

ECONOMIC

Investiții de peste 200 de milioane de euro la Apele Române Banat. În ultimii 6 ani, bugetul de investiții al Direcției Apelor Banat a atins o cifră astronomică.

6

INTERVIU

Cât timp parlamentul are această componență, nu mă tentează. Interviu cu Ion Răducanu, președintele UNPR Timiș.

11



SPORT

Ioan Ovidiu Sabău renunță la Timișoara. Poli și-a dat cu stângul în dreptul și și-a năruit șansele la titlu după ce a pierdut cu Mediașul.

15



13 - 19 Mai 2010 NUMĂRUL 101, ANUL 3

OPINIA

www.opiniatimisoarei.ro

TIMISOAREI

SĂPTĂMÂNAL INDEPENDENT

Proгноza în weekend - 14 - 16 mai

Vineri
24°C

Sâmbătă
25°C

Duminică
17°C

Timp liber - pagina 14

„Fete de mătase artificială”

Teatrul Național : sâmbătă, 15 mai, Sala Mare



Astăzi ai suplimentul Auto & Turism

paginile 7 - 10

Sfaturi pentru motocicliștii începători. **7**

Mașina perfectă pentru oraș. **8-9**

Cum îți organizezi vacanța perfectă. **10**



Zilele cartierului Iosefin

La sfârșitul acestei săptămâni are loc a cincea ediție a manifestării, cu următorul program sâmbătă, 15 mai: de la ora 12 la Casa de Cultură a Studenților, teatru pentru copii „Chirița” și vernisaj cu expoziție de hărți vechi ale cartierului, iar de la ora 17 în Parcul Clăbucet inaugurarea mini-info-punctelor „Comunicăm, socializăm, reușim!”, expoziție de desene a Școlii cu clasele I-VIII nr. 27, demonstrație de arte marțiale - clubul sportiv Ying-Long-Karate-Do și campionat de fotbal între școlile generale din cartier. Duminică, 16 mai, de la ora 11, va avea loc Cupa Cartierului Iosefin la fotbal la baza sportivă de pe strada Lacului, spectacol folcloric cu Ansamblul „Timișul” și expoziție de produse culinare la Casa de Cultură - Sala Lira, iar de la ora 20, în Piața Mocioni, concert al fanfarei Timișoara Big Band și încheierea Zilelor cartierului Iosefin - retragere cu torțe și tramvai de epocă.

Kaufland III se construiește cu ajutorul Primăriei Timișoara

Anchetă - pagina 5



Monumentul neputinței Administrației Ciuhandu

CIPRIAN VOIN

ciprian.voin@opiniatimisoarei.ro

De mai bine de 7 ani, administrația Ciuhandu se chinuie, fără succes, să reabiliteze Parcul Copiilor. Motivele invocate de executivul primăriei sunt multe: ba că un proiect a fost oprit de fostul prefect Ovidu Drăgănescu care l-a atacat în conte-

cios administrativ, ba că nu s-au găsit investitori interesați de un parteneriat public privat, ba că cel mai bine ar fi totuși să fie un proiect finanțat din bugetul local. În spatele acestor motive oficiale stă, de fapt altul: șefii din două direcții ale primăriei s-au certat pe marginea acestui obiectiv: Vasile Ciupa de la Mediu și Aura Junie de la Dezvolta-

re. Asta după ce parcul a reprezentat mărul discordiei într-o altă celebră dispută din administrația locală, dintre Vasile Ciupa și Andrei Drăgă, directoul de la Horticultura, care avea în administrare Parcul la vremea închiderii lui de către OPC în anul 2004. În tot acest timp, cei care suferă sunt copiii care nu au un loc de joacă și respectiv

părinții și bunicii lor, care deși își plătesc la timp impozitele, nu au unde să își plimbe copiii. Dincolo de nepăsarea executivului, un lucru e cert, nici de 1 iunie 2010, cei mici nu vor putea să se joace în Parcul Copiilor. Poate în 2011? Sau 2012, când va fi an electoral?

pag 2-3

**Radu
Nicosevici**

Nu ne pricepem noi sau Primăria crede ca nouă nu ne pasă? **6**



**Mariana
Cernicova**

Va mai rămâne domeniu public și serviciu bugetar în România? **3**



**Dan
Negru**

Cel mai important matematician al lumii trăiește într-un bloc muncitoresc **16**



**Eugen
Manole**

Măi „politicienilor”, să vă ferească Dumnezeu să ne moară „capra”. **4**



Ce nu ți-e CLear?



Radu Cletiu - Clear. raducletiu2000@yahoo.com



Ce a mai rămas din chioșcul din parc



Celebrul tunel prin care odinioară trecea trenulețul



Camera oglinzilor și labirintul sunt doar o amintire



Toate intrările în Parcul Copiilor sunt în acest moment sudate

Când doi se ceartă, Parcul Copiilor rămâne în paragină

OANA ADAMESCU
oana.adamescu@opiniatimisoarei.ro

Parcul Copiilor este o realitate îndepărtată pentru cei mai mulți dintre noi și „povești nemuritoare” pentru generația tânără care nu a apucat decât să vadă rugina și gloria apusă a „celui mai deosebit parc ce flanchează Canalul Bega” după cum se exprimă și edilii, iubitori de frumos, ai municipiului.

Șase hectare și jumătate de spațiu verde și mobilier de joacă pentru copii zac în uitare de șapte ani, cât pe ce să atingă recordul de timp al deponeului Timișoarei, sublim, dar lipsind cu desăvârșire și la ora actuală.

152 de ani de istorie

Parcul Copiilor a purtat inițial denumirea împăratului Franz Iosef, fiind numit apoi Mihai Eminescu, după

care Pionierilor, iar în prezent se numește Ion Creangă, deși în extrasul de Carte Funciară încă mai poartă numele poetului.

Parcul a fost amenajat pentru întâia dată în anul 1858, inițial ca loc de promenade și recreere. Mai apoi, parcul a fost pregătit și s-a inaugurat cu ocazia Expoziției Comerciale și Industriale din anul 1891, care a ocupat o bună parte din acest parc.

Abia în 1957 amplasamentul va fi dedicat copiilor, fiind finalizat după trei decenii de eforturi colective, cu fonduri minime și dotat cu echipamente de joacă specifice vremii.

Cea mai modernă zonă de joacă din România

Ultima transformare a avut loc în 1985, când Consiliul Județean al Organizației Pionierilor a solicitat unui

grup de arhitecți, plasticieni și elevi de la Arte, coordonați de arh. Mihai Corneliu Donici, să elaboreze proiecte și machete pentru reamenajarea Parcului Pionierilor. S-au păstrat unele elemente vechi, precum toboganele, s-au creat unele intervenții majore: trenulețul, tunelul cu surprize, bazinul pentru hidrobiciclete, dealul cu cetate de lemn și teleferic, debarcaderul, amfiteatrul

natural, Aleea Matematicii, labirintul oglinzilor, pistă pentru carturi cu pedale, teren de sport și mese de ping-pong. Multe dintre jocuri au fost inovații absolute, precum: labirintul spațial, uși rotitoare, piramida-labirint etc, toate acestea dând amplasamentului din Timișoara titlul de cea mai modernă zonă de joacă din țară.

În august 2003, în urma controlului efectuat de că-

OPINIA TIMIȘOAREI SĂPTĂMÂNĂ INDEPENDENT

tre Oficiul Județean pentru Protecția Consumatorilor Timiș, este oprită exploatarea echipamentelor de joacă pentru copii, care nu erau autorizate ISCIR, conform Hotărârii 1102/2002. În acea vreme întreținerea parcului era concesionată SC Horticultura SA, prin HCL 149/2000, ei revenindu-i sarcina remedierii situației, întrucât în patrimoniul societății figurau mijloacele fixe ale parcului.

Șase ani de... geaba

În anul 2004, în urma unui nou control, Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor a dispus închiderea parcului și blocarea tuturor jocurilor, iar ca urmare a „defectuoasei admnistrări” a societății, primăria a preluat terenul și vegetația din prima zi a anului 2005. Și acest an s-a dovedit fatidic, întrucât sistemele de blocare a jocurilor au fost forțate și au avut loc accidentări ale copiilor, astfel încât Horticultura a fost somată pentru demonstrarea jocurilor și eliberarea amplasamentului în regim de urgență. Nici acest lucru nu s-a întâmplat, iar AGA societății a respins propunerea primăriei de a preda acesteia mijloacele fixe.

Mărul discordiei

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 342/2006 s-a aprobat Studiul de Fezabilitate „Reamenajarea și modernizarea Parcului Copiilor din municipiul Timișoara” întocmit de Aghi Proiect” SRL, iar prin HCL 199/2007 s-a aprobat încheierea unui contract de asociere în participațiune pentru reamenajarea și modernizarea Parcului Copiilor „Ion Creangă”. Deși greoi, cu câte o hârtie pe an, lucrurile păreau să meargă... până la intervenția prefectului de atunci, Ovidiu Drăgănescu, care a atacat în instanță HCL 362/2007, pe motiv că s-ar fi redus suprafața verde din parc și că la mijloc ar fi și nisaiva interese imobiliare. Curtea de Apel Timișoara a anulat acea hotărâre printr-o sentință definitivă și irevocabilă, astfel că lucrările de reabilitare au fost sistate. Contractul cu societatea privată a căzut și s-a purces la un nou studiu de fezabilitate în anul 2009, de data aceasta cu firma germană SC Fagus GMBH, totodată, frăiele parcului scăpând din mâinile Direcției de Mediu și trecând la biroul Direcției de Dezvoltare. Designul nemțesc părea frumos, astfel că în luna martie a acestui an consiliul local a aprobat proiectului din bugetul local 4,5 milioane de lei și a promis inaugurarea parcului la 1 iunie... Dar care an?!!



Oana Bota
Sociolog
„De mică am locuit în Timișoara și m-am bucurat de Parcul Copiilor. De șase ani sunt plecată de aici, acum sunt mamă și mi-am adus copiii în orașul în care am crescut. Vrem să ne plimbăm, să ne relaxăm, dar sunt foarte puține parcuri în Timișoara. Parcul Copiilor a fost atât de frumos pentru noi, dar pentru copiii noștri poate nici nu va exista.”



Cristian Dobrescu
Economist
„Fiul meu poate spune ce vrea, pistă de role și biciclete, leagăne, tobogane, nimic mai mult, un loc pentru copii să își consume energia. Timișoara are cel mai slab primar din România. După revoluție, Timișoara era unul din cele mai frumoase și cu potențial orașe din țară, acum e pe ultimele locuri. Spun aceste lucruri pentru că eu călătoresc foarte mult în țară și am văzut cum se dezvoltă alte orașe pe când Timișoara stagnează.”



Lidia Laza
Director Vanzări
„Suntem foarte aproape de Ungaria, unde oamenii știu să își valorifice orice lucru mărunț care îl au, pot da exemplu băile de la Orosháza unde este deosebit de frumos, iar noi nu suntem în stare să renovăm un parc. Parcul Copiilor trebuia să fie o prioritate, e păcat de locul acela care stă de atâția ani.”

Vasile Ciupa, director Direcția de Mediu

„Pe mine să nu mă întrebați de Parcul Copiilor. De Parcul Copiilor se ocupă doamna Junie de la Direcția de Dezvoltare. Pe dumea ei să o întrebați care e situația cu studiul de fezabilitate, cu proiectul tehnic, când trebuia să fie ele gata. Pe



mine nu mă mai interesează subiectul. Direcția de Mediu se va ocupa doar de verificarea punerii în practică a proiectului, atunci când el va demara. Vă rog nu insistați, că nu vă răspund la întrebări legate de Parcul Copiilor.”

