ultras din Timișoara. Toate formează gruparea Banatica și sunt	nelipsite de la meciurile favoritelor. Numele de Banatica vine de la o floare extrem de rară ce crește în Banat, având culoarea violet deschis.

poarta stadionului l-au confiscat fiindcă cică era obiect contondent. Toată durerea pe care am simțit-o înainte de meci s-a terminat în momentul în care ne-am calificat în finală. Nu a mai contat practic absolut nimic decât ce fericită eram. Îmi mai aduc aminte că meciul fiind în timpul săptămânii mi-am luat și liber de la serviciu, iar orele acelea le-am recuperat cu vârf și îndesat ulterior, fără părere de rău”, mai spune aceasta.

Sacrificiu alb-violet

Sacrificiile nu pot lipsi din viața unui adevărat supporter. Un exemplu a fost în 2007 când Poli a trebuit să înfrunte într-o semifinală de Cupa României pe Steaua București în Giulești. Anciu! s-a încheiat cu victoria Timișoarei, 1-0 gol marcat de McKain, chiar înainte de pauză. „Ca să ajung la meciul respectiv am făcut un sacrificiu mare, iar rezultatul a fost pe măsură. Am fost în deplasare cu trenul și aveam întindere de tendon la picior. De la tren până la stadion am mers șchiopătând și cu dureri destul de mari, cu un tub de unguent după mine, pe care mai apoi, la

că fotbalul modern este într-adevăr un mediu în care jucătorii joacă pentru bani. Dar, în momentul în care văd dăruirea pe teren, acea dorință de a câștiga orice meci, jucătorii aceia vor fi idolatrizi, iubiți și respectați toată viața de suporteri. Să fii polist nu înseamnă să fii angajat la Poli. Nu sunt atât de naivă să cred că dacă joacă cineva la Poli este polist așa cum suntem noi. Pot spune despre un jucător dacă este polist cel devreme după ce ajunge la capătul carierei, după ce a jucat și la alte echipe, pentru că majoritatea sunt cu mai multe fete și declară că au vrut să ajungă de mici la orice echipa la care joacă. Să joace la Poli și să fie polist în adevăratul sens al cuvântului, să nu ascundă acest fapt indiferent de echipele la care joacă apoi, asta este visul oricărui supporter. De exemplu pe Goga îl apreciez, pentru că e fan U Cluj, și va fi tot timpul și va recunoaște asta oricând. Nu mă

Respect pentru Goga

Unul dintre jucătorii care și-a păstrat un loc în inima fanilor este Dorin Goga. Potetul i-a impresionat pe fani nu pentru că arată bine sau că este unul dintre cei mai valoroși fotbaliști din sportul-rege românesc, ci pentru iubirea, dragostea și atașamentul pe care-l poartă față de, culmea, nu Poli Timișoara, cum s-ar crede, ci Universitatea Cluj, echipa la care s-a format și a cunoscut afirmarea în fotbal. „Cred

astăpt la el, fiind din Cluj să fie polist. Mă aștept de la el ca atunci când joacă pentru Poli să o facă cu dăruire, să vrea să dea goluri și să aibă un sentiment de apartenență față de echipă. Îl apreciez pentru că ține cu echipa din orașul lui, așa cum și eu țin cu echipa din orașul meu și nu ne minte în față doar ca să strângă puncte de popularitate”, spune Andreea. Pe piedestalul valorilor, la mică distanță ce-i drept, stă Gigel Bucur, fostul golgheter al Timișoarei. Admirația pentru Bucur este mai ales pentru faptul că deși a fost de fiecare dată unul dintre remarcările mass-media, acesta a rămas la fel de modest ca în ziua în care a venit la Timișoara din postura de golgheter al Ligii 1. Un alt fotbalist care va rămâne în inima Andreei este Mircea Oprea. Atacantul va rămâne în inimile fanilor tot pentru modestia afișată în fața suporterilor. Tot despre spiritul polist, Andreea spune că indiferent de investitor, de jucători sau antrenori, acesta nu va muri.

