

Cum facem
educație
sexuală
copiilor pag 9



Un copil
adoptat poate
fi fericirea
familiei tale. pag 8

Astăzi ai
suplimentul
Familie & Timp liber
paginile 7 - 10

Începeți anul cu un curs de engleză. pag 8
Sportul - un lux sau o necesitate? pag 10



SE DISTRIBUIE GRATUIT ÎNTR-UN TIRAJ DE 7.500 DE EXEMPLARE

18 - 24 Noiembrie 2010 NUMĂRUL 128, ANUL 3

OPINIA TIMIȘOAREI

SĂPTĂMÂNAL REGIONAL INDEPENDENT

www.opiniatimisoarei.ro

Proгноza în weekend - 19 - 21 noiembrie

Vineri 17°C | Sâmbătă 15°C | Duminică 17°C

Timp liber - pagina 14
CONCERT - Mihai Mărgineanu
Joi, 18 noiembrie, Fratelli



Teatrul Național Timișoara
Sâmbătă, 20 noiembrie, ora 19.00,
Sala 2, „Interzis accesul animalelor”.

EXCLUSIV

**Un tânăr a fost
băgat în pușcărie
cu probe false**

Trei polițiști sunt cercetați de
procurorii Parchetului de pe lângă
Curtea de Apel Timișoara. ● 4

ECONOMIE

**Hipermarketurile
au acaparat
60% din comerț**

Magazinele de cartier rezistă
cu greu împotriva asaltului
marilor retaileri. ● 6

INTERVIU

**„Timișoara începe
să semene tot mai
mult cu Istanbul!”**



Interviu cu Zoltan Kovacs,
fostul patron al Trustului
de presă „Agenda”. ● 11

COMUNITATE

**În județul Timiș se
înmatriculează
150 de mașini pe zi!**

Funcționarii de la Înmatriculări
abia se mai văd din spatele mor-
manelor de numere vechi. ● 12

SPORT

**Campionatul,
singura variantă
pentru un trofeu**

Ca și în sezonul precedent, Poli
nu a ajuns în primăvara europeană
și a părăsit prematur Cupa. ● 16

Orășenii s-ar putea întoarce „la sapă”



Devenit în urmă cu opt ani oraș, Recașul ar putea lua din nou drumul spre statutul de comună

MIRELA VLĂDUȚI

mirelavladuti@opiniatimisoarei.ro

Au buletin de oraș, dar trăiesc ca la țară. Este vorba despre o mare parte dintre locuitorii orașelor mici care își doresc să se întoarcă din nou la statutul de țăran. Motivele?

Impozite și taxe mai mici și angajați mai puțini la primărie. Un senator din Alba a făcut deja un proiect de lege în acest sens, care ar conduce la desființarea a șase orașe din județul Timiș. Există chiar și primari, cum este cazul edilului din Gătaia, care

spune că statutul de oraș le-a adus locuitorilor mai multe dezavantaje, decât prosperitate. Și unii dintre locuitori cochetează cu această idee și susțin că buletinele de oraș nu le-au adus nimic bun, ci doar biruri care îi duc în pragul subzistenței, ma-
joritatea fiind în continuare

agricultori. Un oponent al acestei idei este ministrul agriculturii Valeriu Tabără, care a și militat pentru înființarea de noi comune și orașe. La acesta se adaugă și reprezentanți ai administrațiilor locale care nici nu vor să audă de așa

ceva. Dacă proiectul senatorului de Alba, Nicolae Dobra, va deveni lege, Buziaș, Ciocova, Deta, Făget, Gătaia și Recaș, vor retrograda la statutul de comună, iar mai multe comune, care au sub 5.000 de locuitori, s-ar transforma în sate. **pag 2-3**

**Radu
Nicosevici**

Parcă suntem
mai buni, mai puțin
irascibili și mai
îngăduitori. **6**



**Mariana
Cernicova**

Fluctuațiile prea
bruste irosesc resur-
sele și așa sleite ale
societății românești. **3**



**Dan
Negru**

Homosexualii s-au
sărutat în piața
Sagrada Famila în
semn de protest. **16**



**Viorel
Screciu**

Există o ură uman
inexplicabilă
între suporterii
diverselor echipe. **15**



Ce nu ți-e CLeAR?



www.opiniatimisoarei.ro - Contează pe știrile timișorenilor!

Cele mai proaspete informații. Citește **www.opiniatimisoarei.ro**! Ești câștigător și știi tot ce se întâmplă.

EVENIMENT

ADMINISTRAȚIE

SOCIAL

ECONOMIC

CULTURĂ

SPORT

UTILE

AUTO

TURISM

VEDETE

CLUBURI

Un senator PDL din Alba promovează reducerea numărului de localități. Orașele care au sub 10.000 de locuitori ar putea deveni comune.

Sătui de impozite mari, timișenii din șase orașe ar putea redeveni țărani

LILIANA IEDU
liliana.iedu@opiniatimisoarei.ro

Șase orașe din Timiș ar redeveni comune, iar comunele cu mai puțin de 5.000 de locuitori s-ar transforma în sate, dacă proiectul de lege al senatorului PDL, Nicolae Dobra, ar fi adoptat. Această idee și-a găsit și partizani, și dușmani în rândul primarilor și al timișenilor. Cele șase orașe care ar putea dispărea sunt Buziaș, Ciacova, Deta, Făget, Gătaia și Recaș.

Senatorul spune că a gândit acest proiect din punct de vedere economic. „Proiectul prevede posibilitatea unei coagulări administrative la nivelul comunelor și a orașelor, astfel încât numărul populației dintr-o comună să nu fie mai mare decât cel actual. Dacă devine lege va ajuta o comună să supraviețuiască cu banii atrași de ei, nu să stea cu mâna întinsă la cineva. La ora actuală, un număr însemnat dintre comunele acestei țări stă cu mâna întinsă și încearcă să supraviețuiască. Nu au bani să își plătească salariile toate, nu au bani să își plătească lumina etc”, a declarat Nicolae Dobra.

Opoziție printre colegi
Colegul său de partid, ministrul agriculturii, Valeriu Tabără, vede lucrurile altfel și se opune cu vehemență

acestei idei. „Eu nu cred că va trece o astfel de lege! E un proiect aruncat în Parlament, așa cum au fost și altele, care nu se bazează pe un obligatoriu studiu de impact! Știu că în Guvern se lucrează intens la un proiect de reorganizare administrativ-teritorială, însă un asemenea proces se va întinde pe o perioadă de 4-5 ani, iar specialiștii vor avea în vedere și practica țărilor care au făcut deja acest lucru, cum este Polonia, Slovacia sau Ungaria”.

Valeriu Tabără este autorul proiectului prin care, în anul 2006, a fost reînființată comuna Livezile, care s-a desprins din Banloc. La vremea respectivă, deputatul timișorean pleda pentru reînființarea comunelor pe vechile vetre. „Banlocul se întinde pe o suprafață foarte mare, cu probleme greu de gestionat. De aceea am propus reînființarea comunei Livezile. În cele două sate care vor forma viitoarea comună trăiesc 1636 de locuitori, cu 136 mai mult decât cel prevăzut de lege, iar potențialul economic asigură necesarul echilibru bugetar”, spunea Tabără la vremea respectivă, pledând pentru reînființarea Livezilor, vechea comună Tolvădia.

Părerile sunt împărțite

„Un dezastru”, așa a catalogat primarul comunei Livezile, Ștefan Varga. Edilul local spune că în acești ani s-au văzut schimbări în viața comunei, infrastructura se dezvoltă, lucruri care nu se făcuseră anterior. „Părerea cetățenilor este că acest proiect este un dezastru. S-au luptat atât să obțină dreptul de autonomie. Ca să se formeze o comună cu peste 5.000 de locuitori, ar trebui să fie înglobate și Livezile, și Banloc, dar și Giera. Nici Deta nu are 10.000 de locuitori pentru a fi oraș, ceea ce ar însemna că toate comunele ar fi arondate la ei. Ar



Talciocurile organizate la colț de stradă, drumurile pietruite și casele ponosite nu redau Receașului un aspect de oraș modern



Comuna Banloc ar putea deveni sat

însemna ca pentru orice adevărită să mergi 20 de km până la Deta”, ne-a declarat Varga.

Remunerație după buget

În comuna învecinată, Banloc, de unde s-a desprins Livezile, bugetul a fost mai ușor de folosit după autonomia primită de sat, iar o nouă alipire între comune sau chiar arondarea la oraș ar însemna multe băți de cap. „Din punctul de vedere al cetățeanului de rând,

care va trebui să facă drumuri de kilometri până la Deta, dacă ne vom lipi de oraș, nu va fi bine. Vor fi impozite de oraș și condiții de sat. Se va face o economie cu bugetarii, cu fondul de salarii, dar în rest nu văd ce avantaje să fie, mai ales pentru cetățeni. De când nu mai avem în subordine Livezile, ambele comune s-au dezvoltat”, a spus Cornel Toța, primarul din Banloc. Comuna are în componență satele Socă, Ofșenița și

DEȘFIINȚAREA COMUNELOR ȘI A ORAȘELOR AR PUTEA AFECTA DEZVOLTAREA



„Tot sistemul actual va fi întors pe dos și ar cere niște eforturi pe care nu merită să le facem. În România ar trebui să se introducă regiunile ca formă juridică administrativă. Nu cred că acest proiect va deveni lege. Avem deja acele asociații microregionale sau intracomunitare care ar putea să satisfacă și cerințele domnului parlamentar”, a declarat subprefectul Zoltan Marossy.

Partoș, iar populația este de circa 3.200 locuitori.

Situația este diferită în cazul orașului Gătaia. Cu o populație de circa 7.000 locuitori, orașul de pe Bărzava nu s-a putut obișnui cu acest statut. Opinia personală a primarului Iosif Șargan este că revenirea la statutul de comună va fi de bun augur. „Ne-ar ajuta foarte mult. Am rămas fără localitățile Mănăstire, Berecuța, Birda și numărul de locuitori a scăzut sub 10.000. Nu putem accesa fonduri alocate orașelor, dar nici pe cele alocate comunelor. În plus, impozitele pentru Gătaia s-au triplat. Locuitorii nu au beneficiat de nimic dacă am devenit oraș”, a spus Iosif Șargan. Cheltuielile lunare ale orașului se ridică la 80.000 de lei, dar aici se includ și banii acordați asistenților comunal, salariile angajaților și iluminatul public - 12.000 lei lunar. **(Ali-na Sabou, Gheorghe Ilaș)**



Ștefan Varga
primar comuna Livezile
„Am votat la un referendum, reducerea numărului de parlamentari. Ei înghit mai mulți bani decât administrația unei comune.”



Cornel Toța
primar Banloc
„Dacă ne lipim de Deta, nu va fi bine. Vor fi impozite de oraș și condiții de sat. Se va face economie cu bugetarii, dar în rest nu văd avantaje.”



Iosif Șargan
primar Gătaia
„Nu putem accesa fonduri alocate orașelor, dar nici cele alocate comunelor. Putem doar să facem parteneriate transfrontaliere.”



Nicolae Dobra
senator PDL de Alba
„Dacă proiectul devine lege va ajuta o comună să supraviețuiască cu banii atrași de ei, nu să stea cu mâna întinsă la cineva.”

Viața pe ulițele orașului Receaș

MIRELA VLĂDUȚI
mirela.vladuti@opiniatimisoarei.ro

Oficial sunt orașeni, dar în realitate duc o viață simplă de săteni. Nu își fac cumpărăturile în hypermarketuri și singura distracție socială rămân câteva birturi înțepenite în anii '90, cu mese soioase de plastic și bere la preț de dumping. Nici locuri de muncă nu au, în mare majoritate, ci practică agricultura de subsistență. Cam la asta s-ar rezuma, în linii mari, viața majorității locuitorilor din orașul Receaș.