Ovidiu Ciuhandu, consilier local PDL

„După o foarte lungă perioadă de dispute între consilierii locali și executiv, s-a ajuns la o înțelegere și s-a inițiat o hotărâre de consiliu local prin care se dorea un parteneriat public privat. După doi ani în care nu s-a întâmplat nimic, între 2006 și 2008, perioadă în care nu a venit nici un investitor, executivul și-a dat seama de gafa făcută și s-a inițiat un nou proiect de hotărâre prin care am aprobat un nou studiu de fezabilitate pentru parcul respectiv. Nu a trecut mult timp și a apărut doamna Junie, spunând că dânsa se ocupă de viitorul parc al copiilor și că studiul de fezabilitate pe care noi l-am aprobat în plen este un kitch și că ar fi bine să facem un nou proiect. Am constatat că noul document era, de fapt, tot studiul vechi, cu



niște îmbunătățiri. Acum am înțeles că doamna arhitectă solicită consiliului local o sumă de bani, 1,4 ooo de euro, ca și drepturi de autor pentru ca studiul să poată fi folosit la proiectul tehnic. De fapt, eu cred că doamna arhitect a crezut că tot ea se va ocupa și de proiectul tehnic, spunându-și că nu contează că o să câștige bani puțini la studiu. Dar

acest lucru nu se putea întâmpla fără o licitație, iar femeia a mai cerut bani, sub această formă a drep- turilor de autor. Astfel, în acest moment suntem din nou blocați. Dacă executivul nu a reușit să realizeze acest mic, dar important proiect, îmi pun mari semne de întrebare în privința capacității de a implemen- ta alte proeicte mult mai mari. Toate acestea dovedesc o necorelare, o neîn- țelegere, o luptă internă la nivelul municipalității între două direcții ale executivului primăriei, și anume între direcția de mediu condusă de Vasile Ciupa, susținătorul primu- lui studiu de fezabilitate și direcția de dezvoltare con- dusă de Aura Junie, adepta studiul făcut de arhitecta germană. Iată de ce merge așa cum merge adminis- trația Ciuhandu.”

Aura Junie, director Direcția de Dezvoltare

„Acum câțiva ani a fost un studiu de fezabilitate pentru Parcul Copiilor făcut de Direcția de Mediu. Era un proiect pentru un parteneriat public privat, dar, cum se cunoaște, a fost atacat în contencios de fostul prefect și a ie- șit din discuție. De anul trecut s-a făcut un nou studiu de fezabilitate. În acest sens am angajat o arhitectă din Germania cu un curriculum impres- ionant, ale cărei proiecte peisagistice se găsesc peste tot în Europa. Prețul studiului de fezabilitate a fost rezonabil, 14.000 de euro. Ne-ar fi făcut și proiectul pentru un preț competitiv, dar când a vă- zut ce bătaie de cap are cu birocrăția de la noi pen- tru obținerea diverselor avize și, ținând seama și de valoarea totală la care s-ar fi ridicat lucrarea, a dublat suma cerută drept onorariu. Așa că, în acest caz, nu ne-a rămas altce- va de făcut decât să or- ganizăm o nouă licitație care va avea loc în urmă- toarele 14 zile. Deoarece studiul de fezabilitate



este destul de elaborat, cu o viziune clară a ceea ce ar fi însemnat proiectul, o să solicităm firmei care

va câștiga licitația să res- pecte reperele trasate de acest studiu. Cât despre întrebarea dacă intrarea în parc va fi cu taxă sau fără, eu nu vă pot spune. Altul este departamentul ce se va ocupa de asta. Din punctul meu de ve- dere, am propus și ca acel gard împrejmuit să dis- pară, dar nu hotărâsc eu. În noul proiect sunt pre- văzute mai multe locuri de joacă, dar și un spațiu de promenadă și recreere pentru adulții care vin în parc însoțiți sau nu de co- pii.”



Bd. Rebreanu Liviu, Nr. 29, Timisoara
Tel: +40 (256) 490 240 // Fax: +40 (256) 292 891
Mobil: 0722 632 054 // 0723 692 960
Mail: office@cipalser.ro
www.cipalser.ro



MARIANA CERNICOVA

Retorica falimentului

Citeam cu surprindere despre orașe sau țări de vânzare. Luna trecută, de pildă, micul oraș Wa- uconda din statul American Wa- shington s-a vândut cu 360.000 de dolari. Anterior, Bridgeville din California a fost vândut pe 1,78 milioane de dolari în 2003, iar Albert, Texas a fost dat pe 2,5 milioane de dolari. Am spune că aceștia sunt americani. Totul de vânzare. Pe când la noi, în Euro- pa... Ei, bine, și la noi, în Europa ideea își face loc, spectaculos, dureros, chiar dacă (deocamdată) fără finalizarea cumpărăturii. Belgia a fost scoasă la licitație pe e-bay în 2007. Acțiunea s-a oprit la 10 milioane de euro, dar emoțiile au erupt mai tare decât vulcanul islandez de acum. În 2008, Letonia a fost oferită miliardarului rus Roman Abra- movici pentru minim 7,5 miliarde de euro, la cât se ridicau datorile de țară, iar mai recent câteva mii de letoni au invitat Suedia să „ocupe” țara baltică, pentru a o salva de faliment. În aceste condiții, soluția pe care Germania i-a arătat-o Greciei, de a vinde insule pentru a scăpa de datorii nu mai pare atât de năstrușnică. Guvernul României merge pe aceeași logică: administrațiile pu- blice pot fi declarate în faliment. Adică orașele și comunele mai puțin viabile, cu administratori care n-au găsit soluții la proble- mele curente, să tragă obloanele primăriilor, fără a mai aștepta ajutor de la stat. Încă din 2006 în presă apăreau informații despre posibilul faliment al administrațiilor locale, chiar și la noi, în Timiș. Dar întotdeauna cunoșcătorii regulilor au apreciat asemenea știri drept dovezi de frivolitate din partea jurnaliștilor care, nu-i așa, fac orice ca să vândă un articol. Acum nu mai e vorba, însă, despre fantezii, exagerări jurnalistice sau dorință de a crea vâlvă cu orice preț, ci despre o amenințare lipsită de echivoc. 14 din cele 98 de primării timișene pot intra în faliment. Fără milă, fără solidaritate din partea ce- lorlalte autorități, fără ajutor de la sleitul buget central. Retorica falimentului, care a pus stăpânire pe principalele tribune ale țării, nu lasă loc de speranță. Bugetul pentru salarii e prea mic. Bugetul pentru pensii este insuficient. Cel pentru asigurările de sănătate este, de multă vreme, în criză. Și, loviți de depresie, aproape că nu știm către ce instanță să primim pentru soluții. Optimismul, într-un asemenea context, este cel puțin imprudent. Numai că la noi, în Banat, suntem obișnuiți cu ide- ea că zona este bogată, oamenii sunt harnici și regulile sunt reguli. Cum să acceptăm, fie și numai ca ipoteză, ideea că de pildă Lugojul Brediceniilor ar ajunge de vânza- re? Iar dacă ajungem în acest sta- diu, mai există cale de întoarcere? Va mai rămâne domeniu public și serviciu bugetar în România?



EUGEN MANOLE

Să moară și capra vecinului

Știe cineva care-i istoricul expresiei „Să moară și capra vecinului”?! Mă tot gândesc, de ce capra? De ce nu porcul sau cocoșul sau vaca vecinului?! Într-un final, am încercat să găsesc latura logică și mi-am dat seama că poporul român, prin excelență și prin mila lui Dumnezeu, este un popor de capre! Noi, poporul, stăm „capră” la toți: la FMI, la guvernanți, la autoritățile locale etc. Vine piticu’, șefu’ lu’ Costi-CIT, și vrea el, c-a zis FMI-ul, să impoziteze bonurile de masă, să taie alocația copilului și să dea la toate femeile 6 milioane pe lună după ce nasc. Măi „politicienilor”, de ce nu „dezumflați” investițiile? De ce în România cheltuielile bugetare sunt de trei ori mai mari decât în alte state comunitare? De ce nu începeți prin puterea exemplului personal? Printr-un simplu exercițiu de imaginație, facem un studiu de caz: mă duc la Prefectură și-i sparg geamul lui Păcală, pardon, Băcală, în semn de protest față de politica de impozitare și reducerea salariilor. Vine polițistul și mă amendează? Mă amendează pentru că am protestat și în interesul lui?! Ați înțeles șmecheria? Amândoi suntem niște „capre”, amândoi avem de suferit din cauza măsurilor adoptate de guvernul Boc, amândoi stăm „capră”, e drept, în ordine descrescătoare! Un alt(fel) de epilog. În timp ce noi făceam mici și grătare, de 1 Mai, grecii dădeau foc la scutierii în centrul Atenei! Măi „politicienilor”, să vă fe-rească Dumnezeu să ne moara „capra” și/sau să nu mai vrem să stăm „capră”!

Vara vrajbelor sociale

ALINA SABOU
alina.sabou@opiniatimisoarei.ro

Vara lui 2010 aduce cele mai proaste vești de după '90 pentru români: scăderi de le-furi la bugetari, de pensii, de ajutor de șomaj, scăderi de indemnizații pentru mămici, șomaj în creștere, investiții puține, datorii mari, locuri de muncă tot mai puține.

Prețul negocierilor cu Fon-dul Monetar Internațional (FMI) va fi plătit de români cu începere din iunie, în prag de vară și de concedii. Măsurile anunțate pentru a se reduce cheltuielile sistemului public sunt următoarele: o reducere cu 25% a veniturilor pentru toți angajații din sectorul public; o reducere de 15% a pensiilor inclusiv pentru in-valiți, veterani și văduve de război, foști deținuți politici, deportați și soțul supravie-tuitor pensionar; reducerea subvențiilor pentru încălzi-re; impunerea de impozite pentru tichetele de masă, drepturile de autor, veniturile din câștigurile de capital; introducerea unui impozit pe cifra de afaceri pentru dis-tribuitorii de medicamente; eliminarea celui de-al 13-lea salariu pentru bugetari. Dacă aceste noi impozite nu vor

fi aplicate din 1 iunie, nu va mai exista scăpare din 1 iulie. Cealaltă variantă pe care a mai discutat-o Guvernul Boc cu reprezentanții FMI a fost de majorare semnificativă a principalelor taxe, respectiv cota unică și TVA.

Co-plata serviciilor medi-cale este un alt punct negoci-at cu FMI. Consultațiile medi-cului de familie vor fi taxate cu 5 lei, iar pentru vizitele la domiciliu în afara programu-lui de lucru de 7 ore taxa va fi 15 lei. Consultația la medicul specialist din ambulatoriu va fi plătită cu 10 lei, iar consul-tația la medicul specialist în afara programului de lucru va fi taxată cu 20 lei. Tot din 1 iunie, Guvernul va înghe-ța pensionările anticipate. Pensile de invaliditate vor fi acordate numai dacă au fost aprobate în prealabil de echi-pe de evaluare medicală din Ministerul Muncii.

Un proiect de ordonanță de urgență privind reduce-rea cheltuielilor sociale mai prevede și stoparea acordării de trusouri pentru nou-nă-scuți și alocarea celor 200 de euro pentru constituirea fa-miliei. Creșterea natalității nu va mai fi încurajată, din moment ce indemnizația de creștere a copilului ar putea

reveni la suma de 600 de lei. Acum, suma acordată este de 85% din me-dia venitu-rilor pe ultimele 12 luni. În peri-oda ur-mătoare, pen-sio-narii pot să își ia gândul și de biletele de tra-tament, care ur-mau să fie contractate prin Casa de Pensii. Acul pentru cojocul angajaților din companiile la care statul este acționar ma-joritar și care scăpau de redu-cerile de 25% ar putea fi plata unei taxe de solidaritate.

Sindicaliștii au de lucru

Bugetarii din Timiș cer demisia Guvernului și nu acceptă punerea în aplicare a măsurilor de reducere a le-furilor cu 25% sau a locurilor de muncă. „Trebuie să exis-te o negociere cu salariații, altfel, totul este ilegal. Buge-



t a - r i i , oricum, au pierdut deja mult din venituri, iar nemulțumirea lor este foarte mare", spune Ștefan Gogoșanu, liderul filialei Timiș a Cartel Alfa.