Poli Timișoara - UTA, de la extaz la agonie

Meciurile cu UTA au însemnat de fiecare dată ceva special pentru suporteri. Atât pentru arădeni cât și pentru timișoreni duelurile între aceste două formații au fost mai tari chiar și decât un clasic al Spaniei, Real – Barca. Și pentru Andreea, aceste dueluri au însemnat sentimente puternice, a simțit atât bucuria la victoria echipei iubite, Poli Timișoara, cât și dezamăgirea înfrângerii. „Nu pot să exprim cât de fericită am fost când Gigel Bucur a marcat acel gol de 3-2 în deplasare la UTA în minutele de prelungire ale partidei. Cum nu pot exprima nici cât de dezamăgiți am fost după acea înfrângere 3-4 pe teren propriu în fața arădenilor, după ce am condus 2-0 la pauză. Oricât de mare este însă suferința câteodată, prefer să trăiesc astfel de meciuri încrâncenate decât un o-o plictisit”, spune timișoreanca.



Dezvoltarea spirituală: 56-63 de ani

Deci, iată-ne înainte de a intra în... bătrânețe. Unii, în frunte cu Steiner, spun că este perioada cea mai propice dezvoltării noastre spirituale. De altfel, această perioadă este începutul propriu zis al... bătrâneții noastre. Dezvoltarea spirituală se obține prin meditație și adâncirea înțelepciunii și aceasta dezvoltare spirituală se întârește prin confruntarea noastră cu moartea. De altfel, moartea este cea care distruge implacabil corpul fizic (prin procesul de îmbătrânire trupesc). Această confruntare cu moartea poate conduce la o retrospectivă asupra propriei noastre vieți. Concluziile gen: bine/rău; împliniți/rătați sunt greșite. Acum noi trebuie să ne punem marea întrebare: a fi sau a nu fi? Deasemenea, prin îmbătrânire, simțim și asistăm la moartea lentă a propriului nostru trup. Câteodată ne panicăm, simțim că ne fuge pământul de sub picioare; devenim uneori ipohondri și suspicioși la orice boală, oricât de mică ar fi simptomele ei, chiar și o simplă raceală ni se pare ca ne poate fi fatală. De fapt, începem ușor să realizăm căci cauzele bolilor nu sunt doar de natură fizică; ele sunt determinate, și dirijate de lumea spirituală din jurul nostru. Ne gândim tot mai des la suflet și tot mai puțin la trup. Acum începem să înțelegem cu adevărat imortalitatea spiritului nostru și datorită, responsabilitatea pe care le avem față de bietul nostru sufletel și să acționăm în consecință. Începem să ne îndreptăm pașii cât mai des spre biserică. Iată că a venit vremea să alegem între cantitate și calitate și trebuie să facem alegerea corectă, căci frumosul este prezența reală a lui Dumnezeu în lumea și sufletul și viața noastră. Începem să numărăm anii rămășiți până la pensionare. Câteodată ne gândim la viața noastră de după pensionare cala o eliberare; alteori ca la ultimul pas înainte de... moarte. De altfel, doamna cu coasa, începe să devină tot mai prezenta în viața noastră. Bunicii se duc primii, apoi urmează părinții noștri. Începem să ne simțim singuri, orfan și știm că urmăm... noi la marea întâlnire. Dar, despre cum vom trata bătrânețea și moartea, vom vorbi data viitoare. Și nu uitați; tinerețea este o stare de spirit mai mult decât o stare biologică. Eu cunosc oameni de 80 de ani fermecători de tineri și cunosc tineri de 30 de ani, îngrozitor de bătrâni!