„Pub-urile” din orașul Receaș au rămas la nivelul bodegilor de la sat

Fără beneficii

Chiar și cei mai înstăriți tânjesc după statutul de comună al localității, care s-a schimbat în urmă cu șase ani. Ion Matedo-lean este inginer mecanic pensionat și locuiește de 30 de ani în Receaș. Spune că transformarea comunei Receaș în oraș nu i-a adus prea multe beneficii nici lui, nici celorlalți locuitori. „Ca să fiu cinstit și eu cred că ar fi mai bine să fie

din nou comună. Noi nu avem canalizare, mulți au WC încă în fundul curții. Drumurile sunt mai degrabă ulițe, neasfaltate, pe care iarna accesul se face foarte greu. În afara faptului că scrie în buletin orașul Receaș și că ne putem face actele de identitate aici, fără să ne deplasăm până la Timișoara, prea multe beneficii eu unul nu văd”, spune Mațedolean.



Ion Mațedolean nu mai vrea să fie orașean

lean. Inginerul susține că dacă Receașul ar fi din nou comună și nivelul de trai ar crește.

Taxe mai mici

Taxele și impozitele ar fi mai mici și mai ușor de suportat, iar aparatul primăriei s-ar diminua considerabil. „Spre exemplu, la Bazoș plătim 30 de lei impozit pe un hectar, iar la Receaș – 80 de lei, e mai mult decât dublu! La primărie ar fi mai puțini angajați, iar diferența de bani ar putea merge în investiții”, mai spune receașeanul. Chiar dacă își lucrează pământurile și produc vin de calitate, asta nu îi ajută prea mult. „Protecția consumatorului ne interzice să vindem mustul sau vinul dacă nu avem autorizație. Producem pentru noi, nu pentru vânzare, așa că nu este profitabil. Principala sursă de venit este tot agricultura. Locuri de muncă nu sunt, s-au desființat toate firmele mari. La Cramele Receaș lucrează vreo 500 de oameni, dar este foarte puțin”, a concluzionat Mațedolean.

PUBLICITATE

OPINIA TIMIȘOAREI Str. Proclamația de la Timișoara, nr. 7, etaj 1, ap 1A/L, cam 32, cod poștal 300054, Timișoara, tel/fax: 0356/466.330 e-mail: redactie@opiniatimisoarei.ro www.opiniatimisoarei.ro	Director: CIPRIAN VOIN ciprian.voin@opiniatimisoarei.ro Marketing & Publicitate: LAURENTIU POPA - 0724579000 lau.popa@opiniatimisoarei.ro Public relations: ELENA POPESCU - 0735003080 elena.popescu@opiniatimisoarei.ro	Redactor-șef: GHEORGHE ILAȘ gheorghe.ilaș@opiniatimisoarei.ro Redactori: Sergiu MIAT, Alina SABOU, Ioan GOGOȘANU, George SCHINTEIE, Caius SERACIN Mirela VLĂDUȚI, Liliana IEDU Redactor suplimentar: Andreea HNYATEK Foto: Dariana DRAGOS Foto sport: Alex HRENIUC	Distribuție: FlyNet servicii distribuție plante telefon: 0256.222.280	Responsabilitatea pentru conținutul articolelor aparține în exclusivitate autorilor. Reproducerea totală sau parțială a materialelor ori fotografiilor din această publicație, fără acordul editorului, intră sub incidența legii. Imaginile marcate cu „JT” (truca) se vor considera pamiľte.
---	--	---	---	---

	Bd. Liviu Rebreanu, Nr. 29, Timișoara Tel: +40 (256) 490 240 // Fax: +40 (256) 292 891 Mobil: 0722 632 054 // 0723 692 960 mail: office@cipalser.ro www.cipalser.ro
---	--



MARIANA CERNICOVA

Înapoi, la ce a fost?

Vasta acțiune de urbanizare din ultimii 5-7 ani – care a dus la apariția unei puzderii de comune lipsite de viabilitate și a unor orașe (foste sate!) care, prin „promovare” au pierdut șansa de a beneficia de fondurile europene pentru mediul rural, fără ca, în schimb, să aibă suflu pentru o viață autentică, specifică orașelor este pe care să intre în ciclul reversibilității. S-a văzut, cu ochiul liber, cât de greu este ca o localitate fără tradiție urbană să dezvolte, prin simple decizii administrative, nivelul de servicii și facilități caracteristice orașului. Doar că, din păcate, reforma inițiată de un deputat al arcului guvernamental propune un stil de lucru foarte îndepărtat de năzuințele democratice. Aproape 60% dintre comune și 30% dintre orașe ar intra în restructurare. La nivelul județului nostru vreo 6 orașe și zeci de comune putea să fie remodelate, dacă inițiativa legislativă trece. Cum rămâne, însă, cu voința cetățenilor? Da, pe de o parte este adevărat că desființarea comunelor neviabile și „retrogradarea” unor orașe la statutul de comună ar aduce economii serioase bugetului de stat. Pe de altă parte, fluctuațiile prea bruște iroresc resursele și așa sleite ale societății românești, inclusiv pe cele emoționale. În Spania, spre pildă, o localitate poate să își păstreze statutul pe care și-l dorește, cu o condiție: să aibă forța financiară de a se susține. De ce Buziașul nostru, spre exemplu, să intre în categoria comunelor – căci are un pic peste 7.000 de locuitori în loc de 10.001, cât cuprinde noul normativ? O comună dinamică și care înflorește de la înființare, Dudeștii Noi, de ce ar renunța la statutul dobândit recent? Mult prea discreționar se judecă, după reguli de contabil cu mânecețe, nu după o practică europeană serioasă. Norma europeană este foarte largă pentru administrația locală. Doar statistic sunt impuși parametri comparabili, care să facă politicile regionale aplicabile și echitabile, iar comparațiile – posibile. După cât s-a cheltuit la noi cu referendumurile locale, cu înființările de noi comune, cu delimitările de patrimoniu, cu elaborarea de noi acte juridice pentru zonă, punerea în mișcare a pendulului schimbării ar genera cel puțin tot atâtea probleme financiare și juridice, pe lângă frustrare, neîncredere și revoltă în rândul celor vizați de proiectul legislativ. Cetățenii ar trebui să fie aceia care să decidă soarta lor și a localităților lor, cu bune și cu rele, purtând povara deciziei, dar și bucuria împlinirii lor, dacă ele se arată, respectiv – înțelegerea consecințelor, dacă localitatea în care trăiesc și prestația așezărilor locali nu răspunde investiției lor de încredere.

Băgat în pușcărie cu probe false

SERGIU MIAT

sergiu.miat@opiniatimisoarei.ro

Trei polițiști din Timișoara sunt cercetați de procurorii Parchetului de pe lângă Curtea de Apel Timișoara pentru cercetare nelegală și arestare abuzivă, împotriva unui tânăr pe care-l acuză de tâlhărie. Pentru aceleași motive este cercetat și un procuror de la Parchetul de pe lângă Judecătoria Timișoara. Toți patru au instrumentat un dosar penal în care există probe false, nepotriviri flagrante de date, martori care nu pot fi găsiți și martori care nu sunt martori.

Mama tânărului Matei Claudiu Basarab, în vârstă de 20 de ani, a depus un memoriu, însumând 132 de pagini, la DNA București, Parchetul Înaltei Curți de Casație și Justiție, la IGP București și Ministerul Justiției, după ce fiul ei a fost arestat preventiv și trimis în judecată. Ea îi acuză pe polițiști și procurori că au măsliut probe din dosarul trimis în instanță și l-au scos țăp ispășitor pe băiatul ei.

În luna ianuarie 2010, doi copii minori au depus plângeri la poliție, în care declarau că ar fi fost tâlhăriți de un individ necunoscut care le-a dat cu spray paralizant în ochi și le-a smuls telefoanele mobile din mâini, după care a fugit. Victimele, care au 13, respectiv 15 ani, l-au descris pe agresor ca „fiind de sex bărbătesc, având aproximativ 18-22 de ani, înălțime 1,73-1,78 m, constituție athletică, păr ras... și urme pronunțate de vărsat de vânt pe obraji și bărbie”. Cu excepția vârstei și a sexului, nici una din descrieri nu se potrivește cu personajul trimis în judecată. Mai mult, Matei Basarab nu a avut niciodată vărsat de vânt, are 1,90 m și practică boxul. În aceste condiții este greu de crezut că le-ar fi dat cu spray paralizant unor copii, dintre care



unul este fată, ca să le ia telefoanele mobile.

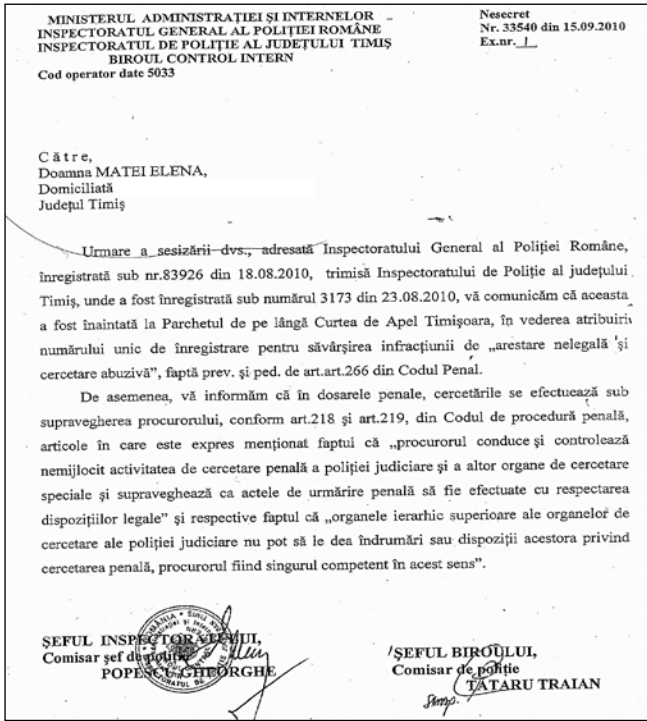
Martor „din respect pentru uniformă”

În faza de cercetare penală, inspectorul principal de poliție Silviu Sârbu a ales un singur martor și nu doi așa cum prevede procedura, ca să participe la recunoașterea după o planșă foto a celui care ar fi tâlhărit-o pe victima de 15 ani. Acestea i-a fost prezentată o planșă cu șase fotografii, inclusiv cea a suspectului Basarab, în toate celelalte fotografii erau bărbați trecuți de 25 de ani și nici unul măcar de vîrsta suspectului, trebuie precizat că singurul martor asistent, menționat în procesul verbal, nu a participat la recunoaștere. Fiind citat în proces, ca martor, Gheorghe Bărbos a scris instanței, fila 92 din dosarul cauzei că : „Eu am sănătatea șubredă, inclusiv memoria și la acea dată m-a rugat polițișta să-i dau cartea mea de identitate, spunându-mi că au prins un individ pe care l-au arestat. E în mașină și aveau nevoie

de martori. Eu din respect pentru uniformă și de rugămintea adresată, am crezut de moment, că ajut activitatea organului de poliție, dar eu n-am văzut incidentul și nici pe individ nu-l cunosc, nici cum arată fizic”, spune Bărbos în scrisoarea trimisă instanței de judecată. Cît despre valoarea probei instrumentată de inspectorul Sîrbu, lăsăm instanța să se pronunțe. Un alt martor important, o femeie cu domiciliul în orașul Vulcan, nu mai este de găsit, iar citațiile trimise de instanță se întorc cu mențiunea de adresant necunoscut.