Pedepse pentru criminalii de la UMF

ALINA SABOU
alina.sabou@opiniatimisoarei.ro

Final previzibil pentru ti-nerii care au înfăptuit cea mai șocantă crimă din Timișoara din ultimii ani. Judecătorul Mircea Crețu de la Tribunalul Timiș a decis, marți, pedeapsa pentru cei doi foști studenți de la Medicină care au ucis un bărbat de etnie romă, în ca-mera căminului studentesc, în vara anului trecut. 16 ani vor sta după gratii Carmen Bejan și Sergiu Florea pentru

că l-au ucis și l-au tranșat, în iulie 2009, pe Trifu Schrott, un bărbat de 65 de ani, lider al comunității rome. Schrott a mers în camera de cămin de la Universitatea de Medicină pentru a face sex pe bani cu Bejan, dar a sfârșit, în bucăți, într-un sac, aruncat în portba-gajul mașinii sale. Procurorul de caz a cerut pedeapsa maxi-mă, 20 de ani de închisoare, în timp ce avocații tinerilor au cerut pedepse mai mici sau chiar achitarea. Bejan și Florea au fost găsiți vinovați



Carmen Bejan



Sergiu Florea

de omor și de profanare de ca-davre. Avocații celor doi tineri au decis să înainteze recurs la Curtea de Apel Timișoara.

În pledoaria pe care a ținut-o în fața instanței Tribuna-lui Timiș, procurorul Simona Vandici-Dobra a afirmat că, în baza probelor administrate în acest dosar, a cerut pedeapsa maximă prevăzută de lege atât pentru acuzația de omor, care este de 20 de ani de închi-soare, cât și pentru acuzația de profanare de cadavre, care este de trei ani de închisoare.

OPINIA TIMIȘOAREI
SĂPTĂMÂNAL INDEPENDENT

Kaufland III se construiește cu ajutorul Primăriei Timișoara

GHEORGHE ILAȘ
gigi.ilas@opiniatimisoarei.ro

În timp ce domeniul public este tot mai sărac în parcele de teren intravilan ce pot intra în circuitul construcției de locu-ințe sociale, la nivelul Primă-riei Timișoara se manifestă o atenție cu totul deosebită față de cererile cu caracter imobil-i-ar venite din partea marilor re-taileri de pe piața românească. Iar când aceste companii au și relații de afaceri cu rudele mai-marilor din Primărie, atunci birocrăția dispare ca prin farmec, iar avizele favorabile devin o simplă formalitate. În această situație se află retaile-rul german Kaufland, care, în această perioadă, duce o inten-să muncă de lobby pentru ca Primăria Timișoara să-i cedeze o parcelă de teren în suprafață de 4.300 mp, în Calea Buziașu-lui, necesară pentru accesul în parcare a viitorului magazin ce va fi construit în acea zonă. În condițiile în care arhitectul cu care lucrează Kaufland în Ro-mânia este nimeni altul decât George Ciuhandu, fiul prima-rului Timișoarei, alocarea fâșiei de teren public care ar lega Calea Buziașului de bulevardul Liviu Rebreanu, chiar la limita zonei pe care se va ridica su-permarketul Kaufland, devine o problemă de familie ce, proba-bil, se va rezolva favorabil...

Construirea unui Kaufland va falimenta micii comercianți

Înainte ca alocarea suprafe-ței de teren către Kaufland să facă obiectul unei dezbateri în Consiliul Local, cererea în dis-cuție, alături de argumentația și regulile de circulație pentru a facilita intrarea la magazin. În cazul în care la intersecția din Calea Buziașului se va con-strui Kaufland III, așa cum se discută, toate afacerile noastre vor intra la apă. Așa sprijină Ciuhandu, pe care l-am votat, micii investitori privați? Îi bagă în faliment!? ne-a declarat pa-tronul unei unități alimentare din zona sensului giratoriu



Aici urmează să fie construit un nou magazin Kaufland

acest Kaufland să beneficieze de atâta sprijin din bani pu-blici. Ați văzut, în Circumva-iațiunii, după ce s-a construit unitatea de pe Gheorghe La-zăr, cei din Primărie au sărit imediat și au modificat strada și regulile de circulație pentru a facilita intrarea la magazin. În cazul în care la intersecția din Calea Buziașului cu bu-levardul Liviu Rebreanu apare având în centru acest spațiu comercial de interes public, re-prezentanții Kaufland spun că nu se știe nimic despre o even-tuală extindere. „Sincer să vă zic, nu știu dacă ne vom extin-de anul acesta. Circulă zvonuri despre Kaufland III sau IV în

din Calea Buziașului. Acesta a previzionat că, în cazul în care secretarul Cojocari va refuza să semneze, ar putea fi trimis în concediu, ca de obicei, iar pro-blema rezolvată de oamenii din subordine. În timp ce pe pagina de internet a Primăriei Timișoara, PUD-ul de la inter-secția Calea Buziașului cu bu-levardul Liviu Rebreanu apare având în centru acest spațiu comercial de interes public, re-prezentanții Kaufland spun că nu se știe nimic despre o even-tuală extindere. În schimb, de pe site-ul companiei am aflat că, în România, Kaufland ca-ută să cumpere suprafețe de

Timișoara, însă numai cei de la Expansiune, de la București, vă pot da mai multe lămuri”, ne-a explicat șeful de tură de la Kaufland I Timișoara. Mult mai ermetici în legătură cu acest subiect sau dovedit a fi reprezentanții Kaufland de la București, de la Departamen-tul Extinderi. „Nu pot să vă dau eu asemenea informație. Sunați la centrală și poate vă ghidează colegii mei în altă parte, la cineva care știe”, ne-a pasat unul dintre angajații de la Extindere. În schimb, de pe site-ul companiei am aflat că, în România, Kaufland ca-ută să cumpere suprafețe de

teren mai mari de 8.000 mp, construite sau neconstruite, plasate în zone centrale favo-rabile sau la periferie, care să acopere o arie de minin 60.000 de locuitori, pentru construc-ții comerciale. „Așteptăm cu inte-res contactul dumneavoastră”, sună mesajul mobilizator din finalul anunțului.

Deși la nivelul funcționar-i-lor din Primărie se vorbește în șoaptă despre presiunile făcute pe diferite căi pentru alocarea celor 4.300 mp de teren către Kaufland, în concesiune sau chiar vânzare, șefii principa-lelor departamente refuză să discute despre acest lucru sau

Știu că există o cerere din partea celor de la Kaufland ca să poată ajunge în parcare. Nu avea viza de legalitate a Compartimentului Juri-dic și nici documentația de rigoare în spate, așa că am dat-o înapoi.

Constantin Nicușor Mișu
directorul Direcției Patrimoniu

Nu știu despre ce este vorba. Eu sunt în con-cediu până luni! Nu o să-mi stric eu concediul pentru a face verificări despre acest aspect. Efectiv, nu am auzit nimic despre vreo ase-menea cerere de teren.

Ioan Cojocari
secretarul Primăriei Timișoara

neagă ideea că cineva ar forța lucrurile. „Știu că există o ce-rere din partea celor de la Ka-ufland pentru primirea unui teren acolo, în Calea Buziașu-lui, ca să poată ajunge în par-care. Nu avea viza de legalitate a Compartimentului Juridic și nici documentația de rigoare în spate, așa că am dat-o înapoi. Încă nu sa fie întors la noi, la Patri-moniul. Oricum, indiferent de ce se întâmplă prin Primărie, tot Consiliul Local va trebui să se pronunțe asupra acestei pro-bleme. Dacă cineva a spus că se fac presiuni asupra mea pentru a soluționa această problemă, vă spun că nu este adevărat. Poate să fie vorba despre oric-ne, dacă nu este un act care să îndeplinească toate criteriile de legalitate pentru a fi aprobat, nu poate fi avizat de noi. O să mă uit mâine peste dosar”, ne-a declarat Nicușor Mișu, di-rectorul Direcției Patrimoniu din cadrul Primăriei Timișoara. Cum era de așteptat, secretarul Ioan Cojocari ne-a garantat că nu știe nimic despre cererea în discuție. „Nu știu despre ce este vorba. Eu sunt în concediu până luni! Nu o să-mi stric eu concediul pentru a face veri-ficări despre acest aspect. Efectiv, nu am auzit nimic despre vreo asemenea cerere de teren din partea Kaufland”, ne-a precizat, scurt, secretarul Primăriei, Ion Cojocari. În schimb, ideea con-struirii unui supermarket pe terenul situat la intersecția Căii Buziașului cu Liviu Rebreanu ne-a fost confirmată chiar de ar-hitectul care a executat PUZ-ul. „Nu știu nimic despre demer-surile care se fac la Primărie pentru alocarea unui teren în acea parte a orașului. Cred că știu alții mai bine despre ce e vorba! Eu m-am ocupat, acum câțiva ani, de realizarea PUZ-ului în acea zonă, și știu că la acea vreme terenul era cumpărat de Lidl (divizia Lidl & Schwartz din care face parte și Kaufland n.n.). De atunci nu mai știu nimic de ce se întâmplat acolo”, spune arhitectul care a realizat planul urbanistic de zonă, Georgeta Trămbițaș.

PUBLICITATE

cea mai bună muzică de azi

PUBLICITATE

0256 444 684

SERVICIU DE CURIERAT RAPID CU BICICLETE DIN TIMIȘOARA

CHIAR MAI RAPID DECÂT UN FAX*!

PUBLICITATE

www.velospeed.ro

PUBLICITATE

Promovați-vă afacerea online ACUM!

- magazine virtuale la cheie cu module de plata online sau SMS
- portaturi pentru imobiliare și agenții de turism
- site-uri personalizate cu sistem de management al conținutului
- aplicații personalizate client-server
- servicii de mentenanță și promovare

Pentru detalii contactați-ne la 0721 961 139

PUBLICITATE

Îmbrăcăminte • Încălzăminte • Mobilier • Electrocasnice • Bijuterii
Cosmetice • Articole pentru copii • Automobile

PUBLICITATE

din 1 iunie
100% RADIO CAMPUS
pe 100 FM
un radio de CLAN 100% timisorean
cea mai tare echipă FM



RADU NICOSEVICI

Impozite și taxe locale

Primarul Municipiului Timișoara – Domnul Gheorghe Ciuhandu, prin Referatul nr. IF2010-003078 din 14.04.2010, inițiază un proiect de hotărâre pentru majorarea în anul 2011 a taxelor și impozitelor locale. Totodată, ne propune introducerea unei noi taxe: taxa de habitat.

Conform standardului unui oraș de 5 stele – democrat și transparent – Primăria inițiază o dezbatere publică pe acest proiect de hotărâre de Consiliu Local, la care invită cetățenii, contribuabilii și alegătorii timișoreni. Absolut impecabil!

Nu avem, din păcate, spațiu suficient ca să dezbaterem acum conținutul proiectului, de aceea, va rog să participați la dezbaterea organizată joi, orele 16, în sediul Primăriei Timișoara.

Dar cum să intervenim? Cred că noi cetățenii, contribuabilii și alegătorii timișoreni ne-am scotoci în buzunare pentru niște taxe și impozite mai mari dacă ni s-ar explica – pe înțelesul nostru – ce destinație au acești bani, ce se face cu ei. Oriunde în lumea civilizată, atunci când organizezi o asemenea dezbatere, se prezintă în fața contribuabililor motivația inițiativelor, însoțită de o analiză a veniturilor prognozate și a cheltuielilor estimate. Altfel dezbaterea este formală, iar transparența este mimată.

Pentru ce dăm banii? Cum vom beneficia noi de rezultatul cheltuiirii lor? Acestea sunt întrebările pe care ni le punem.

Dacă am ști, am veni în dezbatere cu propuneri pertinente, poate cu costuri mai mici. Și atunci dezbaterea publică nu ar mai fi formală.

De ce nu primim aceste informații? De ce rezultatul dezbaterii nu ajunge la consilierii locali, reprezentanții noștri? Nu ne pricepem noi sau Primăria crede ca nouă nu ne pasă de Timișoara?