Comentează pe [opiniatimisarei.ro](#)

FILME

CINEMA CITY

Ștrumpfi: 13:10, 15:20 (ro)
Cursa: 13:20

Cei trei muschetari: 13:30, 15:50, 17:00, 22.00

Care-i numărul tău?: 13:30, 15:50

Destinație finală 5: 13:40

O singură zi: 14:30, 16:40

Pumni de oțel: 14:30, 17:30

A naibii dragoste: 15:30, 17 30, 22

Noaptea rechinilor 3D: 15:40, 18:00; 16:40

Johnny English... se întoarce!: 17:40

Loverboy: 18:00

TIMIȘ

Marea Mahmureală 2: - 16:00

STUDIO-EURIMAGES

Killer Elite - Înfruntarea: 17.00

PARTY

JOI, 13 OCTOMBRIE

Daos: Galele Studentești
Plaz Lounge Club: Back to School Party with A.S.M.V.T.!!!
Bugar'd Pub: Concert Exiled Band
Happy Pub: Back to school Party
ElChe: Party@eL che with DJ Armin

VINERI 14 OCTOMBRIE

Fratelli: DJ Johnny DaMix & MC Silviu Andrei
Le Cinema: Fely
Zambara: Zefzeed, Chriss Zahary, Snazu,
Play Lounge Club: Concert Camuflaj
Pantheon: Super Night with DJ Arando Marquez

SÂMBĂȚĂ 15 OCTOMBRIE

No Name: Grand Reopening
Setup: Young Ax, Limun, Bia
Jazz Office: PTS IN CONCERT
Heaven: Saturday Party
Setup: The German Drumandbass Import: Young Ax, Limun, Bia
Daos: Galele Studentești

DUMINICĂ 16 OCTOMBRIE

No Name: No Name Biergarten
Life!Pub: Relax Music
Art Club 700: Retro Fever
Van Graph K'fe: Babylonia
Club D'Arc: Hits Party

EXPO

Palatul Administrativ: expoziția Fructele Copacului Dorințelor. Expoziția poate fi vizitată la etajul II până în 24 octombrie.

Galeria Calina - Spațiu de Artă Contemporană: expoziția de pictură Forever a artistului Kőteles Róbert. Expoziția poate fi vizitată zilnic până în 27 octombrie.

Timisoara - Muzeul de Arta - Palatul Baroc: Colecția de artă plastică întemeiată de Anna Körmendi și arhitectul Máté Csák. Expoziția poate fi vizitată până în 30 octombrie zilnic de marți până vineri până la ora 16.

Muzeul de Artă - Palatul Baroc: Expoziția Colecției Kormendi-Csak. Expoziția poate fi vizitată zilnic, până la orele 16 până în 30 octombrie.

Iulius Mall, etajul I: expoziția „Art Is Lifestyle/ Arta este lifestyle” prezentată de Galeria Jecza cu lucrări de Horia Damian, Peter Jecza, Ioan Augustin Pop, Cristian Sida, Gheorghe Fikl, Cosmin Moldovan ș.a.

SPECTACOLE

Teatrul German de Stat Timișoara: sâmbătă 15 octombrie, ora 19, în sala Teatrului German de Stat, „Urâtul”, de Marius von Mayenburg, în regia lui Theodor-Cristian Popescu.

Teatrul German de Stat Timișoara: duminică 16 octombrie, ora 19, în sala Teatrului German de Stat, «Urâtul», de Marius von Mayenburg, în regia lui Theodor-Cristian Popescu.

Teatrul German de Stat Timișoara: luni 17 octombrie, ora 19, în sala Teatrului German de Stat, «Urâtul», de Marius von Mayenburg, în regia lui Theodor-Cristian Popescu.

Teatrul German de Stat Timișoara: marți 18 octombrie, ora 19, în sala Teatrului German de Stat, «Mountainbikerii», de Volker Schmidt în regia lui Radu Alexandru Nica.

Filarmonica Banatul: sala Capitol, vineri 14 octombrie, ora 19, Concert simfonic. Dirijor Radu Popa, solist Florin Croitoru. Din program Fantezia scoțiană op. 46 pentru vioară și orchestră și Simfonia nr. 2 în si bemol major (D. 125).