Tâlhăria din ianuarie, a fost anul trecut în noiembrie

Echipa de anchetatori, condusă de inspectorul Silviu Sârbu și avîndu-i ca servanți pe agenții Raul Iacob, Rafael Florian Văduva și Alin Anton, sub atenta supraveghere a procurorului Valentin Mihai, l-au trimis în judecată pe Basarab pentru infracțiunile comise în data de 8 ianuarie 2010. La dosarul cauzei, pag. 65, există declarațiile victimei, de



sex feminin și a unui vecin al acesteia care spune că în luna noiembrie a anului trecut, partea vătămată a sunat acasă și le-a spus părinților că a fost atacată și i s-a furat telefonul mobil. Partea vătămată scrie în declarația sa, la pag. 42 din dosar, că „anul trecut mă întorceam de la școală și mă aflam pe stradă în zona Parcului Poporului”,

descriind mai apoi cum a fost tâlhărită. Nici vorbă de vreo agresiune la care să fi fost supusă în luna ianuarie 2010. În dosarul de trimitere în judecată, atât victimele cât și unii martori indică diferit tipul aparatelor telefonice furate. Pe unele declarații apare un aparat marca Samsung, serie E 320, iar pe altele seria 250, deci modele

diferite.

Agentul Iacob, scribul procurorului Mihai

Într-un „raport de evenimente”, un document cu circuit închis de la poliție, aflat la dosarul lui Matei Basarab, se precizează că reclamația uneia dintre victime s-a produs în data de 8 ianuarie 2010. Însă pe același act, pag. 102 din dosar, este specificat că data înregistrării este 7 ianuarie 2010, adică, în opinia poliției, înainte ca fapta de tâlhărie să se producă. La filele 27 și 28 din dosarul aflat pe rolul Judecătoriei Timișoara, se află două rezoluții de confirmare a începerii urmăririi penale, semnate de procurorul Mihai Valentin, dar completate de agentul Iacob, al cărui ortografie este distinctă, față de cea a procurorului. La pag. 21 găsim o altă rezoluție a aceluiași Mihai Valentin, dar scrisă de mîna inspectorului Sârbu, de această dată.

Versiunea lui Matei Basarab

Inculpatul Matei Claudiu Basarab, aflat în stare de arest preventiv din luna februarie 2010, susține că e complet nevinovat și că a fost cumpărat de bună credință a celor două telefoane mobile, dintre care unul l-a făcut cadou prietenei sale. Culmea este că și lui i s-a furat un telefon celular și cunoștea procedura folosită de poliție pentru identificarea autorului furtului. În aceste condiții devine greu de crezut că el ar fi folosit pentru sine unul din telefoanele reclamate de către victime ca fiind furate, după ce a introdus în aparat o cartelă care-i aparține. Mai mult, ofițerul anchetator Sârbu nu a solicitat UM 0667 Timișoara, desfășurătorul convorbirilor telefonice avute de pe aparatele furate, din lunile sfârșitului de an 2009, atunci când acestea și-au schimbat proprietarii prin violență.

OPINIA TIMIȘOAREI
SĂPTĂMÂNAL INDEPENDENT

Expertizele care relevă starea proastă a pistei Aeroportului Internațional Timișoara, dosite timp de 4 ani de fosta conducere a societății

GHEORGHE ILAȘ

gigi.ilas@opiniatimisoarei.ro

Administrația Aeroportului Internațional “Traian Vuia” din Timișoara a dispus, ieri, declanșarea unei anchete interne care vizează motivele care au stat la baza blocării, timp de patru ani, de către fosta conducere a instituției, a unor expertize tehnice referitoare la gradul de siguranță a pistelor de decolare, căilor de rulare și platformelor de staționare a avioanelor. Executate în 2005 și 2006 de către institute de cercetare agreeate de Ministerul Transporturilor, expertizele conțin date și informații extreme de importante pentru siguranța celei mai importante porți aeriene din vestul țării, care ar fi trebuit comunicate de urgență companiilor care operau pe Aeroportul Internațional Timișoara, Autorității Aeronautice Române și Ministerului Transporturilor.

Din motive greu de explicat, fostul director general, Dan Idolu, și directorul operațional, Marian Chivu, au secretizat informațiile din cele două expertize, preferând să păstreze tăcerea asupra problemelor de infrastructură la aeroportul timișorean. Mai mult, în Manualul de aerodrom au inclus și păstrat date tehnice nereale, care nu coincideau cu cele din expertizele tehnice în discuție. “Este o chestiune extreme de gravă, pe care Codul Aerian o pedepsește cu ani grei de închisoare! Spre exemplu, companiile aviatice trebuie să știe foarte exact care este capacitatea portantă a pistei, altfel există riscul ca, la aterizare, o aeronavă mai grea să se înfunde în pistă. Cu acești indicatori nu se poate juca nimeni! În

general, contează mărimea avionului, dar și numărul de roți. Este important cum este repartizată greutatea pe roți, pentru a ști cum te raportezi la capacitatea portantă, la rezistența pistei. Nu ai voie să ascunzi datele reale și să strecuri în manualul de prezentare al aeroportului cifre umflate. Oricând se poate întâmpla un dezastru!”, ne-a declarat confidențial unul dintre foștii dispeceri de pe Aeroportul Internațional Timișoara.

Capacitatea portantă a pistei Aeroportului Timișoara, supraevaluată în Manualul de aerodrom

În anul 2005, în baza contractului nr. 214/5869/2005, Institutul de Cercetări în Transporturi INCERTRANS, aparținând Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, a realizat un studiu detaliat al infrastructurii de trafic de pe Aeroportul Internațional Timișoara. “Expertiza capacității portante actuale a sistemelor rutiere pe Aeroportul Internațional Timișoara. Etapa II - Acostamente pistă decolare/aterizare, calea de rulare A, calea de rulare B și platforma de staționare a avioanelor. Cuprindea aproape 100 de pagini și releva, cu ajutorul graficelor comparative, starea pistelor, căilor de rulare și a platformelor de staționare a avioanelor.

La nici un an distanță, în aprilie 2006, s-a semnat un alt contract de expertizare tehnică a pistelor (nr. 4576/3729) cu Institutul de Proiectări pentru Transporturi Auto, Navale și Aeriene IPTANA - SA București. Specialiștii din capitală au făcut măsurători, evaluări și diverse teste tehnice și au elaborat „Studiul suprafețelor de mișcare la Aeroportul Internațional



Conducerea Aeroportului Internațional „Traian Vuia” a demarat o anchetă pentru a afla de ce au fost uitate în sertare două expertize referitoare la capacitatea portantă a pistei

Timișoara. Structuri rutiere aeroportuare”, o altă lucrare de referință de aproape 150 de pagini. Ambele au fost predate conducerii de atunci a Aeroportului Timișoara, cu recomandarea expresă ca datele să fie comunicate operatorilor aerieni și autorităților centrale. Acest lucru nu numai că nu s-a întâmplat, dar în Manualul de aerodrom au apărut alte date, mult îmbunătățite. Spre exemplu, în cele două expertize capacitatea portantă a pistei de decolare/aterizare (PCN) a fost calculată la o valoare de 47 R/C/W/T pe tronsonul 0 - 2500 m și 32 R/C/W/T pe ultima porțiune, respectiv tronsonul 2500 - 3500 m. Paradoxal, în Manualul de aerodrom al Aeroportului Internațional Timișoara, la capitolul “Caracteristici fizice ale aerodromului și informații conexe”, pag. 24, apare o capacitate portantă puțin ajustată, respectiv 49 R/C/W/T. Cu alte cuvinte, rezistența pistei a fost “îmbunătățită” din pix, oferindu-se date nereale potențialelor companii aviatice partenere. Practic,

„S-a pus în pericol viața a milioane de călători!”

s-a deschis poarta spre aterizarea unor aparate de zbor foarte grele, din categoria Boeing-urilor, deși rezistența pistei nu ar fi permis acest lucru.

“M-am autosesizat și am dispus o anchetă internă, pentru a vedea motivele financiare sau de altă natură care au dus la ascunderea celor două expertize și prezentarea unor date nereale în Manualul de aerodrom. După terminarea verificărilor, voi sesiza organele de urmărire penală. Timp de patru ani, prin dosirea celor două studii, s-a pus în pericol viața a milioane de călători, dar și siguranța avioanelor care au aterizat aici. Au fost induși în eroare, prin tănuirea de informații, atât operatorii aerieni, cât și Autoritatea Aeronautică și Ministerul Transporturilor”, ne-a declarat actualul director general al aeroportului, Cornel Sămărtinean. De partea cealaltă, fostul director general, Dan Idolu, spune că în toți anii cât a condus societatea a monitorizat foarte atent starea pistei de decolare/aterizare și că s-a funcționat în baza certifi-

catelor de exploatare emise în fiecare an de Autoritatea Aeronautică. „Nu vreau să intru într-o polemică și să întreb actuala conducere de ce și-a amintit de starea necorespunzătoare a pistei acum, la aproape nouă luni de la instalare, când vine iarna. În aviație, se iau măsuri preventive, nu retroactive. Se tot vorbește de capacitatea portantă, dar puțini știu că pistele de la Timișoara și Otopeni sunt cele mai groase din țară, de aproximativ 40 de centimetri. În condițiile în care pista face parte din proprietatea publică a statului, s-au tot așteptat bani de la buget pentru reparații, însă, în ultimii ani, aceștia nu au venit. Nu vreau să ne războim prin presă, aeroportul e locul unde am muncit 29 de ani, de aceea sunt alături de actuala conducere și le doresc succes în rezolvarea problemelor cu care se confruntă”, ne-a declarat Dan Idolu. Conform Codului Aerian, art. 106, „Comunicarea de informații, știind că acestea sunt false, dacă prin acest fapt se periclitează siguranța zborului, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 10 ani”.

„M-am autosesizat și am dispus o anchetă internă, pentru a vedea motivele financiare sau de altă natură care au dus la ascunderea celor două expertize și prezentarea unor date nereale în Manualul de aerodrom. După terminarea verificărilor, voi sesiza organele de urmărire penală.”

Cornel Sămărtinean
director general -
Aeroportul Internațional
„Traian Vuia” Timișoara



„Nu vreau să intru într-o polemică și să întreb actuala conducere de ce și-a amintit de starea necorespunzătoare a pistei acum, la aproape nouă luni de la instalare, când vine iarna. În aviație, se iau măsuri preventive, nu retroactive.”

Dan Idolu
fost director general -
Aeroportul Internațional
„Traian Vuia” Timișoara



„Nu vreau să intru într-o polemică și să întreb actuala conducere de ce și-a amintit de starea necorespunzătoare a pistei acum, la aproape nouă luni de la instalare, când vine iarna. În aviație, se iau măsuri preventive, nu retroactive.”

PUBLICITATE

Radioul numărul 1 în România!
De 5 ani, pe 99 FM

KISS fm
cea mai bună muzică de azi

www.drbirsasteanu.ro
www.telescan.ro

Dr. Birsășteanu
Telescan

centre de radioimagistica

HOTEL NOVERA
La etaj...
NOVA EXPRESS
...meniuri gătite.

NOVA TIM

www.hotelnovera.ro | **www.novatim.ro**

Spălătorie Auto Profesională
str. Sever Bocu, nr. 84

Servicii Spălătorie Auto
Cosmetică
Tapiserie
Polish

Recepție Programări :
0733 928 546
0728 878 495
tel/fax: 0256 213 587

Pico Bello

alecom

100fm
radio campus
un radio de clan 100% timisorean



RADU NICOSEVICI

Vreme frumoasă

De câteva săptămâni Timișoara e plină de soare, de copii care zburdă în parcuri, de pensionari care se plimbă, de tineri care stau pe terasele rămase deschise în acest noiembrie plin de lumină și căldură. Parcă suntem mai buni, mai puțin irascibili și mai îngăduitori cu cei din jurul nostru. Poate și puțin mai înțelepți. Poate și pentru că ne bucurăm că nu a venit încă frigul și ploaia rece de noiembrie. Parcă suntem mai buni cu toții.