Investiții de peste 200 de milioane de euro la Apele Române Banat

CIPRIAN VOIN

ciprian.voin@opiniatimisoarei.ro

În ultimii 6 ani, bugetul de investiții al Administrației Bazinale de Apă Banat (fostă Direcția Apelor Banat) a atins o cifră astronomică. Este vorba despre peste 850 de milioane de lei noi. Suma reprezintă, de exemplu, aproape jumătate din valoarea fondurilor structurale disponibile Regiunii Vest prin Programul Operațional Regional sau de două ori și jumătate valoarea bugetului pe anul 2010 al Consiliului Județean Timiș.

Bugetul de la Ape este cu atât mai uluitor, cu cât, de obicei Timișul este văduvit când vine vorba de alocări bugetare de la București. Directorul general de la Administrația Bazinală de Apă Banat, Titu Bojin, explică cum a reușit să atragă aceste fonduri în vestul țării: „Am reușit, împreună cu colectivul pe care îl conduc de 10 ani, să ne creăm o relație bazată pe seriozitate cu tot ceea ce înseamnă organele administrației locale, centrale, cu ministerul și cu organismele internaționale de finanțare, organisme care sunt Banca Mondială, Banca de Dezvoltare a Comunității Europene și Banca Europeană de Investiții. În plus, am fost sprijinit de toate partidele politice, nu vreau să uit pe nimeni, dar vreau să amintesc în primul rând sprijinul pe care l-am primit în permanență de la Ilie Sârbu în postura lui de ministru și de conducător al Ministerului Mediului, când au fost aprobate o serie de proiecte care se derulează în acest moment. Un aport și un sprijin extraordinar a fost în perioada în care era ministru domnul Sorin Frunzăverde de la Caraș Severin, care, de asemenea, a sprijinit Direcția, sprijin pe care îl avem și la ora actuală. Ar fi corect să



Decolmatarea canalului Bega între Uzina de Apă și Sânmihai se va finaliza în luna iulie

„Am reușit, împreună cu colectivul pe care îl conduc de 10 ani, să creăm o relație bazată pe seriozitate cu tot ceea ce înseamnă organele administrației locale, centrale, cu ministerul și cu organismele internaționale de finanțare.”

Titu Bojin
director general Administrația
Bazinală de Apă Banat



spun că lucrurile au mers la fel de bine și de la nivelul administrației locale, începând cu președintele Consiliului Județean, prefectul județului și primarul municipiului Timișoara.”

Canalul Bega navigabil din iulie

Pe lângă lucrările de protejare împotriva inundațiilor, o investiție importantă pentru județ și mai ales pentru Timișoara, o constituie decolmatarea canalului Bega, de la Uzina de Apă și

până la Sânmihai. Valoarea totală a acestui proiect este de 17 milioane de euro. Odată finalizate lucrările, canalul Bega ar putea deveni un adevărat „Bulevard” pe care se va putea circula cu diferite ambarcațiuni. Printre acestea se vor număra și două vaporașe care urmează să fie cumpărate de primărie. Bojin susține că în iunie se va forma o echipă de lucru cu reprezentanți de la Ape, Primăria Timișoara, Consiliul Județean Timiș și Căpitania Portului,



Vaporașul „Pelicanul” va putea naviga din nou pe Bega

care va inspecta Canalul Bega și va stabili locuri pentru debarcadere și zonele pe unde vor întoarce vaporașele. Aceeași comisie va elabora și un regulament care trebuie respectat

Anul	Buget (mil lei)
2004	456.9
2005	38.7
2006	23.1
2007	15.2
2008	63.5
2009	242.3
2010 (până în mai)	19.8
TOTAL:	859.5

de toți cei care vor dori să navigheze cu barca sau jet-ski-ul pe Bega: „Vom hotărî împreună care va fi zona de încercare pentru cei care au pasiunea skijeturilor, vom stabili un program pentru a fi anumite ore de liniște pentru cei care locuiesc pe malurile canalului Bega. Eu sunt convins că vom găsi o formulă care va fi pe placul tuturor, dar cu un control și o disciplină foarte riguroasă care să nu creeze probleme”, a mai spus Bojin.

Oamenii de afaceri din PDL Timiș și-au ales noua conducere

Organizația Oamenilor de Afaceri din PDL Timiș, structură internă a partidului constituită din membri care activează în sfera întreprinderilor mici și mijlocii, și-a ales echipa de conducere pentru următorii patru ani. În funcția de președinte a fost ales Daniel Preunca, directorul Tipografiei Helicon Banat, care

va fi secondat în calitate de vicepreședinti de Lelica Crișan, directorul regional al Oficiului Teritorial pentru IMM Timișoara, Cornel Sămărtinean, directorul Aeroportului Internațional „Traian Vuia” Timișoara, și Vasile Medeșan, directorul companiei Trident. În funcția de secretar general a fost ales Ștefan Tudor. Scopul



Daniel Preunca, noul președinte al organizației

acestei organizații este de identificare a problemelor cu care se confruntă membrii care-și desfășoară activitatea în domeniul IMM și elaborarea unor strategii pentru sprijinirea mediului de afaceri. Oamenii de afaceri din organizația de profil a PDL Timiș derulează afaceri totale de peste 500 milioane de euro.

Auto & Turism

Sfaturi pentru motociclistii începători



CĂLIN CATANĂ

calin.catana@opiniatimisoarei.ro

Tot mai mulți tineri aleg în ultimul timp motocicleta, în detrimentul mașinii. Lucrul acesta se întâmplă în majoritatea cazurilor pentru că tinerii șoferi sunt dornici să experimenteze adrenalina produsă de viteză, cu un buget mult mai mic față de cel necesar pentru o mașină cu aceleași performanțe.

Primul sfat pentru șoferii începători, mai ales dacă aceștia au încă o vârstă la care teribilismul este ceva cotidian, este să aleagă o motocicletă ale cărei performanțe să nu fie de top. Este recomandabil să învețe să meargă pe motoare nu mai mari de 250 de cmc, măcar în primul an de condus, și doar apoi să treacă la o treaptă superioară.

Există producători pe piață care oferă motociclete cu performanțe ridicate, dar care pot fi setate prin răscucirea unui singur buton în motociclete pentru începători. Așadar, un începător va putea cumpăra o motocicletă puternică, pe care să o folosească numai la jumătate din capacitatea ei în primă fază, iar apoi să nu mai fie nevoit să o vândă și să caute altceva mai puternic, totul rezolvându-se cu un singur buton.

Al doilea lucru esențial pentru siguranța pe șosele este purtarea unui echipament de protecție adecvat. De multe ori tinerii își cumpără motociclete second-hand ale căror prețuri sunt de până la 3.000 de euro și uită de costumul de protecție care costă și el pe undeva pe la 500 de euro. Asta chiar dacă acesta le poate salva viața în cazul unui accident.

Chiar dacă ați cumpărat o motocicletă adecvată experienței voastre și un costum de protecție corespunzător, tot mersul preventiv și nerăsucirea la maximum a accelerației vă pot ține departe de evenimentele neplăcute. Iată cateva sfaturi prețioase:

- Nu veniți cu motorul acasă dacă l-ați cumpărat din alt oraș (rugați pe cineva cu experiență sau luați un papuc, o remorcă).
- Mergeți în locuri necontrolate și exersați frânări controlate (oricine poate să ac-

Primul sfat pentru începători, este să aleagă o motocicletă ale cărei performanțe să nu fie de top

celereze, dar mai greu este să oprești), de la viteze care cresc progresiv.

- Țineți un deget peste frână când circulați în oraș „just in case”, oricând poate țâșni cineva dintre mașinile parcate.

- Aveți grijă la zonele cu nisip, pietriș, umezeală, marcajele rutiere ude, ulei, zonele unde se lucrează, evitați să mergeți noaptea sau pe ploaie.

- Nu stați exact în spatele unei mașini, pe mijlocul benzii, nu vă uitați la stăpânul mașinii.

poate nici nu funcționează (trebuie să aveți o vedere de ansamblu și să observați ce este în fața mașinii), adoptați o trasă defensivă din care să puteți oricând ocoli și circulați cu viteză care vă permite să opriți oricând în siguranță.

- Nu faceți slalom cu motocicleta în trafic și semnalizați mereu schimbarea direcției de mers.

- Aruncați o scurtă privire peste umăr când depășiți, eliminând unghiul mort. Evitați pentru început oglinzile tuning care poate sunt mai frumoase, dar în care nu vezi nimic.

- Verificați mereu motorul înainte de plecare în cursă: plăcuțe de frână, caciucuri, piulițe și șuruburi, presiunea în pneuri.

Și, nu în ultimul rând, trebuie să conștientizați mereu că motorul nu l-ați cumpărat pentru cei sau cele de la terasă, ci pentru voi, și siguranța voastră e cea mai importantă.



Cum să îți alegi mașina perfectă pentru oraș

pagina 8-9

Cum să îți organizezi vacanța perfectă

pagina 10



Vlad1: str. Liviu Rebreanu nr 19A, tel/fax: 0256 245 993
Vlad2: str. 1 Decembrie nr 56, tel/fax: 0256 489 987



PICO BELLO

SPĂLĂTORIE ȘI COSMETICĂ AUTO PROFESIONALĂ

Spălare exterioră	Ceruire solidă
Spălare manuală	Ceruire
Curățat interior	Aparat de curățat clima
Curățat tapiserie piele	Detășat folii auto
Curățat tapiserie textil	Polish profesional

Timișoara, Calea Sever Bocu (fosta Lipovei) nr. 84
0733.928.546; 0256.213.587; 0728 878.495
www.spalatoriapicobello.ro

Dacia Sandero

Principalul atu al modelului de la Dacia, lansat în 2008 la salonul de la Geneva este prețul, care pornește de la 7.300 de euro, cu tot cu TVA pentru modelul de 1.2 litri pe benzină cu 75 de cai putere. Sandero a imprumutat platforma folosită până în prezent de Logan berlină și păstrează aceeași gardă

la sol ridicată de 155 mm. Dacă optați pentru modelul Ambiance, adică echiparea standard, va trebui însă să scoateți bani în plus pentru aerul condiționat sau servodirecție, acestea fiind trecute pe lista dotărilor opționale. În ceea ce privește costurile de întreținere, reviziile se fac la un interval de 20.000 de km sau 12 luni și costă 300 de lei.

Date tehnice:

- Ampatament (mm): 2.588
- Capacitate rezervor (l): 50
- Volum portbagaj /cu bancheta din spate rabatată complet: 320/1200
- Capacitate cilindrică (cmc): 1149
- Cutie de viteze: 5 M
- Putere maximă (CP/RPM): 75/5000
- Cuplu maxim (NM/RPM): 107/4250
- Viteza maximă (km/h): 160

- Accelație 0-100km/h (s): 13,6
- Carburant: benzină
- Standard emisie noxe: Euro 4
- Consum urban/extraurban/mixt (l/100km): 7,6/4,9/5,9
- Emisii CO2 (g/km): 139

Seat Ibiza

Despre acest model putem spune fără nici o urmă de îndoială că este printre cele mai spectaculoase mașini din clasa sa, în ceea ce privește designul. Dar, într-un segment în care concurența este acerbă, noua Ibiza trebuia să vină și cu altceva în afară de un design interesant (numit Arrow Design). Așa că spaniolii i-au oferit o nouă platformă tehnică,

care a dus la mărirea ampatamentului și a ecartamentului, rezultând astfel o mașină cu spațiu interior mai bun. În privința dinamicii, pentru că mașina cântărește, în funcție de echipare, între 1.000-1.125 de kilograme, motoarele de cilindree mică din ofertă asigură performanțe decente. Prețul pentru Ibiza cu motor pe benzină de 1.200 cmc pornește de la 9.552 de euro cu TVA inclus. Pentru acești bani veți primi, printre altele, și aer condiționat, geamuri acționate electric, ABS, airbaguri frontale

și laterale pentru pasagerii din spate. Garanția acordată de către producător este de 2 ani, fără limită de km, iar o revizie se face la 15.000 de km și costă 400 de lei.