Domul Romano - Catolic: duminică 16 octombrie, ora 20, Concert vocal simfonic. Dirijor Walter Kindl, soliști: Teodora Ciucur, Maria Iuga, Lucian Onița și Daniel Zah.

Cei mai cei, dintotdeauna! (5)

■ Istoria celei mai tari galerii din România se întinde pe parcursul a aproape 40 de ani

DAN DUȚU

dan.dutu@opiniatimisoarei.ro

Primii ani de după Revoluție au constituit o perioadă plină de căutări pentru galerie. Schimbările sociale de după evenimentele din decembrie 1989 au afectat până prin 1994 și unitatea tifoseriei. Nici publicul nu mai venea în număr atât de mare pe stadion, chit că în acea perioadă Poli a prins o finală a Cupei României, a jucat în Cupa UEFA cu Atletico Madrid, Sporting Lisabona și Real Madrid și la un moment dat se bătea pentru titlu! Dar nu numai la Timișoara se întâmpla asta. În toată țara, cu mici excepții (Craiova sau nou promovata Brăila), media de spectatori scădea vertiginos. Economia țării era-n schimbare, iar în vest mii de oameni plecau în Iugoslavia sau Ungaria pentru a vinde una-alta. Așa că fotbalul a trecut pe planul doi. Gale-ria însă a fost mereu pe poziții, chiar dacă, din punct de vedere al numărului, era inferioară strălucitorilor ani '70. Încet-încet, suporterii se schimbau, veneau mulți tineri, iar galeria s-a mutat la Peluza Sud... Marile meciuri cu Steaua sau Dinamo aveau asistențe impresionante. Nimeni nu va uita vreedată acel 3-1 cu Dinamo din 1991, la care au fost prezenți peste 35.000 de oameni! Înfluența de ceea ce vedea la televiziunea iugoslavă, și anume galeriile lui Crvena Zvezda, Partizan, Dinamo Zagreb sau Hajduk Split, tinerii începeau să folosească tot mai multe petarde, fumigene sau celebrele "baklie", care erau adevărate OZN-uri în acea perioadă pentru celelalte galerii din țară!

PUBLICITATE



La începutul anilor '90 galeria timișoreană stătea la tribuna a II-a, deasupra tunelului

marginalizată. Nici galeria polistă n-a stat deoparte. Pe notele cântecului de pahar “Noi de-aicea nu plecăm...” au început să fredoneze la toate partidele referiri la “Steaua, armată și cu ofițerii / Dinamo, poliția și cu toți minerii!”. A fost un an, 1990, în care a fost îngenuncheată Atletico Madrid, trupa care avea stele precum Futre, Rodax, Baltazar sau Donato, ultimul fiind cel care s-a retras de la Deportivo La Coruna în urmă cu doar câțiva ani! A fost un an, 1992, în care Real Madrid a fost ținută-n șah la Timișoara, chit că avea în componentă nume de 24 de karate ca Michel, Sanchis, Alfonso, Luis Enrique sau Zamorano! Dar s-a și suferit foarte mult...

Semi-dramă la Oradea

23 noiembrie 1990 este o zi pe care mulți suporteri alb-violeți nu o vor uita niciodată. Atunci, Poli a trecut cu 1-0 de FC Bihor, dar timișoreni au fost agresate de o parte a susținătorilor echipei locale. Se pare că gazdele au fost deranjate de fumul petardelor, dar și de opiniile politice ale vizitatorilor. Lucrurile au fost la un pas de o veritabilă dramă. S-a zvonit atunci că un adolescent timișorean a murit în urma acestei încăierări, dar informația nu s-a confirmat niciodată. Totul a pornit de la dispute pe tema punctului 8 din Proclamația de la Timișoara, dar și din cauza unui steag cu secera și ciocanul

ce era în galeria bănăteană. Practic, aproape toți bănățenii au fost bătuți! Steagurile au fost rupte, unul singur scăpând de furia turbulenților! Totul s-a petrecut din vina organelor de ordine, care n-au oferit suficientă protecție oaspeților, permițând spectatorilor-gazdă să-și caute singuri dreptatea. Fără a cădea în panta paranoică, nu putem să nu amintim modul malițios și plin de rea voință prin care

geamuri în gară la Craiova și care s-au purtat huliganic în trenul ce i-a readus la Timișoara. Aceiași care, cum ne spuneau brăilenii, au profertat insulte la adresa acestora la meciul din etapa a 13-a. Nu sunt mulți, dar răi, și fac un imens deserviciu echipei timișorene. Oare nu are nimeni ac de cojocul lor?”. Mai e ceva de comentat?