Pardon, uitasem de politicienii noștri. Aia de toate culorile portocalii, roșii, galbeni/albaștrii, verzi ș.a.m.d. Aia care se mută de la un partid la altul, aia care nasc partide politice la televizor sau aiurea, aia care sunt „proiecția politică” a nenumăratelor minorități naționale. Uitasem și de cei implicați în politică, care-și spun experți, analiști politici sau economici, precum și de funcționarii publici nealiniați politic, dar ajunși în funcție cu sprijin politic, mai exact, de toți cei care își datorează supraviețuirea politicienilor indigeni. Or fi mulți, dar nu chiar așa de mulți încât să ne strice cheful de a ne bucura de ultimele zile însoțite ale acestui an tare greu pentru noi, ceilalți.

Eu cred că o să vină soarele și pe strada noastră, pentru că aliați – politicienii - sunt tot mai departe de noi în furtunile și certurile lor.

Hipermarketurile au acaparat 60% din comerțul cu alimente

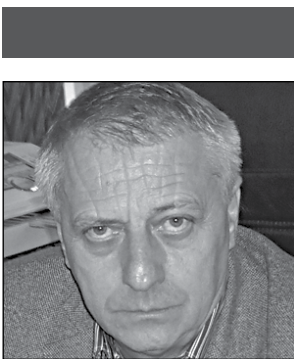
GHEORGHE ILAȘ
gigi.ilas@opiniatimisoarei.ro

În bătălia dintre marile lanțuri de hipermarketuri și magazinele de cartier ale comerțului tradițional din Timișoara, recent, s-a mai bifat o victorie a cărucioarelor cu fisă din Vest, după ce edilii locali au autorizat construirea unui magazin Lidl la intersecția Căii Martirilor cu strada Mureș. Micii comercianți din zonă se gândesc deja la faliment, iar această perspectivă sumbră îi pândește și pe patronii alimentarelor din perimetrul sensului giratoriu din Calea Buziașului, în condițiile în care “Kaufland” intenționează să-și implementeze un magazin chiar la capătul bulevardului Liviu Rebreanu. De altfel, invazia hipermarketurilor, magazinelor de tip cash and carry și supermarketurilor se pare că nu mai poate fi oprită, acestea deținând deja, conform unui studiu realizat de GfK România, o cotă de piață de 45%, procent care până în 2015 va ajunge la 54%.

„Nu știu ce interese sunt la nivelul Primăriei, însă nu este posibil ca acest Kaufland să beneficieze de atâta sprijin din bani publici. Ați văzut, în Circumvalațiunii, după ce s-a construit unitatea de pe Gheorghe Lazăr, cei din Primărie au sărit imediat și au modificat strada și regulile de circulație pentru a facilita intrarea la magazin. În cazul în care la intersecția din Calea Buziașului se va construi Kaufland III, așa cum se



Lanțul de magazine alimentare NovaTim reprezintă ultimul bastion al rezistenței împotriva asaltului hipermarketurilor



“Nu înțeleg de ce Primăria nu găsește de cuviință să apere micii comercianți în fața tăvălugului hipermarketurilor. Este de neimaginat, nu se mai întâmplă în nici un oraș din România, ca aproape toate marile intersecții ale Timișoarei să fie “dotate” cu supermarketuri venite de afară.”

Candit Cordea
manager NovaTim

discută, toate afacerile noastre vor intra la apă. Așa sprijină Ciuhandu, pe care l-am votat, micii investitori privați? Îi bagă în faliment!?”, s-a revoltat patronul unui magazin din Calea Buziașului, când a aflat că Primăria sprijină cu teren din domeniu public al orașului tendința colosilor accidentali de a acapara tot mai mult din comerțul timișorean.

„Lanțul de magazine al NovaTim nu este de vânzare!”

Oricât ar părea de greu de crezut, mai sunt și reprezentanți ai comerțului local care rezistă fără probleme în această competiție cu rețelele de hipermarketuri, ba găsesc resurse să se și dezvolte. Este și cazul lanțului de magazine al “NovaTim”, care nu pare afectat de concurența cu Kaufland,

Billa, Profi, Lidl sau alte branduri europene ale comerțului cu bunuri de larg consum. “Știți cum rezistăm în fața agresivității extraordinare a marilor retailers care vor să acapareze comerțul din Timișoara? Prin calitatea mai bună a produselor, programul de lucru non-stop, amabilitatea angajaților și salariile net superioare”, spune patronul „NovaTim”, Candid Cordea, care recunoaște că a avut câteva oferte de cumpărare a afacerii, dar a refuzat. „Am fost ofertat de un fond de investiții european și de un mare fabricant al produselor din carne. De fiecare dată am refuzat și, cu această ocazie, vreau să transmit tuturor celor care mai pregătesc oferte că “NovaTim” nu este de vânzare”, a mai precizat Candid Cordea. În opinia sa, peste 60% din comer-

țul timișorean a fost deja monopolizat de marile rețele de magazine, care au falimentat sute de mici comercianți. “Nu înțeleg de ce Primăria nu găsește de cuviință să apere micii comercianți în fața tăvălugului hipermarketurilor. Este de neimaginat, nu se mai întâmplă în nici un oraș din România, ca aproape toate marile intersecții ale Timișoarei să fie “dotate” cu supermarketuri venite de afară. Gândiți-vă doar la intersecțiile din Circumvalațiunii, Piața Reșița, Calea Șagului, Calea Buziașului, Calea Martirilor și-mi veți da dreptate!”, mai spune patronul magazinelor “NovaTim”, concluzionând că, din acest punct de vedere, orașul a fost distrus pentru următorii 50 de ani.

Comentează pe opiniatimisoarei.ro

Familie & Timp liber

Începeți anul 2011 înscriși la un curs de engleză



ANDREEA HNYATEK
andreea.hnyatek@opiniatimisoarei.ro

Vă gândiți cât de utilă este limba engleză și totuși credeți că durează prea mult sau este chiar imposibil să o învățați? Vă este teamă că vârsta sau lipsa timpului ar putea fi un impediment?

„2F Centro Formatione”, cea mare școală privată din centrul Europei, vă poate oferi soluția perfectă pentru învățarea limbii engleze.

Cu o experiență de peste 30 de ani în folosirea metodei instinctive de predare a limbii engleze, Școala 2F vă oferă un curs practic, bazat pe conversație într-un mediu plăcut și o atmosferă relaxantă. Metoda presupune exerciții practice și urmează fazele naturale de învățare, renunțând la metoda clasică și focalizând atenția asupra comunicării.

Pentru o bună asimilare a limbii engleze, grupele sunt formate din maxim 10 persoane, astfel încât fiecare cursant să fie un par-

Următoarele sesiuni de cursuri vor începe în primele luni ale anului 2011 în Arad și Timișoara, urmând Oradea în primăvară.

ticipant activ la curs, iar profesorul să poată urmări îndeaproape progresele fiecărui.

Profesorii sunt selectați cu grijă în baza unor criterii riguroase și le sunt

asigurate training-uri teoretice și practice pentru a garanta profesionalismul și omogenitatea cursurilor.

În laboratorul multimedia, cu ajutorul calculatorului și al unui software special creat, fiecare cursant își poate exersa cunoștințele nou-dobândite și totodată, îmbunătăți pronunția.

La finalizarea fiecărui nivel, cursanții 2F susțin un examen în urma căruia pot obține un certificat recunoscut internațional.

Următoarele sesiuni de cursuri vor începe în primele luni ale anului 2011 în Arad și Timișoara, ur-

mând Oradea în primăvară.

Cei interesați pot contacta Școala 2F la sediul central din Timișoara, Bld Liviu Rebreanu, nr 13, sau la nr. de tel 0757-051-962.

Facilitățile oferite de cursurile 2F Centro Formatione

- Grupe restrânse (maxim 6 persoane)
- Profesori de engleză, care vorbesc această limbă la nivel de limbă maternă
- Materiale didactice
- Laborator multimedia
- Metodă de predare bazată pe conversație și situații practice
- Tematică personalizată
- Metodă de predare interactivă
- Orar flexibil
- Oportunitatea plății în rate
- Acordarea diplomei școlii internaționale după efectuarea cursului
- Garanția rezultatului

Un copil adoptat poate fi fericirea familiei tale

pagina 8

Cum începem educația sexuală a copiilor

pagina 10



Sportul - un lux sau o necesitate?

pagina 10

PATRUPED

Împărțind două paie la trei măgari



Se apropie perioada Ignatului și vreau să vă spun o glumă de sezon.

În grajdul gospodarului împărteau paiele un măgar și un grăsun. Porcul cu burta plină căuta să-l umilească pe măgar spunând:

„Mă întreb dacă ai fost vreodată sătul, e clar că stăpânul mă iubește doar pe mine pentru că are grijă ca niciodată să nu rămân flămând. Mă întreb dacă tu ai fost vreodată sătul, măgarule?”

- Cred că ai memorie scurtă, anul trecut de Crăciun nu îți mai amintești ce festin am avut?...sau porcul tu mai ești cel de anul trecut? Gluma aceasta mă face să mă gândesc la animalele de companie care ne însoțesc zilele pentru o perioadă de timp mai mică sau mai mare, în funcție de alegerea pe care o facem.

Acum, înainte de sărbători, vom avea parte de multă reclamă. După mine reclama te face întotdeauna să te simți nefericit și mizerabil pentru că nu ai ceea ce îți se prezintă că ai merita. Dar o înțelepciune spune să ai grijă ce-ți dorești și să-și putea să-și se împlinească.

Un prieten și-a dorit și a primit de ziua lui un măg-

ruș de talie mică, a trecut printr-un mare stres până a reușit să-l plaseze altei familii.

La salonul de caricatură din Franța, unde sunt invitat an de an, un pasionat își expune progeniturile din crescătoria sa de măgari de talie mică. Animale foarte inteligente și simpatice, măgarușii te fascinează,

Animale inteligente și simpatice, măgarușii te fascinează, dar rămâne problema spațiului pe care trebuie să îl pui la dispoziția lor.

prețul lor nu este prohibitiv, dar rămâne problema spațiului pe care trebuie să îl pui la dispoziția lor. Și să nu uităm că în cazul în care se îmbolnăvesc pet-ul nostru ne va ușura semnificativ bugetul.

Tenant, dar frustrant totodată... eu de ce nu pot avea un așa animaluț de companie? Uite, de aia, de data aceasta fac reclamă negativă!

www.clearpassion.ro

PULS ECONOMIC	PULS ECONOMIC	PULS ECONOMIC	PULS ECONOMIC	PULS ECONOMIC	PULS ECONOMIC
BIROURI Noul imobil al ansamblului City Business Centre din Piața 700 va fi inaugurat joi. Cel de-al treilea corp de clădire din complexul de birouri are o suprafață totală închirială de 9.500 mp și dispune de 100 de locuri de parcare. La mezanin se află cea mai modernă cantină-restaurant din oraș, iar la parter sunt spații de comerț și servicii. Clădirea C din cadrul City Business Centre s-a realizat printr-o investiție de peste 10 milioane de euro. Com-	plexul de birouri va deține cinci clădiri. Cea de-a patra va începe să fie construită în prima parte a lui 2011.	ZBORURI Pe perioada sărbătorilor de iarnă, compania Carpatair introduce curse adiționale care vor fi operate în zilele de duminică între Timișoara și destinații din Italia, Ucraina, Grecia și Republica Moldova. Noile zboruri vor fi operate cu retur în zilele de duminică: 19 și 26 decembrie 2010, respectiv 9 și 16	ianuarie 2011. Destinațiile sunt următoarele: Chișinău, Odessa, Lviv, Cernăuți, Veneția, Milano, Roma, Bologna și Atena.	ACTIVE SIF Banat-Crișana (SIF1) a cumpărat acțiuni la Fondul Proprietatea de 2,9 milioane lei, fiind astfel a treia societate de investiții financiare (SIF) care se orientează spre titlurile fondului, după SIF Moldova (SIF2) și SIF Transilvania (SIF3). Fondul Proprietatea are	un capital social de 13,778 miliarde lei, divizat în 13,778 miliarde de acțiuni cu o valoare nominală de un leu. La finalul lunii octombrie, Ministerul Finanțelor Publice deține 43,12% din titlurile FP, restul de acțiuni fiind controlate de 151 de companii sau fonduri de investiții (16,95%) și 4.535 de persoane fizice (39,93%).
STOP MALL Proiectul de construire a unui complex comercial de tip mall la Timișoara pe locul	fastului Abator de pe bd. Eroilor, de către omul de afaceri Ion Țiriac a fost sistat, din cauza crizei economice. „În situația în care există astăzi, totul a înghețat. Noi aveam partener spaniol foarte eficient în direcția asta, cu clienți toți făcuți pe listă, însă în momentul de față, în felul în care merge economia mondială, nu românească, totul este înghețat”, a declarat, pentru „Opinia Timișoarei”, Ion Țiriac. Acesta n-a exclus revenirea asupra proiectului, odată ce criza economică va trece.	LICITAȚIE La sfârșitul lunii noiembrie vor fi lansate licitații pentru 270 km din tronsoanele Nădlac-Arad, Timișoara-Lugoj, Lugoj-Deva și Orăștie-Sibiu de pe Coridorul IV Paneuropean, a anunțat ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Anca Boagiu. Tronsonul Nădlac-Arad este estimat la 160-180 milioane euro, Timișoara-Lugoj la 150 milioane euro, Lugoj-Deva la 200 milioane euro, iar Orăștie-Sibiu la 160-170 milioane euro.			