Date tehnice:

- Ampatament (mm): 2469
- Capacitate rezervor (l): 45
- Volum portbagaj (l): 267-960
- Capacitate cilindrică (cmc): 1198
- Cutie de viteze: 5M

- Putere maximă (CP/RPM): 64/5400
- Cuplu maxim (NM/RPM): 112/3000
- Viteză maximă (km/h): 166
- Accelație 0-100km/h (s): 14,9
- Carburant: benzină
- Standard emisie noxe: -
- Consum intraurban/extraurban/mixt (l/100km): 7,6/5,1/5,9
- Emisii CO2 (g/km): 139

Kia Cee'd

Acest model a beneficiat de curând de un facelift, la exterior restilizarea putând fi ușor observată în ceea ce privește farurile și stopurile, dar și bara față și spate, împreună cu noua grilă. În interior, atât volanul și schimbătorul de viteze, cât și iluminarea roșie a bordului se bucură de o reîmprospătare. Lista de îmbunătățiri de care beneficiază noul Kia Cee'd 2010 include noi dimensiuni, 25 mm mai mult în lungime față de versiunea anterioară, noi suspensii și un nou motor diesel de 1.6 litri, conectat la

o cutie manuală de viteze în 6 trepte care folosește tehnologia ISG. Prețurile încep de la 11.722 de euro, TVA inclus pentru varianta pe benzină de 1.400 de cmc, iar lista de dotări în standard este decentă. Garanția acordată se întinde pe o perioadă de 7 ani, iar o revizie costă între 400 și 600 de lei.

Date tehnice:

- Ampatament (mm): 2650
- Volum portbagaj (l): 534
- Capacitate rezervor (l): 53
- Capacitate cilindrică (cmc): 1396
- Cutie de viteze: 5 M

- Putere maximă (CP/RPM): 90/6000
- Cuplu maxim (NM/RPM): 136/5000
- Viteză maximă (km/h): 180
- Accelație 0-100 km/h (s): 13
- Carburant: benzină
- Consum urban/extraurban/mixt (l/100 km): 7,4/5,4/6,1
- Emisii CO2 g/km: 143

Citroen C3

Noul C3 își afirmă personalitatea din primul moment. Interiorul noului C3 a fost inspirat de vehiculele premium, oferind astfel clienților săi un nivel de confort destul de ridicat. Tabloul de bord optează pentru un design retro, însă asociat cu elemente moderne de tehnologie. Producătorii și-au manifestat o atenție deosebită și spre ecologie, și consumul redus de combustibil, noul C3 având un avertizor de schimbare a treptei de viteză pentru obținerea unui consum optim de combustibil. Prețurile încep de la 10.890 de euro cu tot cu TVA pentru modelul echipat cu un motor pe benzină de 1,1 litri și 61 de cai putere, bani în care nu este inclus aerul condiționat. Mașina are 2 ani garanție, iar o revizie costă 500 de lei.

Date tehnice:

- Ampatament (mm): 2466
- Masă autovehicul: 1085 kg
- Capacitate portbagaj (l): 300/1000
- Capacitate rezervor (l): 50
- Capacitate cilindrică (cmc): 1124
- Cutie de viteze: 5 M
- Putere maximă (CP/RPM): 61/5500
- Cuplu maxim (NM/RPM): 94/3300
- Viteză maximă (km/h): 155
- Accelație 0-100 km/h (s): 16,5
- Carburant: benzină
- Standard emisie noxe: Euro 5
- Consum urban/extraurban/mixt (l/100 km): 7,9/4,9/5,9
- Emisii CO2 g/km: 137

Volvo C30

C30 este cel mai accesibil model de la Volvo. Asta nu înseamnă că e ieftin, ci doar că nu e chiar atât de scump. Mașinuta este un coupe, dar nu unul al cărui design să pună accentul pe extravaganta. Faceliftul obținut acum i-a dat o formă distinctă și modernă, proaspătă, însă silueta mașinii a fost atât de bine gândită încât parcă așa s-a născut C30 încă de la început. Uși și că e de fapt un pui de S40, moștenind de la acesta toată platforma tehnică. Dacă designul exterior nu te farmecă în mod deosebit, dar îți bucură totuși ochiul, ceea ce regăsești în interior depășește cu mult orice concurent. Mașina pornește ca prețuri de la 16.648 de euro pentru motorul de 1600 cmc pe benzină, iar o revizie costă 1.300 de lei și se face la 30.000 de km.

Date tehnice

- Ampatament (mm): 2640
- Capacitate rezervor (l): 55
- Volum portbagaj (l): 233/876
- Capacitate cilindrică (cmc): 1596
- Cutie de viteze: 5M
- Putere maximă (CP/RPM): 100/6000
- Cuplu maxim (NM/RPM): 150/4000
- Viteză maximă (km/h): 185
- Accelație 0-100km/h (s): 11,8
- Carburant: benzină
- Consum urban/extraurban/mixt (l/100km): 9,3/ 5,7/ 7
- Emisii CO2 g/km: 167

Suzuki Splash

Suzuki Splash este o mașină cu o formă aparte, adresându-se, datorită formelor sale pătrătoase, aceluiași oameni care au cumparat Suzuki Wagon R și Opel Agila. Se poate spune, fără a greși, că japoneza este o mașină înaltă în clasa ei, cei 1,6 metri oferind un spațiu interior la nivelul capului de înviat. Fiind o mașină exclusiv pentru oraș, orele petrecute la volan trebuie să treacă într-un

mod cât mai confortabil. Mașina echipată cu motor de 1.200 cmc pe benzină, pornește de la 8.950 de euro cu tot cu TVA, pentru nivelul de echipare standard. Cu acești bani veți primi o mașină echipată cu aer condiționat, 4 airbaguri, gemuri electrice, cd-player, iar în ceea ce privește siguranța veți beneficia de sistemele ABS și EBD. Pe lângă garanția de 3 ani, sau 100.000 de km veți beneficia și de asistență rutieră gratuită în toată Europa, iar o revizie nu costa mai mult de 450 de lei.

Date tehnice:

- Ampatament (mm): 2360
- Gardă la sol: 145 mm
- Volum portbagaj (l): 202 / 1050
- Capacitate rezervor (l): 45
- Capacitate cilindrică (cmc): 1242
- Cutie de viteze: 5 M
- Putere maximă (CP/RPM): 86/5500
- Cuplu maxim (NM/RPM): 114/4400
- Viteza maximă (km/h): 175

- Accelație 0-100 km/h (s): 12,3
- Carburant: benzină
- Consum (urban/extraurban/mixt) litri/100 km: 6,9 / 4,7 / 5,5
- Emisii CO2 (g/km): 131

Mașina perfectă pentru oraș

Trăind în orașele mari din România, cum este și Timișoara, o parte semnificativă a vieții noastre o petrecem în mașină. Ca să poți face cea mai bună alegere, trebuie să pui în balanță toate aspectele care pot influența luarea deciziei de a cumpăra un autoturism. Dacă în urmă cu doi ani, foarte multă lume alegea să își cumpere mașini de clasă mare, criza a orientat interesul oamenilor spre segmentul mașinilor din clasă mică, al căror preț nu depășește 15-16 mii de euro. Așadar, dacă v-ați hotărât să cumpărați o mașină „de oraș”, primul pas pe care trebuie să îl faceți este să comparați ofertele de la toți producătorii

(modele din aceeași clasă, dar de la fabricanți diferiți). O mașină este mai ieftină (în comparație cu concurența) atunci când are motorizări mai slabe, design mai simplu, dotări mai puține, când există promoții, dar și stocuri vechi (modele care vor ieși din fabricație, ceea ce nu înseamnă însă că sunt mai puțin bune). Un alt criteriu important de care trebuie să ții cont este garanția oferită de producător. La fel de esențiale sunt și costurile de întreținere a autovehiculului, costuri de care vă veți lovi ulterior. Iată câteva din modelele dintre care puteți alege.

Mercedes clasa A

De la premiera din 1997, Mercedes Clasa A și-a construit un nume în segmentul mașinilor compacte, stabilind noi standarde în materie de performanțe și confort. Siguranța de top, versatilitatea și fiabilitatea caracteristică Mercedes au fost punctele forte pentru A-Class. Noua generație

A-Class beneficiază de tehnologii noi în ceea ce privește siguranța, acestea fiind preluate de la segmentele de lux. Noul A-Class stabilește de asemenea noi standarde pentru segmentul său în ceea ce privește protecția ocupanților, cu airbaguri frontale în două stagii, tensionarea centurilor din față și spate cu limitare de forță, tetiere active frontale și airbaguri pentru cap și torace. La fel ca și în cazul lui Volvo C30, mașina este adresată unui segment de piață ceva mai înalt, prețurile începând de la 16. 600 de euro pentru A160 în varianta diesel.

Date tehnice:

- Ampatament (mm): 2568
- Capacitate cilindrică (cmc): 1991
- Capacitate rezervor (l): 54
- Volum portbagaj (mc): 435-1995
- Cutie de viteze: - automată
- Putere maximă (CP/RPM): 60/4200
- Cuplu maxim (NM/RPM): 200/1400-2600
- Viteză maximă (km/h): 170
- Accelație 0-100km/h (s): 15
- Carburant: motorină
- Consum intraurban/extraurban/mixt (l/100km): 6,2/4,3/5,2
- Emisii CO2(g/km): 142

Nissan Micra

Construit pe platforma elaborată împreună cu partenerul Renault, Micra are multe părți comune cu Clio și Twingo, însă designul său este unul cât se poate de original. Cu forma sa inedită, Micra dă impresia de mașină creată cu dedicație specială marilor aglomerații urbane. Din punct de vedere al siguranței, mașina vine cu dotări standard precum airbagurile frontale, ABS, EBD și brake assist. Prețurile încep de la 9.027 de euro cu TVA inclus pentru modelul Visia, dotat cu motor de 1.200 cmc și 80 de cai putere, bani la care primești ca dotare standard și aerul condiționat cu reglaj manual.

Date tehnice:

- Ampatament (mm): 2430
- Capacitate rezervor (l): 46
- Volum portbagaj (l): 251
- Cutie de viteze: 5M
- Accelație 0-100km/h (s): 13,9
- Putere maximă (CP/RPM): 80/5200
- Cuplu maxim (NM/RPM): 110/3600
- Viteză maximă (km/h): 167
- Carburant: benzină
- Consum intraurban/extraurban/mixt (l/100km): 7,4/5,1/5,9
- Emisii CO2 (g/km): 139

Honda Jazz

Asemenea stilului de muzică cu același nume, Jazz-ul celor de la Honda este un automobil care se detașează foarte clar de restul mașinilor din aceeași categorie, grație felului inedit prin care mixează clasicul cu inovația. Pentru a profita la maximum de fiecare centimetru, caroseria a luat forma unui monovolum, fapt ce a dus cu sine o ofertă de spațiu demn de luat ca referință. Însă acest lucru nu a fost

de ajuns pentru Honda, astfel că, prin câteva gadget-uri inteligente, Jazz a devenit cea mai apreciată mașină de clasă mică la capitolul modularitate. În ceea ce privesc vânzările, mașina nu stă foarte bine, și asta datorită prețului destul de piperat pentru segmentul de piață căruia i se adresează. Cu toate că mașina dispune de un nivel de echipare cu mult peste medie, prețul de pornire de 14.256 de euro este destul de restrictiv.