„Commando Viola” a dat tonul fenomenului ultras în România!

Peste tot unde mergeau la începutul anilor '90, suporterii timișoreni, care au adoptat titulatura de “Commando Viola”, au început să utilizeze, spuneam mai sus, petarde și fumigene. De fapt, galeria timișoreană a fost cea care a dat tonul noului tip de tifoserie din România. Fără a exagera cu laudele, noul stil de galerie i-a lăsat, la început, perplecși pe cei din restul țării. Când, în 1995, la un meci cu Universitatea Craiova, crainicul TV a zărit inscripția „Commando Viola Ultra Curva Sud”, s-a arătat revoltat de cuvântul „curva”. De unde să-și bieteul și incompetența de el că denumirea a fost inspirată din fenomenul italian al tifoseriilor, cuvântul „curva” însemnând de fapt peluză și nicidecum altceva?

Nașterea noii tifoserii

Anii '90 au însemnat apariția noii forme de organizare și expresie a galeriei alb-violete. Cel mai impor-

CEI TREI MUȘCHETARI

Urmându-și visul de a deveni muschetar, D'Artagnan pleacă la Paris, unde îi găsește pe Athos (Matthew Macfadyen), Aramis (Luke Evans) și Porthos (Ray Stevenson) în slujbe mizere, în căutarea unei cauze care să le spele numele. În urmă cu trei ani, după ce au furat un proiect secret dintr-un seif venețian, au fost trădați de partenera lor Milady (Milla Jovovich), care i-a vândut planul ducelui de Buckingham (Orlando Bloom). În acest timp, diabolical Richelieu urzește un plan pentru a-l detrona pe regele



Louis (Freddie Fox). Cu ajutorul agentei duble Milady, cardinalul îi înscenează reginei Anne (Juno Temple)

o aventură cu Buckingham, sperând că regele Ludovic va crede minciuna. În viziunea lui, lucrurile sunt simple: regina va fi condamnată, Anglia va fi provocată la război, poporul își va dori un conducător mai puternic, iar el va deveni noul rege al Franței! Pentru a feri Franța de aceste uneltiri, muschetarii se alătură lui D'Artagnan și pornesc în cea mai periculoasă misiune, bazându-se pe spiritul de prietenie care i-a salvat de fiecare dată: toți pentru unul și unul pentru toți!

HOROSCOP

BERBEC

Mobilizare. Cheltuieți bani, dar reușiți să-i mobilizați pe partenerii de afaceri. Un efort financiar susținut vă poate aduce câștiguri bune în viitor, spre sfârșitul anului. Cariera vă aduce satisfacii.

GEMENI

Bazați-vă pe intuiție! Întâmpinați câteva situații în care trebuie să faceți niște alegeri. Cu sănătatea nu stați foarte bine, așa că ar fi bine să acordați mai mult timp odihnei și partenerului.

LEU

Sunteți îndrăgostit sau pe cale să vă îndrăgostiți. O persoană seducătoare va intra în viața dumneavoastră și va face ca tot ce vă enerva de obicei să pară roz și frumos. Stați bine și cu finanțele.

BALANȚĂ

Vreți mai multe responsabilități, dar nu le faceți față nici celor pe care le aveți. Nu mai cereți muncă suplimentară, pentru că lucrurile vor ieși rău. Semne bune vin, totuși, dinspre Cupidon.