Un copil adoptat poate fi fericirea familiei tale

ANDREEA HNYATEK
andreea.hnyatek@opiniatimisoarei.ro

Mii de cupluri din România, în care unul din parteneri are probleme de infertilitate, cheltuie sume uriașe pentru tratamente. Infertilitatea pare a fi o boală ca oricare alta, însă dramele cuplurilor aflate în această situație sunt sfâșietoare. În multe cazuri, aceste tratamente au un rezultat pozitiv, însă mai sunt și cazuri în care tratamentele medicale nu dau rezultate. Pentru aceste cazuri, mai există o soluție: adopția unui copil.

Dacă credeți că unul din copiii abandonati de părinții naturali își poate găsi căldura în familia dumneavoastră, primul drum va trebui să-l faceți la Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Timiș (DGASPC), urmând ca personalul specializat să procedeze la evaluarea familiei (timp de 60 de zile, din punct de vedere

dere financiar și psihologic, vor urma cursuri și vor avea loc întâlniri cu familia doritoare). Mai apoi, se va ajunge, eventual, la eliberarea unui atestat de familie adoptatoare. Un pas important se referă la etapa de copil-familie. Legislația se concentrează pe identificarea pentru copil a celei mai potrivite familii/persoane, ținându-se cont de toate informațiile c u

privire la micuț, familia/persoana adoptatoare și familia biologică. În urma analizării tuturor informațiilor va avea loc o potrivire teoretică în urma căreia se va selecta cea mai potrivită familie/persoană (dintre cele care au atestatul menționat) care să răspundă nevoilor copilului. În cazul în care există compatibilitate între copil și familia/persoana adoptatoare, copilul este încredințat din-tă

țat familiei în vederea adopției, pe o perioadă de 90 zile, prin decizie judecătorească. Pe perioada de încredințare în vederea adopției, asistentul social împreună cu psihologul vor face vizite bilunare pentru a urmări evoluția copilului în familie și acomodarea dintre acesta și familie.

În mod evident, în toată această perioadă, Direcția pentru Protecția Copilului va urmări evoluția acestuia prin vizite regulate la domiciliu și prin rapoarte bilunare plus raportul final. Următorul și ultimul pas este o cerere de încuviințare a adopției adresată instanței judecătorești, care trebuie să fie însoțită de o serie de acte. Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului va urmări evoluția copilului în familie pe o perioadă de 2 ani de la încuviințarea adopției, prin vizite trimestriale. De asemenea, se vor asigura servicii post-adopție familiilor/persoanelor adoptatoare - grupuri suport, servicii de consiliere etc.

Peste 50 de copii și-au găsit o familie în acest an

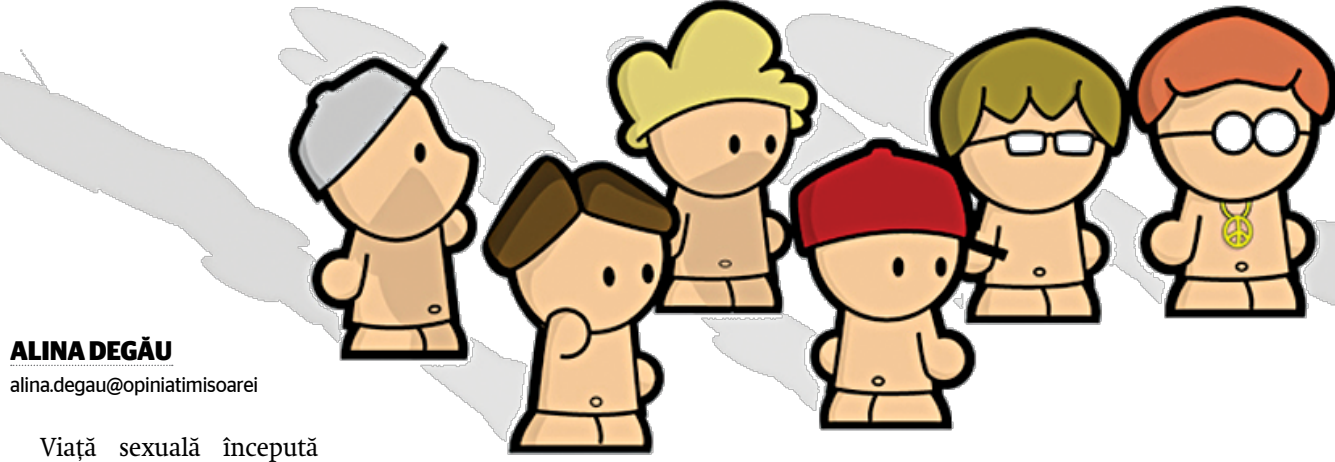
În evidența DGASPC sunt 73 de persoane care au depus cereri de adopție. În acest an au fost atestate 55 de persoane ca apte să adopte un copil (unele dintre ele au depus cerere în 2009), iar o persoană a fost respinsă. Alte 22 de familii așteaptă un răspuns favorabil. În cele mai multe cazuri, cuplurile doresc să-și întregesc familia cu copii mai mici de un an, care să nu aibă vreun handicap și să nu fie din familii de etnie romă.

Acte necesare pentru eliberarea atestatului de familie adoptivă

- Cerere de atestare
- Copie buletin / carte de identitate
- Certificate de naștere în copie legalizată
- Certificate de căsătorie / hotărâre de divorț în copie legalizată
- Titlu de proprietate (sau alt titlu care să ateste dreptul de folosință al locuinței) în copie legalizată
- Certificatul de cazier judiciar
- Adeverințe de venit
- Certificate medicale tip Ministerul Sănătății (cu semnătură și parafa fiecărui medic specialist pentru: sânge, plămâni, psihiatrie - cu timbru fiscal)
- Certificat de cazier judiciar al persoanelor cu care locuiește solicitantul
- Caracterizări de la ultimul loc de muncă (minim două pentru fiecare persoană)
- Certificat medical privind starea de sănătate a celorlalte persoane cu care locuiește solicitantul
- Declarație notarială pe propria răspundere a persoanei / fiecărui membru al cuplului conjugal că nu au fost decazuți din drepturile părintești
- Declarație privind motivația de a adopta și așteptările persoanei / familiei în legătură cu vârsta, sexul și situația psihosociomedicală a copilului pe care doresc să îl adopte
- Declarație privind indicarea motivelor pentru care unul din soți nu dorește să adopte (în cazul în care cererea este formulată numai de unul din soți și celălalt nu se asociază la cerere)

OPINIA TIMIȘOAREI SĂPTĂMÂNAL INDEPENDENT

Educația sexuală pentru copii



ALINA DEGĂU
alina.degau@opiniatimisoarei.ro

Viața sexuală începută precoce, minore însărcinate, violuri și boli cu transmitere sexuală... Toate acestea au devenit banale și nu mai miră aproape pe nimeni. Cu toate acestea, nu sunt normale. Psihologii spun că multe dintre aceste probleme ar putea fi prevenite dacă părinții și profesorii s-ar ocupa mai mult de educația sexuală a copiilor. Potrivit specialiștilor, sexul este un subiect important și, din păcate, în mult prea multe familii reprezintă un subiect tabu. Mulți părinți ezită să vorbească despre sex cu copiii lor, iar motivele pentru care fac această alegere țin de cultură, religie sau de prejudecățile cu care aceștia au crescut la rândul lor.

tre o fetiță și un băiețel.”

Reticența părinților în a răspunde curiozității copilului, jena dusă la extrem va avea invariabil, același rezultat: copilul își va satisfăce singur curiozitatea. Va lua informații de la televizor, din reviste sau de pe internet. Aceste informații nu sunt „controlate” și, din această cauză, copiii la vârste fragede pot asimila exemple nu tocmai benefice. Influențele din mediul social sunt importante, copiii văd foarte multe și prind repede orice. Informațiile care nu sunt cât de cât filtrate de părinți

pot avea un efect negativ asupra copilului. Media nu este cea mai bună alegere când vine vorba de informarea unui copil și de aceea el trebuie să aibă o minimă cunoștință înainte de a-i cădea în mână o revistă cu conotații sexuale.

Modul de abordare

Dacă v-ați hotărât să purtați această discuție cu copilul dumneavoastră, este important să alegeți modul potrivit de abordare a oricărui subiect legat de sex. Limbajul folosit și tonul pe care vorbiți sunt și ele foarte importante.

Când începem educația sexuală

Nimeni nu poate spune cu certitudine care este vârsta ideală la care părinții ar trebui să înceapă să le facă educație sexuală copiilor. De aceea, psihologul Nicoleta Iordache susține că prima discuție trebuie să aibă loc atunci când apar primele curiozități din partea copilului: „Copiii noilor generații sunt foarte receptivi și inteligenți. De la 2-3 anișori ei încep să observe diferențele dintre sexe. Ideal este să vorbim cât mai devreme cu copilul, pentru că altfel va deveni curios și va căuta informații în altă parte. Când un copil întreabă «Eu de ce nu sunt ca tine?», trebuie să îi explicăm, pe înțelesul lui, ce înseamnă diferența din-



„Copiii noilor generații sunt receptivi și inteligenți. De la 2-3 anișori ei încep să observe diferențele dintre sexe. Ideal este să vorbim cât mai devreme cu copilul, pentru că altfel va căuta informații în altă parte.”

Nicoleta Iordache
psiholog



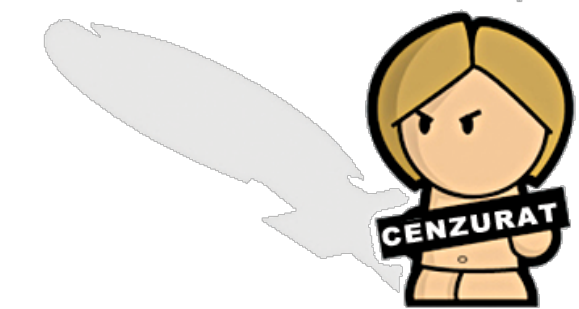
„90% dintre pacienții noștri sunt adolescenți care au un nivel educațional mediu. Cei mai mulți adolescenților vin pentru contracepție sau pentru informații pe care nu le primesc de acasă.”

Carmen Cernescu
medic - Planificare familială

Minciunile folosite de părinți pot avea repercusiuni asupra copilului, care va trăi la un moment dat o dezamăgire.

anatomice, dar nici nu e indicat să se folosească mitul berzei, pentru că cel mai bun model pentru un copil este părintele său. În acest secol al informației, copilul poate crește cu o idee eronată, pe care, oricând, internetul sau alte mijloace de informare i-o pot schimba. Minciunile folosite de părinți, pot avea repercusiuni asupra copilului, care va trăi la un moment dat o dezamăgire. Mai apoi, când copilul ajunge la pubertate,

dis-
cuția trebuie purtată direct, fără jenă: „Trebuie să atingem cele mai importante detalii ale unei vieți sexuale sănătoase, de la anatomie până la sentimente. Trebuie să le explicăm importanța contracepției, ce este și de ce se folosește un prezervativ și cum evităm bolile cu transmitere sexuală”, adaugă psihologul Nicoleta Iordache.