Date tehnice:

- Ampatament (mm): 2500
- Capacitate portbagaj (l): 335-883

- Capacitate rezervor: 42 litri
- Capacitate cilindrică (cmc): 1339
- Cutie de viteze: 5 M
- Putere maximă (CP/RPM): 100/6000
- Cuplu maxim (NM/RPM): 127/4800
- Viteză maximă (km/h): 182
- Accelație 0-100 km/h (s): 11,4
- Carburant: benzină
- Standard emisie noxe: Euro 4
- Consum urban/extraurban/mixt (l/100 km): 6,3 / 4,6 / 5,2
- Emisii CO2 g/km: 128

Renault Clio 3

Noul Renault Clio 3, denumit de francezi Clio III Phase 2, vine pe piață cu un design nou, inspirat de Laguna 3 și Megane 3, alături de alte numeroase îmbunătățiri. În partea frontală se remarcă blocurile optice și spoilerul cu prize de aer generoase. Spatele este dominat de stopurile amplasate în lateralul ușii hatchback, cu

luminile de ceață și mers înapoi integrate în spoiler. Printre dotările standard se numără geamuri electrice față, airbaguri frontale, direcție asistată electric și închidere pe telecomandă. Prețurile încep de la 8.400 de euro, TVA inclus. Ca și întreținere, reviziile se fac la un interval de 20.000 de km sau 12 luni și costa 500 de lei, iar garanția este de 3 ani.

Date tehnice:

- Ampatament (mm): 2570
- Capacitate rezervor (l): 55
- Capacitate cilindrică (cmc): 1149
- Volum portbagaj (dmc): 288/1028
- Cutie de viteze: 5M
- Putere maximă (CP/RPM): 75/5500
- Cuplu maxim (NM/RPM): 105/4250
- Viteză maximă (km/h): 167

- Accelație 0-100km/h (s): 13
- Carburant: benzină
- Standard emisie noxe: Euro 4
- Consum extraurban/intraurban/mixt (l/100km): 7,6/4,9/5,9
- Emisii CO2 g/km: 139

Cum să îți organizezi vacanța perfectă

CĂLIN CATANĂ

calin.catana@opiniatimisoarei.ro

După un an întreg de muncă și stres, foarte mulți dintre noi își doresc să ia o pauză, măcar de câteva zile, și să meargă într-o bine-meritată vacanță. Fie că alegeți să mergeți într-o țară exotică, pe alt continent, sau într-o țară mediteraneană - cele mai căutate în ultimul timp, trebuie să țineți cont de câteva sfaturi pentru a avea parte de o vacanță perfectă.

Când vorbim de țările cu deschidere la mare, cum este Turcia, Grecia, Italia și Spania, vârful de sezon este reprezentat de lunile iulie-august. Așadar, pentru temperaturi foarte ridicate și vreme însoțită, puteți alege să vă duceți în această perioadă. Drept urmare, pentru acest gen de destinații nu este deloc devreme să vă faceți rezervări din primăvară, sau chiar din iarnă pentru a beneficia de oferte avantajoase. Cu toate acestea, vreme frumoasă și bună de plajă prindeți și în lunile mai sau septembrie, putând beneficia astfel de reducerile de extra-sezon.

Gabriela Petcana, managerul agenției de turism Ultramarin, ne-a destăinuit că un secret în a-ți optimiza șansele la o vacanță cât mai convenabilă la preț este să vă faceți rezervările online: „Dacă intrați pe internet, aveți un link la noi pe site, unde o să vedeți că

există milioane de oferte de vacanță în peste 75 de țări la care vă puteți face rezervare online. Rezervarea se păstrează 24 de ore, timp în care puteți să veniți la noi la agenție să plătiți un avans, fără grija că ați ratat oferta. Dacă cumva vă răzgândiți, rezervarea se anulează în 24 de ore și nu este nici un fel de problemă”.

Gabriela Petcana spune că, deși prețurile sunt ceva mai mici față de anul trecut, mai ales la destinațiile exotice, foarte multă lume așteaptă și caută doar oferte ieftine, last-minute, numărul celor care își fac rezervările din timp nefiind foarte mare.

Recomandări pentru siguranță

Dacă ați scăpat de partea de organizare, trebuie să aveți în vedere și faptul că dacă optați pentru o țară străină, trebuie să respectați obiceiurile și legile locale pentru a fi scutiți de neplăceri.

În Egipt spre exemplu, turiștii sunt sfătuiți să folosească traseele supravegheate de poliția turistică. Este obligatorie respectarea obiceiurilor și tradițiilor locale: nu se recomandă oferirea băuturilor alcoolice femeilor care poartă vâl sau bărbăților cu fruntea înnegrită de rugăciuni. Femeile trebuie să aibă o ținută decentă. Este interzisă scoaterea din țară a corailor și scoicilor de apă, considerate obiecte de contrabandă. Vinerea și sâmb-

băta sunt zile nelucrătoare.

În Turcia, utilizarea aparatelor antiradar este interzisă, amenda fiind de 1.500-2.000 de euro. Pietonii trebuie să fie foarte atenți în intersecții și la traversarea străzii. De asemenea, la achiziționarea oricărui obiect de artă trebuie să prezentați la vamă factura și un certificat oficial care să arate că obiectele pot fi exportate legal.

În Qatar, turiștii trebuie să se îmbrace decent, să evite fotografierea persoanelor care poartă costume locale. Se recomandă evitarea manifestărilor de afecțiune în public. Băuturile alcoolice pot fi cumpărate de la magazine autorizate, pe baza unui permis special. În cazul aparatelor electrice, acestea au nevoie de un adaptor de tip britanic.



OPINIA TIMIȘOAREI SĂPTĂMÂNAL INDEPENDENT

ALIN NICA

NĂSCUT la 24 iunie 1949, în Turceni, jud Gorj

STUDII: Absolvent al Facultății de comerț, Academia de studii economice București

ACTIVITATE PROFESIONALĂ: 1971-1990, șef serviciu și vicepreședinte la UJCC Timiș, apoi om de afaceri, în prezent fiind director general al SC Auto Europa srl. Între 2004-2005 a fost prefect al județului Timiș

STAREA CIVILĂ: căsătorit, doi copii

HOBBY: lectura, călătoriile, filmul și sportul



Până în septembrie vreau să am o organizație de circa 8.000 de oameni, în tot județul. Am nuclee în peste 40% din comune și localități mari

GEORGE SCHINTEIE

george.schintie@opiniatimisoarei.ro

Domnule Ion Răducanu, vreți să reintrați în linia întâi a politicii timișene?

Am acceptat o rugămintă a lui Cristian Diaconescu de a participa la construirea unui nou partid de centru stânga, care să aibă în vedere principiile stângii democratice europene și nu conservatorismul stângist care s-a manifestat în România.

Ați fost foarte supărat pe PSD Timiș, care, ați spus dv, v-a exclus nestatutar și abuziv. De ce optați spre un nou partid, a cărui evoluție este necunoscută, și nu spre partidele existente?

Pentru că eu nu sunt un trădător. Puteam să trec la oricare alt partid, firește, dacă mă primeau. Fără falsă modestie, cred că m-ar fi primit, pentru că n-am făcut nimic rău în țara asta. Au încercat unii. La PSD nu puteam să mă întorc, câtă vreme colegi de-ai mei, inconștienți, au putut să voteze excluderea mea din partid pentru că m-am opus politicii de grup, sau direct interesate a primarului Gheorghe Ciuhandu. Au fost niște marionete în mână lui Ilie Sârbu. Pe mine nu m-a acceptat niciodată fiindcă am fost omul care mi-am spus punctul de vedere

indiferent de pozițiile date, în interes personal, sau al partidului, persoanelor atașate lui.

Pe cine sunteți cel mai supărat din PSD?

Nu sunt supărat pe nimeni. Am plecat, am stat deoparte, am crezut că Ion Iliescu, Adrian Năstase și Mircea Geoană vor rezolva problema în sensul că se vor opune acestei măsuri dictatoriale, inegale, nestatutare, abuzive, nesimțite, a lui Ilie Sârbu. S-a văzut că nu este așa. Ilie Sârbu l-ar fi condiționat pe Geoană că dacă mi se aprobă contestația, pleacă el din partid.

Este ciudat că PSD este partidul din care s-au tot desprins părți, dacă ne gândim la PD, APR, acum ANPR, cum explicați?

Cu toată stima și condescendența față de membrii de bază ai PSD, pot să spun că acest partid este condus de baronii locali. A fost și rămâne partidul condus de baroni locali, din cauza cărora Geoană a și pierdut alegerile. Baronii locali, Hrebenciuc, Oprișan, Vanghelie, Mazăre și alții, n-au făcut niciodată politică de stânga, doar la televizor.

Prin înființarea acestui nou partid, se zvonește că

Dacă aș fi fost atașat politicii democratice, poate că le-aș fi solicitat să mă primească în partid la ei. Este exclus. Dacă viața va impune și eu voi fi de acord să îmbrățișez participarea la guvernare alături de PDL, rămâne de văzut.

președintele țării ar dori scoaterea de la guvernare a UDMR, așa este?

Eu n-am auzit și nici nu cred că poate fi așa ceva. Președintele Traian Băsescu a și declarat în ultimul timp că vrea să extindă coaliția în jurul guvernului. Într-o situație de criză profundă, de sărăcirea populației în halul în care pericolul prăbușirii României este evident, nu cred că președintele, ales de poporul român nu are intenția de a asigura o stabilitate țării. În aceste condiții este exclusă, după mine, înlăturarea de la guvernare a UDMR, de care are nevoie la modificarea constituției. În ceea ce ne privește pe noi, suntem deschiși oricărei forme de colaborare, imnul partidului fiind cântecul „Noi suntem români”.

În media locală se vehiculează și ideea apropierii dvs de PDL, dat fiind faptul că sunteți asociat cu Dan Popa, șef al PDL Timiș...

Este o idee lansată de niște băieți deștepți, dar este total neadevărată. Noi nu facem politică la firmă, nici măcar cinci minute pe zi. Avem o contradicție în opinii politice. Dacă aș fi fost atașat politicii democratice, poate că le-aș fi solicitat să mă primească în partid la ei. Este exclus. Dacă viața va impune și eu voi fi de acord să îmbrățișez participarea la guvernare alături de PDL, rămâne de

de altă concepție extremistă, vrem înțelegere cu toată lumea, suntem împotriva oricăror încercări de divizare a acestei țări, a oricărei încercări de autonomie teritorială.

Și dacă președintele vă invită la guvernare, acceptați?

Va decide comitetul politic național. Păreră mea personală este că în condițiile în care se schimbă toată configurația guvernului, putem să acceptăm să intrăm la guvernare, în baza unui program bine stabilit, a unor obiective absolut concrete. Dar numai în condițiile în care există o viziune clară a guvernării, în scopul scoaterii României din criză.

Dar primăria Timișoara v-a tentat?

A fost o conjunctură și am fost un fraier că am acceptat să candidez, doar cu o lună înainte, după ce Ilie Sârbu a zis că nu mai candidează. Am luat 15.000 de voturi, și șase posturi de consilier și un viceprimar. Înțelegerea cu Ciuhandu, inițiată de mine și nu de Ilie Sârbu, a fost așa: să facem ceva pentru acest oraș. Este acordul scris de mâna mea, iar cine nu recunoaște acest lucru este un om de nimic. Ne-am înțeles să colaborăm pe 100 de obiective care erau în interesul orașului. Dar nu pentru ca domnul Ciuhandu să-mi impună mie să votez PUZ-uri sau PUD-uri pentru unul sau altul, ori șmecherii de astea: bani în plus la RATT, o vacă de muls,

văzut. Poziția mea va fi fermă, împotriva a ceea ce nu e conform cu legea și cu spiritul de dreptate și echitate în această țară.

N-ați vizat niciodată vreun post de parlamentar?

Nu, niciodată. Nu mă interesează să fac naveta și să ascult prostiile aceluiași 100 de oameni care au condus de douăzeci de ani și care lucrează numai în interesul lor. Și atât timp cât parlamentul are această componență, nu mă interesează să pierd timpul.

Dar primăria Timișoara v-a tentat?