SĂGETĂTOR

S-a acumulat oboseală și sănătatea șubrezește. Reduceți ritmul de muncă și dozați-vă efortul. În ceea ce privește finanțele, oportunități de afaceri apar la orizont. Gestionăți-le cu grijă.

VĂRSĂTOR

Dedicați-vă activităților de rutină. Nu depuneți prea mult efort la serviciu, ci concentrați-vă mai mult pe sănătate. Se apropie iarna și sunteți sensibil. O veste bună vine de la o rudă mai în vârstă.

TAUR

Aveți tendința să contraziceți pe toată lumea. Nu lăsați orgoliul să între pe prim plan. Fiți calm și învățați din sfaturile celorlalți. Pe plan personal, lucrurile merg tot mai bine, dar în privința banilor, niciodată nu sunt prea mulți.

RAC

Sunteți nervos și nu știți de ce. Lăsați la o parte micile detalii care vă irită și priviți fiecare lucru în sfaturile celorlalți. Pe plan profesional sunteți foarte apreciat pentru realizările și metodele de lucru folosite.

ECIOARĂ

Încercați să vă temperați impulsivitatea. Dacă reușiți, mai multe situații inițial conflictuale se rezolvă în cel mai plăcut mod, chiar dacă nu vă așteptați la asta. O surpriză vă așteaptă de la partenerul de viață.

SCORPION

Sunteți recompensat pentru rezultatele bune obținute la serviciu. O sumă importantă de bani intră în contul dumneavoastră. Acasă, partenerul de viață vă ajută să treceți peste perioada stresantă din ultima vreme. Ați muncit prea mult.

CAPRICORN

În perioada următoare alegeți între viața personală și cea profesională. Aveți satisfacții în ambele și nu știți pe care să vă concentrați atenția, mai ales că niște posibilități financiare vă fac cu ochiul.

PEȘTI

Vă certați cu cineva apropiat dintr-un lucru lipsit de importanță. Acordați mai multă atenție partenerului de viață și încercați să-i ascultați cu mai mare atenție pe cei din jur. De la ei vin bucuriile.

OPINIE

VIOREL SCRECIU



Campanie ratată

Naționala de fotbal a României a mai ratat o campanie de calificare la un turneu final. Asta chiar nu este o noutate. Noutatea este că, dintre toate eșecurile de până acum, acesta este cel mai penibil dar, paradoxal, și cel mai previzibil. De ce? Pentru că „politicle” federale în materie și-au arătat în cele din urmă „roadele”. Dacă am face un grafic am constata că fotbalul românesc se află de ani buni de zile pe o curbă descendentă ușor sesizabilă pentru orice individ chiar nefamiliarizat cu fenomenul numit fotbal. Egalul cu Albania din deplasare, alături de cel cu Belarusul de acasă, reprezintă oglinda fidelă a stadiului în care se află acest sport în România. Salvatorul Pițurcă nu a reușit să cârmeară o corabie aflată în derivă, corabie care a eșuat lamentabil pentru a nu știu câta oară. Se spune că selecționerul aduce jucătorii la națională în funcție de interese. Habar nu am dacă este așa. Știu însă că are câteva fixuri care te pot scoate din sărite. Unul este cel legat de frecvența cu care Cocîș este selecționat și băgat în teren. Poate că Piți știe o chestie pe care noi muritorii de rând nu o sesizăm. Este atât de absoconsă încât nici adversarii nu se prind care e rostul acestui băiat în teren.

Inegalabilul Mutu a fost rechemat la națională pentru aceste ultime două partide împreună cu fratele lui de pahar Tamaș. Și? Nimic! Echipa a jucat la fel de prost. Să nu îmi spuneți că a dat două goluri cu Belarusul și că astfel ne-a ajutat! Primul, după pasa lui Torje, îl dădea orice junior, iar al doilea, dintr-un penalti care nu a prea fost, îl putea marca și un jucător de duzină fără să tragă așa în zeefmea. Și uite așa convocarea lui Mutu pentru cele două meciuri nu pare a fi justificată mai ales că obiectivul lui Pițurcă se leagă de anul 2014, când „briliantul” va avea deja o vârstă... înaintată. După partida de la Tirana, domnul Mutu ne-a rugat să avem răbdare. Eu știu că românul este prin definiție un răbdător, dar nici chiar așa...