Cabinetele de planificare familială

Chiar dacă nimeni nu are o rețetă perfectă în educația sexuală, cert e un singur lucru: ea trebuie făcută, în primul rând de către părinți. Eugenia Boleta este o mamă modernă, care a început să vorbească despre sex cu fata ei, care acum are 13 ani, chiar înainte de a atinge vârsta pubertății. „Am început să discut cu fetița mea despre sex când avea 9 ani. Cred totuși, că până la o anumită vârstă, copilul trebuie să știe că «vine barza». Am început să îi vorbesc despre menstruație și apoi, pas cu pas, i-am explicat în detaliu, vorbindu-i și despre consecințele unui contact sexual neprotejat.” Dacă părinții sunt mult prea jenați de



acest subiect, mai există o alternativă. Cabinetele de planificare familială îi pot ajuta pe tinerii în căutare de informații. „90% dintre pacienții noștri sunt adolescenți care au un nivel educațional mediu. Cei mai mulți adolescenți vin pentru contracepție sau pentru informații pe care nu le primesc de acasă. Sunt cazuri rare, în care puberul vine însoțit de mamă, dar și cazuri în care se ascund. În cele mai multe dintre situații, părinții nu știu că fetele lor apelează la serviciile noastre”, spune medicul Carmen Cernescu de la un astfel de cabinet.

PUBLICITATE

Telefon +40 256 222 798
Fax +40 256 305 737

www.autodemitrans.ro
Calea Buziașului nr. 60 Timișoara

Remorci, Accesorii
Cârlige de Remorcare
Piese Auto Import

Transport Persoane
Transfer Aeroport
Service Auto

Profesioniștii aleg AUTO DEMI TRANS!

Soluții inteligente pentru securitatea dumneavoastră!

MT SYSTEMS SRL
Timișoara
Căminul Acordiei Traianului nr. 8
Tel / Fax: 0256 489 245
Email: office@mtsystems.ro
www.mtsystems.ro

Sisteme de supraveghere video și alarmare

SOLUȚIILE MT SYSTEMS VĂ OFERĂ

- un sentiment de siguranță sporit prin securizarea spațiului respectiv
- operativitate în prevenirea accesului neautorizat
- reducere a costurilor privind securitatea
- răspuns mai rapid în situații de criză
- identificarea mai ușoară a suspectilor
- un control mai bun din partea personalului de conducere al companiei față de proprii angajați

88,8 fm

West City 1 RADIO

pentru Timișoara

Salon de înfrumusețare **MONICA**

ȘCOALA DE ESTETICĂ MONICA

organizează cursuri de **COAFURĂ FRIZERIE COSMETICĂ MACHIAJ MANICHIURĂ PEDICHIURĂ MASAJ**

cursurile sunt susținute de lectori internaționali cu produse profesionale Jean d'Arcei și Framesi

ACORDĂM REDUCERI pentru grupuri organizate, elevi, studenți și șomeri

Informații și înscrieri:
Timișoara, str. Barbu ȘCOVEȘCU nr. 2
(zona Complex Studentesc)
Tel: 0256.202.899; 0724.248.754

www.salonmonica.ro

DISTRIBUȚIE PRODUSE ALIMENTARE
CURĂȚENIE ȘI ÎNTREȚINERE

inter ONECTER

0256.202.712

Vlad1: str. Liviu Rebreanu nr 19A, tel/fax: 0256 245 993
Vlad2: str. 1 Decembrie nr 56, tel/fax: 0256 489 987

SATIMPEX
Peste 18 ani de calitate!

www.satimpex.ro
Tel/Fax: 0256 / 20 10 55

Calitatea, rapiditatea și promptitudinea sunt **standardele** noastre când vine vorba despre realizarea:

- prelatelor auto
- prelatelor feroviare
- acoperirilor pentru suprafețe mari și terenuri de sport cu structuri de rezistență din aluminiu sau fier
- adăposturilor pentru animale și halele de depozitare
- placarea bazinelor
- scnelor și pavilionelor expoziționale
- marchizelor, copertinelor și a corturilor
- produselor de publicitate:
 - mesh-uri
 - banner-e
 - autocolante
 - frontlit
 - backlit

În Timiș se înmatriculează peste 150 de mașini pe zi!

CAIUS SERACIN

caius.seracin@opiniatimisoarei.ro

Vestea că taxa auto s-ar putea dubla sau chiar tripla de la 1 ianuarie 2011 i-a panicat pe timișeni și a adus sume impresionante în buzunarul vânzătorilor de mașini second hand. Și dealerii autorizați se pot declara mulțumiți, asta pentru că și la ei numărul mașinilor vândute a crescut considerabil. La sediul Registrului Auto Român filiala Timiș se creează deja în două schimburi pentru ca funcționarii să facă față numărului mare de clienți, iar programările se întind pe două săptămâni. La Serviciul de Înmatriculări Auto din cadrul Prefecturii se crează cozi, deși serviciul este prevăzut cu numere de ordine, iar funcționarii abia mai fac față cererilor de noi înmatriculări.

Tomberon pentru numerele străine

Aglomeratia din ultima vreme a dus și la situații amuzante. Pentru că nu mai aveau loc unde să pună numerele străine de la mașinile second hand, funcționarii de la Înmatriculări au adus în instituție un tomberon pe care îl umplu ochi în fiecare zi, cu numere de înmatriculare din Franța, Germania sau Austria. Datele oficiale arată că în fiecare zi, în Timiș se înmatriculează peste 150 de mașini. „Dacă în septembrie numărul mașinilor înmatriculate nu depășea 2.600, în octombrie am înregistrat o creștere a acestora la 3.152, iar în noiembrie, în prima jumătate au fost deja înmatriculate 1.823 de autoturisme. Din datele pe care le avem este foarte posibil ca în luna decembrie, numărul mașinilor înmatriculate să crească și mai mult. Din cauza aflului foarte mare, de cele mai multe ori se întâmplă ca un funcționar să nu se ridice de la birou și cinci ore”, spune Dinu Leiba, șeful Biroului Înmatriculări și Evidența Vehiculelor.

Situația este la fel și la RAR Timiș. Diferența este că aici totul se face pe bază de



Funcționarii de la Biroul de Înmatriculări abia se mai văd din spatele mormanelor de numere vechi

Noile taxe de înmatriculare pentru autoturismele cu Euro 4									
emisi	co2	cilindree	vechime	an	Norma	TAXA actuala	TAXA medie	val. min.	val. max.
g/km	cmc				poluare	euro	euro	euro	euro
120	1100	1	Euro4	267	130,8	332	353		
221	1100	3	Euro4	221	316	222	499		
120	1100	5	Euro4	191	272,2	191	430		
135	1150	1	Euro4	315	430,8	315	666		
135	1150	2	Euro4	289	391,2	286	604		
135	1150	3	Euro4	267	356,8	261	551		
135	1150	5	Euro4	224	301,2	225	474		
140	1200	1	Euro4	328	449,6	329	694		
140	1200	2	Euro4	294	400,2	299	630		
140	1200	3	Euro4	272	372	272	575		
140	1200	6	Euro4	215	294,4	215	465		
150	1400	1	Euro4	389	539,2	383	1574		
150	1400	3	Euro4	314	461,2	315	1302		
150	1400	4	Euro4	292	415,4	293	1212		
139	1461	1	Euro4	570	1237,4	570	2439		
139	1461	3	Euro4	471	1021	472	2010		
185	1698	1	Euro4	1167	1472,2	777	2724		
185	2000	2	Euro4	1060	2122,2	1060	4069		
185	2000	4	Euro4	899	1799,8	899	3451		
185	2000	5	Euro4	832	1665,6	832	3194		
220	2200	1	Euro4	2067	3536,4	1893	6173		
220	2200	3	Euro4	1710	3042	1711	5100		
220	2200	4	Euro4	1597	2830,6	1592	4754		
250	3000	1	Euro4	3706	5531	3706	8417		
250	3000	2	Euro4	3365	5022,4	3365	7643		
250	3000	3	Euro4	3067	4577,4	3067	6966		
250	3000	4	Euro4	2554	4259,6	2554	6402		
250	3000	1	Euro4	4680	6932,6	4691	10719		
250	3000	2	Euro4	4250	6299,2	4250	9734		
250	3000	4	Euro4	3604	5339	3605	8255		
250	3200	5	Euro4	3335	4940,6	3336	7639		
300	4200	1	Euro4	6362	9256,2	6369	14969		
300	4200	3	Euro4	5270	7963,4	5270	11659		

Noile taxe de înmatriculare pentru autoturismele cu Euro 3									
emisi	co2	cilindree	vechime	an	Norma	TAXA actuala	TAXA medie	val. min.	val. max.
g/km	cmc				poluare	euro	euro	euro	euro
150	1400	7	Euro3	672	1895,4	673	1522		
150	1400	8	Euro3	593	166,4	594	1343		
150	1400	9	Euro3	514	143,4	514	1154		
150	1400	10	Euro3	445	120,4	440	1015		
150	1400	11	Euro3	356	979,8	356	806		
150	1400	12	Euro3	276	451	277	627		
185	2000	5	Euro3	2394	3842,6	2394	5277		
185	2000	6	Euro3	2297	3532,6	2291	4991		
185	2000	7	Euro3	1969	3161	1970	4341		
185	2000	8	Euro3	1737	2789	1730	3930		
185	2000	9	Euro3	1506	2417	1506	3319		
185	2000	10	Euro3	1333	2107,2	1313	2994		
185	2000	11	Euro3	1042	1673,4	1043	2296		
185	2000	12	Euro3	877	1301,4	811	1787		
250	3000	5	Euro3	8290	11251,2	8991	12778		
250	3000	6	Euro3	8173	10343,8	8174	11748		
250	3000	7	Euro3	7313	9254,8	7313	10511		
250	3000	8	Euro3	6453	8166,2	6453	9275		
250	3000	9	Euro3	5592	7077,4	5593	8036		
250	3000	10	Euro3	4875	6497,4	4876	7007		
250	3000	11	Euro3	3871	4899,8	3872	5565		
250	3000	12	Euro3	3071	3810,8	3011	4326		



„În octombrie am înregistrat o creștere a numărului de înmatriculări la 3.152 de mașini, iar în noiembrie, în prima jumătate au fost deja înmatriculate 1.823 de autoturisme. Este foarte posibil ca în luna decembrie, numărul să crească și mai mult.”

Dinu Leiba
șeful Biroului Înmatriculări și
Evidența Vehiculelor



publicitate@opiniatimisoarei.ro

trei mașini din Germania. Un Peugeot, un Opel și un Golf. Astăzi, după cum vedeți, nu mai am decât Peugeotul, dar până mâine o să-l dau. Ca în luna asta nu a mers niciodată”, se laudă unul dintre vânzătorii de mașini din piața Mehala. Vânzări record s-au înregistrat și la dealerii auto din oraș. Filip Ecsedi, directorul general al reprezentanței auto Toyota susține că vânzările nu sunt la fel de bune ca în aceeași perioadă a anului 2009, dar sunt superioare celor din luna august 2010. „Comparând cu luna august a acestui an, a mers foarte bine. Vânzările au crescut cu peste 30%. Această creștere este datorată și de faptul că s-a vehiculat că pentru anul 2011 s-ar introduce altă taxă de înmatriculare și pentru autoturismele Euro 5”, spune Filip Ecsedi.