Sunt de acord cu diminuarea salariului bugetarilor, ca o măsură de compromis, că n-a vrut să-și pună în cap un milion și jumătate de funcționari publici din care trebuia să disponibilizeze. Trebuiau reduse posturile care nu se justifică în sectorul bugetar. Nu știu dacă e bine că la Primăria Timișoara sunt 1700 de oameni?! Diminuarea pensiilor cu 15% este însă, similară cu sinuciderea! Să iei o astfel de măsură de diminuare a pensiilor este un genocid! Eu nu cred că președintele va menține această idee. Măsurile acooperă necesarul de a plăti bruma de pensii și de salarii o perioadă de timp, după care ne scufundăm. Dacă nu se vine cu măsuri de stimulare a economiei, trebuie să vină cu măsuri de creștere a taxelor și impozitelor.

lucru cu care nu pot fi de acord niciodată.

Ce vă propuneți ca șef de filială?

Până în septembrie vreau să am o organizație de circa 8.000 de oameni, în tot județul. Am nuclee în peste 40% din comune și în special în localitățile mari. Numai într-o săptămână am strâns 3000 de semnături de susținere.

Din perspectiva omului de afaceri cum comentați măsurile impuse de președintele Băsescu?

Sunt de acord cu diminuarea salariului bugetarilor, ca o măsură de compromis, că n-a vrut să-și pună în cap un milion și jumătate de funcționari publici din care trebuia să disponibilizeze. Trebuiau reduse posturile care nu se justifică în sectorul bugetar. Nu știu dacă e bine că la Primăria Timișoara sunt 1700 de oameni?! Diminuarea pensiilor cu 15% este însă, similară cu sinuciderea! Să iei o astfel de măsură de diminuare a pensiilor este un genocid! Eu nu cred că președintele va menține această idee. Măsurile acooperă necesarul de a plăti bruma de pensii și de salarii o perioadă de timp, după care ne scufundăm. Dacă nu se vine cu măsuri de stimulare a economiei, trebuie să vină cu măsuri de creștere a taxelor și impozitelor.

pool fitness coffee

Vizitând Arena Aqua Sport, aveți posibilitatea de a vă deconecta de la rutina zilnică, atât prin exerciții, înnot, cât și printr-o socializare puternică.

Intr-un mediu deosebit de plăcut, va punem la dispoziție o gamă largă de programe profesionale de menținere în formă, servicii și echipamente de înalt nivel care va ofera soluții complete la nevoile dumneavoastră de sănătate.

cursuri de înnot, înnot de agrement, fitness, clasic și cardio aerobic, core&balance, total body, yoga, pilates, aikido, judo

arena aquasport

Calea Dorobanților nr. 92 A
0256.213.103
arenaaquasport.ro

Apartamente NOI la standarde germane

- Complex Rezidențial - zona Lidia
- parcare subterană
- lift 6 persoane
- boxă la demisol inclusă în preț
- izolație termică și fonică excelente
- mijloace de transport în comun
- supermarket, parc, grădiniță, școală în imediata apropiere

IDEALBAU
Noi facem ca visul tău să devină realitate!

Tipuri apartamente :

- 2 camere / 58,33 mp construiți / 57.265 €
- 2 camere / 77,69 mp construiți / 76.275 €
- 3 camere / 84,31 mp construiți / 82.775 €
- 3 camere / 98,86 mp construiți / 97.060 €
- 3 camere / 129,56 mp construiți / 114.600 €

* prețurile includ TVA 5 %

comision ZERO

și cu avans 5% prin "PRIMA CASĂ"

disponibile IMEDIAT
Finisaje la cererea cumpărătorului

0256 222 280
0726 877 374
www.peterson.ro
www.luzconstruct.ro

Agent Exclusiv
Antreprenor
Developer

PETERSON
LUZ
IDEALBAU MERKEL

ȘTIAȚI CĂ

- Bărbații au de șase ori mai multe șanse de a fi loviți de fulger decât femeile.
- În statul american Florida este interzis să arunci ceva dintr-o mașină în mișcare, cu excepția apei și... găinilor vii.

● Cea mai întrebuintată legumă din lume este ceapa.

● Durata de viață a unei papile gustative este de 10 zile.

● Prima locomotivă cu aburi din lume avea viteză „record” de 8 km/h, iar trenurile moderne călătoresc cu 500 km/h.

● Dunărea izvorăște din Munții Pădurea Neagră și se varsă în Marea Neagră, în apropierea pădurii Caraorman, care în limba turcă înseamnă tot Pădurea Neagră.

● Brazilia este singura țară care a participat la fiecare Cupă Mondială la fotbal.

● Scaunul electric a fost inventat de un dentist.

● Cea mai folosită replică în filme este: „Let's get out of here” (Să plecăm de aici).

● Toate lebedele din Anglia sunt proprietatea Reginei.

● În Peru nu există toalete publice.

TIMIȘORENI DE 5 STELE

Mădălina Pauliuc, Locul I la tenis de masă în echipa națională a Serbiei



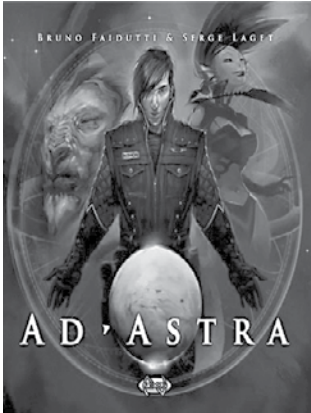
Mădălina Pauliuc a făcut carieră în tenis de masă în Serbia și nu în România, din lipsă de bani

AURORA MĂRGEANU
aurora.margeanu@opiniatimisoare.ro

A început să joace tenis de masă de când avea opt ani. La început, Mădălina Pauliuc avea un antrenament pe săptămână. Acum, de multe ori, în preajma competițiilor, este vorba de chiar două antrenamente pe zi. Primul loc pe podium l-a ocupat când avea 10 ani, o medalie de bronz la un campionat național. Apoi distincțiile s-au succedat cu reperițiune, la individual sau cu echipa. Mădălina este absolută la Liceului cu Program Sportiv din Timișoara însă a ales să facă facultatea de Științe Economice. La un moment dat, din lipsă de fonduri, echipa de tenis de masă a Timișoarei, chiar dacă se afla în Divizia A s-a dizolvat. Membrii ei s-au răspândit care pe unde: antrenarea a plecat în Spania, iar Mădălina a ajuns să facă parte dintr-o echipă, tot de Divizie A, însă din Serbia. A a fost legitimată șapte ani la un club din Banatul Sărbesc. Aproape patru ani a fost cota-tă ca fiind pe locul I la tenis de masă în țara vecină. De câte-va luni Mădălina s-a reîntors la Timișoara. A revenit din Spania și antrenarea Nicoleta Huszar. Împreună au pus bazele unui nou club de tenis de masă la Dumbrăvița. Mădălina va obține și ea în acest an atestatul de antrenore și se va ocupa de pregătirea juniorilor. Nu a abandonat însă nici activitatea competițională. În această vară va participa la câteva turnee în Egipt, apoi în Germania și Italia.

JOC

Ad Astra



În viitorul îndepărtat, Homo Sapiens reușește să colonizeze încet-încet sistemul lor solar, iar pe parcursul secolelor s-au dezvoltat și s-au adaptat, formându-se cinci noi specii, care pot trăi în medii planetare diferite.

În Ad Astra („Către stele”), jucătorii vor intruchipa una din speciile umane și vor explora galaxia, căutând noi planete pentru a exploata noi resurse sau pentru a le terraforma în spații locuibile. În depărtare, în locuri neexplorate încă, sunt ascunse vestigiile civilizației extraterestre dispărute - o tehnologie care asigură puteri masive - premiul pentru acele ființe umane, care au curajul de a explora în adâncul galaxiei. Competiția pentru resurse va fi acerbă și numai printr-un anumit grad de cooperare și prin stabilirea de relații de comerț între facțiuni va reuși un jucător să fie mai bun, decât ceilalți și să reușească astfel să construiască un nou imperiu galactic!

Timp estimativ de joc: 60 de minute, jucători: 3-5, vârsta minimă recomandată: 10 ani, detalii: www.cutia.ro

Timișoreni, „amenințați” din nou cu taxa pe habitat



Banii colectați prin taxa de habitat urmează să fie folosiți la reabilitarea unor clădiri ca aceasta

AURORA MĂRGEANU
aurora.margeanu@opiniatimisoare.ro

Un proiect ce “bântuie” de vreo doi ani mentalul colectiv din primărie este taxa pe habitat. Anul trecut această taxă a intrat în dezbatere publică împreună cu alte impozite și taxe și nu a fost deloc bine primită. A trecut și printr-o ședință de Consiliu Local unde a fost respinsă. Acum ea a apărut din nou într-o dezbatere publică joi, 13 mai. De fapt, acum a intrat în discuție proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitelor și taxelor locale “la grămadă”. Printre ele se află, bineînțeles și taxa de habitat. Dacă va fi votată, va fi în valoare de 40 lei și fiecare cetățean, locu-

itor în Timișoara care are o proprietate (apartament de bloc, casă sau vilă pe raza municipiului) va trebui să o achite cu începere din anul 2011. Interesant este că, dacă pe un spațiu locativ sunt doi sau mai mulți proprietari trecuți în acte, fiecare dintre ei va plăti această taxă. Persoanele cu handicap de gradul I vor avea reducere de 50% iar cazurile sociale nu vor trebui să o plătească. Modul de administrare al acesteia, în cazul în care va deveni proiect al Consiliului Local, va fi stabilit ulterior printr-un alt proiect de hotărâre ce va fi elaborat de Direcția de Dezvoltare și supus, în toamnă, la vot în C.L.

Un proiect controversat și în dezbaterea publică

Ca și anul trecut proprietarii din Timișoara pe care îi reprezintă se vor opune introducerii acestei taxe.

Petre Olariu
președinte FALT

de anul trecut, ca și acum, de altfel, în unanimitate, cei prezenți s-au opus acesteia. Părerea directorului Direcției Fiscale, ec. Adrian Bodo este puțin mai nuanțată: “Despre ce timișoreni vorbim noi aici? La dezbaterea publică de anul trecut câtă lume era în sală? Doar câteva persoane. A fost im-

potrivă doamna aceea blondă ușor isterică, s-au mai opus inginerul Olariu care încearcă să instiue dictatura FALT-ului în primărie și avocata Obârșanu. Este vorba de o sumă modică și dacă ne iubim orașul și istoria lui nu ar trebui să stăm pe gânduri ca să o plătim. Pentru că istoria Timișoarei ne aparține tuturor. Este un proiect care aparține executivului primăriei și fost semnat de Gheorghe Ciuhandu. Și apoi, oricum, plătim fără să pară să ne punem probleme izolarea termică a blocurilor lui Ceaușescu (pentru că nu apare explicit niciunde, dar este luată tot din impozitele noastre). Apoi taxa de habitat este una regenerabilă și va aduce beneficii orașu-

lui pe termen lung. Orice investitor vine mai degrabă într-un loc civilizat și prosper decât într-unul ponosit și plin de ruine.” De partea cealaltă, președintele FALT, Petre Olariu consideră că este aberant ca în condițiile actuale să impui o nouă taxă: “Ca și anul trecut proprietarii din Timișoara pe care îi reprezintă se vor opune introducerii acestei taxe. Nimic nu este clar, nu știm ce se va face cu ea dacă va fi să o plătim, nu există încă nici o procedură. Și asta este tot ce ne lipsea, o nouă taxă. Să mai dea oamenii alți bani în situația în care rămân fără locuri de muncă, se micșorează pensiile și salariile, aproape că se impozitează și aerul pe care-l respirăm.”

Fundația Aquademica, lansată la... apă

De curând a fost lansat site-ul Fundației Aquademica, www.aquademica.ro, un pas în direcția comunicării și a perfecționării profesionale pentru cei care desfășoară activități în domeniul protecției mediului. Fundația a luat ființă în anul 2009 în urma parteneriatului încheiat între Aquatim SA și Departamentul de Evacuare și Epurare a Apelor Uzate din Munchen. La sfârșitul lunii martie, Aquatim a lansat oficial Fundația Aquademica, rodul parteneriatului încheiat acum patru ani cu departamentul de ape uzate al Primăriei München. Peter Köstner, Jörg Schuchardt și Volker Pankau, specialiști de la primăria München au expus aspecte de interes din sectorul lor de activitate, în cadrul unui simpozion la care au fost prezenți reprezentanți ai companiilor de apă din țară.