Île Stan, antrenorul Stelei, s-a apucat să le măsoare IQ-ul fotbalistilor săi. Surpriză! Pe primele locuri se situează „strâinii” din echipă. Pe ultimul loc se află Dodel. Băiatul cu „bomba sexy”. Asta așa ca o completare la imaginea fotbalului românesc.

(continuare în numărul viitor)

Comentează pe www.fortaviola.ro



Deputatul PDL de Timiș, Ștefan Drăgulescu, a votat vehement împotriva disponibilizării polițiștilor din Ministerul Administrației și Internelor. Ca să scape de polițiști, el poartă și acum după el hârtiile care dovedesc că a ținut cu oamenii legii. "Sunt singurul care a votat împotrivă din PDL. Am după mine hârtiile, ca dovadă, dacă mă opresc polițiștii de la Rutieră, să le spun că am ținut cu ei", s-a lăudat, mai în glumă mai în serios, deputatul timișorean la inaugurarea unei clinici din oras.

A portrait of a middle-aged man with grey hair, wearing a dark pinstripe suit, white shirt, and a red tie. He is looking slightly to the right of the camera with a neutral expression. The background is a plain, light-colored wall.

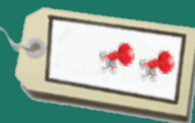
Uniunea Social Liberală
Timiș intenționează să
profite la maxim de ex-
periența într-ale apelor a
liderului social-democrat
Titus Bojin (foto stânga),
care ar putea să contri-
bue plenar la realizarea
unui... shooting acvatic.
Sursele noastre foarte
bine conspirate în sânul
alianței ne-au transmis
că oamenii de campanie

ai PSD si PNL se pregătesc să-și pornească campania electorală... sub apă, acolo unde fotografii Alexandru Hreniuc, prietenul sexy-pesedistei Roxana Golban, și, totodată apropiat al purtătorului de cuvânt al PNL Timiș, singurul pozar care surprinde instantanee subacvatice cu fotomodelele fierbinti



din Timișoara, le-a pregătit un decor lacustru cu zeci de trandafiri și săgeți candidaților USL la Primăria Timișoara și Consiliul Județean Timiș, locul ședinței foto urmând să fie stabilit după inspectarea mai multor piscine din oraș. Cârcotașii de serviciu avansează ideea că locația aleasă pentru shooting ar putea

fi chiar bazinul de la Baza 2, recent renovat, mai cu seamă că destinele Universității Politehnica sunt conduse de celălalt lider local al USL, nimeni altul decât senatorul Nicolae Robu (foto dreapta)...



Adrian Orza așteaptă mielul de... Crăciun

Viceprimarul Timișoarei, Adrian Orza, va mânca miel de Crăciun. Îi place, nu-i place, trebuie să-l accepte! Asta deoarece o tânără speranță jurnalistică, Loredana Codruț, care pe deasupra îi mai face și ochi dulci, potrivit unei surse bine informate, i-a schimbat numele într-un articol. Adrian Orza a fost confundat în mediul virtual cu Dorel Borza, fost viceprimar al Timișoarei, actual senator de Timis, și



Adrian Orza

a fost botezat Adrian Borza. Așa se face că, de Crăciun, viceprimarul tăr-



Loredana Codrut

nist al Timișoarei va fi
nevoit să mănânce carne
de miel. Oare singur?



Bârfă super-adevărată, confirmată din „n” surse



**Bârfă posibil adevărată,
povestită la prima mână,
confirmată dintr-o sursă**



Nu am văzut cu ochii mei, povestită la mâna a doua sau a treia...

Materialele din această pagină pot fi considerate ca făcând parte din genul publicistic pamflet si trebuie tratate ca atare