Ce taxe se aplică de la 1 ianuarie

Noua taxă intră în vigoare începând cu 1 ianuarie 2011, moment în care toți cei care doresc să-și cumpere o mașină nouă sau second hand trebuie să plătească noua taxă de primă înmatriculare. Cele mai mici taxe le vor plăti cei care au achiziționat autoturismele noi, cu motoare Euro 5 de cilindree mică, iar cele mai mari, cei care au optat pentru mașini second hand cu motoare mari. Valoarea taxei auto se stabilește și în funcție de coeficientul de depreciere. Este vorba despre deprecierea în funcție de vechime, de starea generală și de dotări. La vechime se iau în calcul datele primei înmatriculări, în orice țară a fost ea făcută. La starea generală, care vizează aspectul exterior și interior coeficientul minim (1), ori cel maxim (1,1). La dotări, se ia în calcul numai prezența airbagurilor, a aerului condiționat și a ABS-ului.

Vezi toate taxele care se vor aplica de la 1 ianuarie pe opiniatimisoarei.ro

OPINIA TIMIȘOAREI
SĂPTĂMÂNĂ INDEPENDENT

Viața în scaun cu roțile: interzis la normalitate!

MIRELA VLĂDUȚI

mirela.vladuti@opiniatimisoarei.ro

ALINA DEGĂU

alina.degau@opiniatimisoarei.ro

„Priviți întotdeauna de sus”, pentru timișoreni cu handicap locomotor lucrurile care pentru oricine sunt normale, devin greu accesibile. Fie că trebuie să meargă la o instituție publică, unde funcționarii se apleacă peste ghișeu pentru a-i vedea, fie că trebuie să urce pe o rampă care presupune un efort fizic aproape imposibil de realizat de către un om cu handicap, viața în scaunul cu roțile este o încercare continuă de depășire a propriilor neputințe.

Emil Gama, președintele Asociației Handicapaților Locomotor Timiș, este unul dintre cei care încearcă să schimbe viața celor ca și el, prin modificarea mentalității. Nu de fiecare dată găsește însă înțelegere în jurul său.

Rampă spre cer

Unul dintre cele mai elocvente exemple este, spune Gama, rampa de acces construită la Catedrală, care cu greu poate fi urcată de o persoană în scaun cu roțile. „La Catedrală nu se poate intra. E o rampă cu care se poate pleca în cosmos. Noi am sesizat această situație și la Inspectoratul de Stat în Construcții, dar nu am primit nici până acum un răspuns”, a declarat președintele Asociației. Nu numai accesul la exprimarea credinței le este restricționat acestor oameni. Chiar și mersul pe trotuar se poate transforma într-un sport extrem. Cum bordura este prea înaltă pentru a fi depășită cu scaunul, Emil



Trecerea străzii, sport extrem pentru cei aflați în scaun cu roțile

Gama preferă să meargă direct pe șosea pentru a evita accidentele. „Dacă vreau să trec strada trebuie să trec pe carosabil și să mă înjure șoferii. Mă expun la riscuri foarte mari pentru că mașinile trec la o distanță foarte mică de mine”, spune timișoreanul.

Unde-i lege-i și... tocmeală

Directorul Inspectoratului de Stat în Construcții Timiș, Ion Constantin, spune că până acum instituția pe care o conduce nu a aplicat vreo sancțiune pentru astfel de nereguli, dar că, dacă vor fi depistate astfel de deficiențe ele vor fi amendate. „Există obligativitatea construirii unor astfel de rampe, așa cum se prevede în Legea 51/2002. Obligatorietatea este de a asigura accesul la orice clădire de interes public, fie că este vorba de instituții



Rampe de acces sunt vitale pentru persoanele cu handicap

sau societăți private. Chiar și cabinetele de avocat sau cele notariale trebuie să fie prevăzute cu astfel de rampe”, a spus Constantin. Existența rampelor nu înseamnă însă, neapărat, respectarea legii. „În mod normal, este prevăzut ca rampa să aibă o înclinație între 5 și 8 la sută

și să fie prevăzută și cu alte elemente de siguranță. Este vorba despre două balustrade laterale pentru mâna curentă: una la nivel normal, pentru persoanele cu handicap locomotor. Este dureros pentru noi că ne sunt interzise lucrurile esențiale pentru orice om care trăiește într-o societate civilizată”, a concluzionat Emil Gama.

Șansă la o viață normală

Foarte puțini sunt cei care înțeleg că o persoană cu probleme de sănătate merită o șansă la o viață normală și mai puțin cei care oferă o astfel de șansă. Omul de afaceri timișorean, Ovidiu Ciuhandu, a oferit o astfel de șansă unui tânăr cu handicap psihic sever, care lucrează acum la brutăria Scallini. „În general, toți oamenii pe care îi iau vin pe recomandare, ca să știu exact cam ce caracter are persoana respectivă. La noi la brutărie am angajat un tânăr cu probleme psihice, care s-a adaptat, deși, trebuie să recunosc că în cazul lui este nevoie de o atenție mai mare care i se și oferă. Nu se descurcă chiar ca un om normal, dar noi suntem mulțumiți, în special sufletește, că am reușit să îi oferim această șansă, de a fi un om normal. El înțelege ce trebuie să facă, dar trebuie să îi mai reamintim deoarece uită. Chiar am desemnat o persoană care îl supraveghează mereu, să facă lucrurile așa cum trebuie. Eu cred că l-am oferit o șansă pe care nimeni nu dorea să i-o ofere, deoarece este foarte important ca persoanele stigmatizate să aibă acces la un trai normal”, a declarat Ovidiu Ciuhandu.

Citește mai multe pe opiniatimisoarei.ro

La mijlocul anilor '80 economia S.U.A. a trecut prin recesiune. Studiile realizate pe 600 companii au arătat că cel mai mult au avut de câștigat firmele care nu și-au tăiat din bugetele de publicitate!

Compania Dumneavoastră trebuie să fie vizibilă, să fie singura care dă o veste bună când toate celelalte companii transmit doar vești proaste!

LYCOS COURIER

Aleea Azurului nr. 11 Splaiul Peneș Curcanul nr. 3-5, cam. 10

Având la bază principiile marketingului occidental, Lycos Courier vine în sprijinul dumneavoastră cu un mix de promovare: pliante publicitare și spoturi TV, o combinație perfectă pentru promovarea afacerii.

În acest sens, pe lângă distribuirea materialelor publicitare vă asigurăm - **ÎN MOD GRATUIT** - spoturi TV la cea mai cunoscută televiziune regională.

Persoane de contact:

Manager:
dr. Liliana OPRINA
Tel. 0723-639756
Tel/Fax: 0256-209083

Director Logistica:
jurist Constantin OPRINA
Tel. 0723-245508;
0749-036211

Stiri

Luni/sâmbătă
18:00
20:00
22:00
24:00

FILME

CINEMA CITY
Fură și fugi - PREMIERĂ vineri - miercuri, 13: 10, 15:20, 17:30, 19:40, 21:50
Tu, din nou! - PREMIERĂ vineri - miercuri: 13:40, 15:50, 18:00, 20:10, 22:10
3 zile de cosmar - PREMIERĂ vineri - miercuri: 14: 30, 17:00, 19:30, 22:00
Sorocul joi - 13:20, 18:10, 20:10, 22:10, vineri - miercuri: 14:10, 18:10, 20:10, 22:20
Legende din regatul bufnițelor joi - 13:30, 16:10, 19:30, 21:30
Resident Evil - Viața de apoi joi - miercuri: 13:40
Mănăncă roagă-te iubește - joi 14:00, 16:40, 19:20, 22:00, vineri - miercuri: 13:10, 15:50, 18:30, 21:10
De neoprit - vineri 14:10, 16:30, 18:30, 20:30, 22:30, vineri - miercuri: 14:30, 18:30, 20:30
Aventurile lui Sammy 3D - joi 14:30, 17:30, vineri - miercuri: 14:10, 16:00
Rețeaua de socializare - vineri - miercuri: 14:40, 19:00
Greu de pensionat joi - vineri - miercuri: 15:30, 17:50, 20:10, 22:30
Puzzle mortal 3D - joi 15:50, 18:00, 20:00, 22:10, vineri - miercuri: 17:50, 20:00, 22:00
Demon - joi 17:10, 21:30

PARTY

JOI, 18 NOIEMBRIE
Frattelli: Concert Mihai Mărgineanu
Heaven Studio: Concert DJ Andy si Stella
Club 30: concert Mirabela Daur
Club Happy: Connect-R
Atelier D.I.Y : South America vs Banat!
VINERI, 19 NOIEMBRIE
Heaven Studio: Balul Balurilor
Bunker: Persona
No Name: Prasela, Sunrise
Club Daos: Gods of Rock
SÂMBĂTA, 16 OCTOMBRIE
Heaven Studio: Flamingo Girls
Lemon: Lipstick Party
Dublin Express: Funky Boogie Night
Heaven Studio: Adina Barbu
DOMINICĂ, 17 OCTOMBRIE
Van Graph K'fe: Babilonia
Club D'Arc: Hits Party
Art Club 700: Ambient Party
Setup: Warm Up

EXPO

Centrul Regional de Afaceri Timișoara: joi, 18 noiembrie de la ora 18 expoziția Noi.
Muzeul de Artă: festivalul de fotografie contemporană Surexpositions 2010, expoziție deschisă zilnic de la ora 9 la ora 16.00.
Galeria Calina: până în data de 10 decembrie expoziția de pictură Ne-stare de fapt, semnată Cosmin Haiaș. Expoziția poate fi vizitată zilnic, între orele 9-16.
Galeria Axa Art: expoziția personală Moldovan Smaranda Sabina, Firul. Expoziția poate fi vizitată până în 11 decembrie 2010, între orele 09.00 - 17.00.
Casa de Cultură a Studenților: expoziția de fotografie „Macro”. Vor expune artiști: Alex Văncu, Alin Ciortea, Anca Cernoschi, Andrei Enulescu, George Bufan, Sebastian Guțu, Ioana Imbrescu, Marius Parghel, Ovidiu Dumitra și Costel Nicolaie. Expoziția poate fi vizitată de luni până joi de la ora 19.00.
Muzeul de Artă - Palatul Baroc: SurExpositions 2010, deschisă până în 30 noiembrie.
Iulius Mall Timișoara: Expo Antichități Timișoara, ediția a VIII-a, deschisă din 20 Noiembrie 2010.

SPECTACOLE

Teatrul German de Stat Timișoara: joi 18 noiembrie, ora 20.00, în sala Teatrului German, „Visul unei nopți de vară”, regia: Christian Georg Fuchs.
Teatrul German de Stat Timișoara: vineri 19 noiembrie, ora 20.00, în sala Teatrului German, „Shaking Shakespeare”, regia: Radu-Alexandru Nica.
Filarmonica „Banatul”: vineri, 19 noiembrie, ora 19, Sala Capitol, concert simfonic, dirijor: Horst Hans Backer, solistă: Katja Huhn.
Teatrul Național Timișoara: vineri, 19 noiembrie, ora 19.00, Sala 2, „Interzis accesul animalelor” de Rodrigo Garcia, un spectacol de Rodrigo Garcia.
Teatrul German de Stat Timișoara: sâmbătă 20 noiembrie, ora 18.30, în sala Studio a Teatrului Maghiar de Stat, „Infantilități”, regia: Tapasztó Ernt.
Teatrul Național Timișoara: sâmbătă, 20 noiembrie, ora 19.00, Sala 2, „Interzis accesul animalelor” de Rodrigo Garcia, un spectacol de Rodrigo Garcia.
Teatrul German de Stat Timișoara: sâmbătă 20 noiembrie, ora 20.00, în sala Teatrului German, „Despre sport”, regia: Krzysztof Garbaczewski.

OPINIA TIMIȘOAREI
SĂPTĂMÂNAL INDEPENDENT

Campionatul, singura variantă pentru un trofeu

IOAN GOGOȘANU
ioan.gogosanu@opiniatimisoarei.ro

Istoria se repetă în cazul Politehniciei. Ca și în sezonul precedent, nu a ajuns în primăvara europeană și a părăsit prematur Cupa României, în timp ce în campionat a prins-o luna noiembrie fără să fi cunoscut înfrângerea. Campionatul rămâne singura variantă pentru a sărbători cu un trofeu împlinirea a 90 de ani de la înființarea clubului. În acest context, partida din cadrul etapei a 15-a, cu surprinzătorul lider al Ligii întâi, Oțelul Galați, este una deosebit de importantă. Matematic, bănațenii mai au șanse de a încheia prima parte a campionatului pe primul loc, cu condiția de a-și păstra invincibilitatea, iar rivala de duminică să se încurce și în următorul meci, cu Astra.

Fără îndoială, gruparea moldoveană este revelația ediției. De la jucători care ieșeau în evidență mai mult prin rezonanța numelui (Cojoc, Cucu, Răpă, Sârghi ori Ochiroșii) s-a ajuns la un lot omogen, capabil să se bată pentru cele mai înalte trepte ale clasamentului și care nu are teamă de niciun adversar. Dintre reprezen-



Gălățenii vin la Timișoara în calitate de lider iar Poli este singura echipă neînvingătoare în acest campionat

tantele României în cupele europene, doar Vaslui a reușit să învingă liderul. Rapid și CFR Cluj au smuls câte un punct, iar Urziceni, Steaua și Dinamo au fost înfrânți în etape consecutive. Toate acestea în condițiile în care, în vară, gălățenii nu au investit niciun euro în achiziții de jucători.

În ciuda rezultatelor excelente de până acum, cel mai important om din club nu este antrenorul Dorinel Munteanu, ci directorul general, Marius Stan. Aces-

ta, alături de Cristi Borcea, este reprezentantul cluburilor de Liga întâi în Comitetul Executiv al Federației Române de Fotbal, funcție care, în fotbalul românesc, nu poate să-ți aducă decât beneficii. Poate nu este o întâmplare faptul că în acest sezon Oțelul se numără printre formațiile care nu au avut de ce să se plângă de arbitraje. În cinci din cele 15 partide a terminat cu un om în plus pe teren.

În ultimele șapte confruntări directe, Poli a pier-

dut numai o dată contra gălățenilor, în deplasare. Ultimul succes al Oțelului pe stadionul Dan Păltinișanu datează din mai 2006, când trupa pregătită atunci de Petre Grigoraș s-a impus prin două goluri marcate în ultima jumătate de oră. În campionatul precedent, în partida de la Timișoara, “alb-violeții” au avut un start lansat, înscriind de două ori, prin Cocîș și Magera, încă din primul sfert de oră. Oaspeții au contat doar în repriza secundă,

când Axente, revenit între timp la clubul “mamă”, a redus din diferență.

Dacă anul trecut, la Poli a ajuns cel mai important jucător al Oțelului, Alexandru Bourceanu, în această vară, lotul moldovenilor a fost completat cu Laurențiu Buș, cel care a trecut și pe la Timișoara, unde nu și-a depășit statutul de jucător al echipei satelit. De echipa a doua a “alb-violeților” s-a ocupat și Ioan Balaure, actualul antrenor secund al lui Dorinel Munteanu.



VIOREL SCRECIU
Ura
Nu aveți sentimentul că în fotbalul nostru mioritic se instalează din ce în ce mai mult și mai apăsător un sentiment de ură? Există o ură uman inexplicabilă între suporterii diverselor echipe. Dinamoviștii se urăsc cu steliștii, oltenii cu bucureștenii, poliștii cu dinamoviștii... și lista ar putea continua. Această ură dintre suporterii se transferă, logic, în rândurile, din ce în ce mai vehemente, ale galeriilor. Există o diferență între ceea ce înseamnă suporterii și ceea ce numim, de obicei, galerie. Asta pentru că suporterul nu este în mod automat și membru al galeriei.
Așadar... De unde această ură care, din ce în ce mai mult, capătă aspecte de violență dusă aproape de extrem? Se incendiază steaguri și tricouri, se scvopă, se injură în numele iubirii pentru echipa de suflet și a urii față de adversar. La unul din meciurile cu Rapidul, galeria Stelei s-a dat în stambă și a fost evacuată din stadion. Asta ca un ultim exemplu.
Fenomenul, pentru că din păcate chestiunea s-a generalizat, este alimentat, din nefericire, de antrenorii și conducătorii care incită la astfel de acte. Tocmai ei care ar trebui să instaureze RESPECTUL. Treaba asta ține de ceea ce ne place să spunem că se cheamă profesionalism. Din păcate nu prea suntem profesioniști. Conducători inculți și aroganți, antrenori suficienți, jurnaliști interesați în produse de mahala. Toate astea au dus fotbalul autohton pe tobogan.
Îmi rămâne în minte, din păcate, dialogul televizat Ianu-Pițurcă. Recunosc că mi-a fost și îmi este, în continuare, rușine. Nu asta este spiritul adevărat al bănațenilor, un spirit adus de imperiali acum aproape 300 de ani. Dacă nu reușim să terminăm pe primul loc în liga asta mitică măcar să fim campionii bunului simț. E mult mai simplu și depinde doar de noi. În rest putem avea păreri divergente. Și ce dacă?

Fură și fugi

Un grup de infractori de talie, învățați cu viața riscantă, dar de lux, sparg în fiecare an câte o bancă, iar un polițist ambițios se străduiește din răputeri să-l prindă, în thrillerul polițist de maximă acțiune, Fură și fugi. După ani de zile de jafuri pregătite cu

grijă, banda este convinsă de unul din membrii săi să riște, dând o ultimă lovitură cu miză uriașă. Dar să ducă la bun sfârșit o asemenea lovitură având pe urmele lor un detectiv înrăit și o bandă rivală, este un lucru greu de izbutit, chiar și pentru acești tâlhari profesioniști.

VEST FASHION 2010
ediția a 11-a

17-21 Noiembrie
Pavilion mobil parcare BILLA
Circumvalațiunii
îmbrăcăminte încălțăminte marochinărie pielărie lenjerie accesorii
Orar zilnic 10-20 Duminica 10-18
BILLA
EXPO TIMISOARA INTERNATIONAL
ORGANIZATOR DE EVENIMENTE
TIMISOARA, Str. București 86, 8. Nr./fax: 0256 293217, Nr. 0256 499443, 0256 499446
e-mail: expotimisoara@olcicicinet.ro www.expotimisoara.ro

Organizator: CAMERA DE COMERȚ, INDUSTRIE ȘI AGRICULTURĂ TIMIȘ

OUTLET EXPO
ed. IV **24 - 28 Noiembrie**

Targul lichidărilor de stocuri, reducerilor și promitiilor pentru:

- îmbrăcăminte, încălțăminte și marochinărie pentru adulți și copii
- bijuterii, cosmetice, produse naturiste
- mobilier, decorațiuni interioare și exterioare
- materiale de construcții, obiecte și instalații sanitare, amenajări interioare și exterioare
- electrocasnice, produse de curățenie și de unică folosință
- articole textile pentru locuință
- produse artizanale și flori

Centrul Regional de Afaceri Timisoara, | Orar de vizitare: Bv. Eroilor de la Tisa, nr. 22 11.00 - 20.00

Parteneri media: loana, tv, etc.

HOROSCOPI

BERBEC	TAUR	GEMENI	RAC	LEU	FECIOARĂ	BLANȚĂ	SCORPION	SĂGETĂTOR	CAPRICORN	VĂRSĂTOR	PEȘTI
Nu te băga în conflictele altora, dacă nu ai nimic de câștigat de pe urma lor, pentru că există riscul ca toți să-ți întoarcă armele înspre tine. Cel mai bine este să eviți disputele și încapătănarea. Cu cât o ții mai tare pe a ta, cu atât îi iriți pe cei care cred și ei în idelle lor și de aici se naște o situație greu de suportat: ostilitate, ură, rivalitate.	Vrei să-ți faci singur dreptate și cauți căile de a scoate adevărul la lumina lor, pentru orice preț. Cere sfatul unui bun cunoscător al legilor. Găsești persoana cea mai potrivită care ți spune de unde să începi și ce pași trebuie să urmezi pentru a ajunge la victoria finală. Ai toate șansele să câștigi ce ți-ai propus, dar nu te abate de la calea cea dreaptă!	Tensiunile din casă ajung la stări conflictuale acerbe, mai ales între copii și părinți. Și părinții au dreptate atunci când critică, dar și cei tineri au viziunea lor modernă asupra lucrurilor și dacă fiecare ar asculta părerea orgoliului și fără nervi, toți ar avea ceva de câștigat din schimbarea opiniilor. Părinții mai pot învăța și ei de la copii, uneori!	Relația cu autoritatea merge defectuos și se poate ajunge la conflicte periculoase. Șefii nu sunt în apele lor, ridică tonul și sunt gata să ia măsuri dure, încât, dacă intri și tu în colimatorul lor, ai putea avea de suferit. Contactele cu instituțiile de stat conțin o oarecare agresivitate, pentru că se pot încinge dispute cu funcționarii.	Nu te simți bine, ai mereu senzația că ți se ascund unele lucruri. Poate unii nu ți spun chiar totul ca să te menajeze, să nu te supere fără motiv, și la momentul când ajungă la un moment când situația se va clarifica. Vestile care ajung la urechile tale sunt îngrijorătoare, încât începi să-ți înțelegi pe cei mai poți, recunoaște-ți sincer neputința.	Oboseala se va acumula la maximum zilele acestea pentru că ai o multime de treburi de rezolvat. Unele sunt restanțe din luna anterioară, altele trebuie încheiate până la finalul anului. Ar trebui să ceri ajutor, pentru că riști să te împotmolești. Când simți că nu mai poți, cunoaște-ți sincer neputința.	Pui mare accent pe relația cu lumea, de aceea cauți prin cărțile de vizită pe care le-ai primit de-a lungul timpului pentru că există o anumită cunoștință la care poți apela pentru a rezolva problema care te preocupă. Dai un telefon și vești bune vor apărea, pentru că de aceea ai prieteni: ca să apelezi la ei la nevoie.	Parcă nimic nu mai înaintează, bați pasul pe loc și te enervezi când vezi că ești neputincios mai mare ca oricând. Poți lua o decizie care va avea efecte grave în viitor. Pe de altă parte, tot prin forța cuvintelor și prin idelle care se nasc acum ai putea ajuta persoane aflate în impas, ca atunci când intervenția ta are un rol major în viața altora.	Nu ține cont de problemele altora când tu ai un eveniment deosebit de sărbătorit! Bucură-te de lucrurile bune care se petrec în viața ta și nu te lăsa influențat de inamici care nu știu să aprecieze realizările. Unii încearcă să-ți strice toată bucuria cu atitudinea lor, dar nu e altceva decât un semn de egoism. Tu meriți toate felițiile.	Nici nu-ți vine a crede ce bine și ce repede evoluează planurile în care ești și tu implicat, dar deși nu tu ești pionul principal al acestei activități, profiți din plin de drumul neted către succes care ți se deschide acum în față. Cineva știe să apeleze la o persoană cu putere, pentru a propulsa acest proiect colectiv spre țintă finală.	Așteptatul eveniment pentru care ai muncit atât începe să se configureze. A meritat așteptarea, chiar dacă a durat mai mult. A fost un drum lung care te-a solicitat la maximum, dar toate resursele pe care le-ai investit au avut efectele scontate. Succesul e acum la îndemână și ești foarte mândru de tot ce ai construit.	

San Marzano și Opinia Timișoarei îți aduc prânzul la birou

Răspunde corect la o întrebare și două pizza sunt deja în drum spre biroul tău!

detalii pe **www.opiniatimisoarei.ro**

Pagină oferită de DACS

Distribuitor URSUS BREWERIES
băuturi alcoolice, răcoritoare, vinuri

Adresa: Str. Demetriade, Nr. 1/5, Timișoara Telefon relații clienți: 0745.529.507