Un centru național de perfecționare este soluția Aquatim pentru dezvoltare profesională. „În luna februarie a acestui an, în cadrul unei întruniri cu Ministrul Mediului, în București, Fundația Aquademica a fost recunoscută ca o instituție de impact național în domeniul managementului apei potabile și uzate”, a declarat Peter Köstner, director în cadrul departamentului de ape uzate al primăriei germane. Fundația se va implica în organizarea unor programe de instruire, în promovarea proiectelor de cercetare aplicativă, transfer de know-how și consultanță de specialitate. Cursanții vor beneficia de experiența germană din domeniu, dar și de posibilitatea realizării unor aplicații pe stațiile pilot ale fundației. Fundația Aquademica este instrumentul prin care Aquatim poate asigura competența necesară în domeniul mediului, cu accent pe managementul apei. „Punctele noastre tari sunt stațiile pilot pentru apă potabilă și apă uzată, pe care putem simula procesele din mediul tehnologic real și bunele practici, testate și implementate de partenerii noștri germani”, a adăugat Ilie Vlăicu, director general Aquatim.

SĂ RÂDEM CU ALEȘII LOCALI (PERLE DIN ȘEDINTELE CLT)

DI. PRIMAR: Mi s-a spus azi de către dl. director al Direcției de Urbanism că în multe situații se dau autorizații pentru tâmplărie de plastic la clădirile istorice pentru că, „chipurile” Comisia de Monumente le eliberează avize. Asta înseamnă că și la Comisia de Monumente e ceva putred...

DI. TOADER: Am înțeles că eliberăm niște spații administrative de la complexul sportiv din Dacia, tocmai pentru ca să facem ceva tot bun pentru sportul din Timișoara, contrar descentralizării, dar sper să nu mai avem astfel de proiecte de hotărâre în care să dăm statului român ceva!

DI. SECRETAR: Profit de ocazie să vă fac o informare. A apărut decizia Curții Constituționale care a declarat neconstituțională trecerea cinematografelor în patrimoniul nostru. Ca atare, o luăm de la capăt. **DI. ORZA:** Deci, dl. Toader, România pe care ți-o imaginezi tu mai are de așteptat.

DI. TOADER: Mulțumim Curții Constituționale Independente a României...

DI. SECRETAR : Domnilor consilieri, eu în activitatea mea am protejat toți consilierii care s-au perindat în Consiliul Local! Dar încă o dată vă spun, sunt pus aici să

apăr legalitatea. Vă spun că nu este legal, eu îmi fac datoria.

DI. TOADER : Îi mulțumim domnului secretar că ne apără și ne păzește să nu greșim, dar depinde cum citești...

DI. SECRETAR : Domnule Gărboni, spațiul este gratuit.

DI. GĂRBONI : Nu este adevărat. Eu plătesc chirie pentru spațiu. **DI. SECRETAR :** DA. Dar plățiți chiria minimă, nu 500 euro, poate 5 euro. **DI. GĂRBONI :** Da, și doresc să plătesc chirie 20euro/mp. Eu vreau să dau bani la primărie și dumneavoastră nu vreți să-i luați!

...PUBLICITATE

WEST CITY 1 RADIO
88,8 fm
pentru Timișoara

Aici te regăsești ca timișorean

Știrile locale

Ședințele Consiliului Local

Info trafic

Să fie rEvoluție!

Organizația Studenților din Universitatea de Vest din Timișoara (OSUT) anunță cu surle și trâmbițe începerea celui mai mare festival de artă studentescă din România, StudentFest “rEvoluție” care va ține până în data de 16 mai și va lua cu asalt Piața Unirii, Piața Operei și multe alte locații din Timișoara. Dacă te dai în vânt după advertising, ești așteptat la ziua publicității, sâmbătă, în Scărtz, unde vei putea lua parte la o dezbatere interesantă pe tema “Cât dai pe un BlogJob?”, poți învăța ceva la workshopul de publicita-



te neconvențională susținut de Bogdan Cristea sau poți asculta prezentarea Oanei Barbu, “NeSimțiți în publicitate?”.

METEO

JOI
13 MAI

Cerul va fi acoperit, se vor înregistra averse însoțite de descărcări electrice.
Minima: 13° C
Maxima: 25° C

VINERI
14 MAI

Vreme instabilă, precipitații slabe.
Minima: 13° C
Maxima: 24° C

SÂMBĂȚĂ
15 MAI

Cerul va fi parțial noros, izolat va ploua.
Minima: 14° C
Maxima: 25° C

DUMINICĂ
16 MAI

Vreme rece, mai mult noros, ploi răzlețe.
Minima: 9° C
Maxima: 17° C

LUNI
17 MAI

Cerul va fi predominant noros, se vor înregistra averse de ploaie.
Minima: 9° C
Maxima: 15° C

MARȚI
18 MAI

Temperaturile cresc, cerul va fi mai mult senin.
Minima: 12° C
Maxima: 20° C

MIERCURI
19 MAI

Vreme frumoasă, dimineța se va semna ceață.
Minima: 12° C
Maxima: 21° C

RETETA SĂPTĂMÂNII

Pilaf de pui cu ciuperci



Orezul este cunoscut din antichitate. El este alimentul de bază pentru mai mult de jumătate din populația planetei. Este folosit în alimentație, dar și la producerea unor medicamente, a amidonului, berii și unor tipuri de alcool rafinat.

INGREDIENTE
500 g piept de pui dezosat, 400 g ciuperci, 150 g orez (o cană de 0,250 l) o ceapă, doi morcovi, 3/4l supă de pui, 1 ardei gras roșu sau verde, 3 linguri de unt, ½ legătură de pătrunjel sare, piper, boia de ardei

MOD DE PREPARARE
Se pune la fiert pieptul de pui în apă cu puțină sare. Ceapa se toacă mărunt, morcovii se dau pe răzătoare, iar ciupercile și ardeiul se taie felii subțiri. În două linguri de unt se pune ceapa la călit împreună cu o linguriță de boia. Se adaugă legumele și se continuă călirea cu o lingură-două de apă. Se pune orezul împreună cu supa de pui peste legume și se fierbe totul la foc mediu. Separat, după ce s-a fiert, pieptul de pui se taie felii și se rumenește într-o lingură de unt. Când orezul este aproape gata se adaugă sare și piper după gust, pieptul de pui și pătrunjelul tocat și se mai dă pentru 10 minute la cuptor să se gratineze. Se aduce la masă împreună cu salată verde sau, după gust, cu orice fel de salată (de ardei copti, castraveți, rucola etc.)

Rețeta săptămânii vă este oferită de



Averile Radisson, executate silit

În timp ce impresarul de jucători Cristi Opria are de recuperat aproape un milion de euro de la escrocii care au plănuțit și executat țeapa Radisson, Ciprian Nistor și Andreas Nadasdy, una dintre proprietățile celor doi a fost vândută la licitație publică. Vila de lux ce-a aparținut lui Nadasdy, situată în comuna Șag, a fost scoasă la vânzare și adjudecată de un om de afaceri din Craiova contra sumei de 87.000 de euro. Prețul e mic, de cri-ză, dacă ne gândim că, în vremurile de vârf ale imobiliarelor, casa era cotate la circa 250.000 de euro. Operațiunea a fost organizată și dusă la bun sfârșit de executorul judecătoresc Daniel Dragomir, care, în timpul anchetei Radisson, a fost invitat și el pe la DNA pentru a da cu subsemnatul. Deși trecută în contul soției lui Andreas Nadasdy, în urma unui divorț de formă, casa a fost scoasă la licitație întrucât fusese ipotecată pentru obținerea unui împrumut de 100.000 de euro. Până să fluiera a pagubă, Cristi Opria mai are o luminiță de la capătul tunelului: terenul Radisson de pe strada Lidia, pe care are ipotecă de rangul II. Sau, cine știe, poate va primi o idee salvatoare de la Ionel Olari, comisarul care a revenit pe un post de șef de serviciu la Finanțele Publice...

DĂM DE ȘTIRE DĂM DE ȘTIRE DĂM DE ȘTIRE DĂM DE ȘTIRE



Partidul poreclelor

Disputele dintre cele două aripi din PNL Timiș sunt înăbușite, dar nu atât de mult pe cât s-ar dori. O aripă îi ține spatele senatorului Nicolae Robu, ales președinte, iar cealaltă s-a aliniat în spatele lui Sorin Supuran, consilier județean și fost primar de Biled. De când Supuran a pierdut alegerile pentru șefia filialei, "râca" a devenit mai acerbă. Din glumă în glumă, s-a ajuns și la porecle. Despre Robu s-a mai spus că este un etern adolescent, din cauza frizurii, dar liberalii lui Supuran au trecut și la porecle englezești. "Nicholas The Slave" este noua poreclă a lui Robu, apărută ca urmare a traducerii numelui său în engleză. Un nume nou a primit și Leon-tin de Mayo, aflat în tabăra lui Robu: "Leo de Payo" i se mai spune, mai în glumă, mai în serios, consilierului județean.

TVR Timișoara, pepinieră de vedete media

Deși emite doar două ore pe zi, TVR Timișoara a devenit o importantă pepinieră de vedete pentru televiziunile din capitală. Cea mai vizibilă prezență pe postul național a fost, câțiva ani la rând, crainica de știri Dana Războiu, care și-a câștigat notorietate și în urma mariajului cu

fostul ministru PSD-ist al Sănătății, Ovidiu Brânzan. Căzută în dizgrația conducerii TVR după eșecul PSD în alegerile generale, Dana a fost nevoită să părăsească știrile de seară în favoarea unei emisiuni de duminică, iar mai apoi să abandoneze televiziunea națională pentru Kanal

D. Nu mai puțin cunoscut este Dan Negru, trăsnițul prezentator de la Antena 1, care pe vremuri s-a ocupat de Expresul muzical de la TVR Timișoara. Într-un top neoficial îi urmează reporterul Diana Țicleanu și tânărul prezentator al matinalului de pe TVR 2, Cosmin Țântă.

Ionel, racolat de Ion?

Noul partid intrat pe scena politică - UNPR, Uniunea Națională pentru Progresul României - are deja reprezentativitate pe scena națională, prin deputatul Maria Barna, provenită din PSD, la fel ca majoritatea liderilor acestui partid. Barna este președinta organizației de femei. Președintele filialei locale este fostul prefect Ion Răducanu. Oamenii săi au început deja tatonările cu primarii PSD, pe



fondul nemulțumirilor și luptelor interne din organizația timișeană. Unul dintre cei care a

plecat urechea la promisiunile omului de afaceri Răducanu se spune că este nimeni altul decât primarul comunei Giroc, Ionel Toma. Presat, pare-se, de anumite datorii pe care le-ar avea primăria, Toma se arată pregătit să lase trandafirii roșii și să se apropie de "partidul-experiment". Toma a fost, inițial, primar liberal, dar apoi a fost ales ca și independent. Independența a fost amanetată, într-un final, în fața PSD.



DAN NEGRU

Minți strălucite (1)

Am cunoscut și descoperit câțiva oameni senzaționali, discreți și nevăzuți de marele public... Cu unul din ei, Igor, profesor de matematică la Moscova am stat la povești pe terasa Mc'Donalds-ului din Chișinău. Printre multe altele mi-a povestit că l-a cunoscut pe rusul Grigori Perelman... Și asta m-a cucerit... Perelman este considerat cel mai important matematician al lumii, are 44 de ani și trăiește într-o mizerie cruntă, într-un apartament din Sankt Petersburg, din pensia mamei sale. Excentricitatea sa continuă să șocheze lumea... Fundația Clay Mathematics a înstituit un premiu de 1 milion de dolari pentru cel care va reuși să rezolve ipoteza Poincare. Perelman a făcut-o! Și a refuzat milionul de dolari. A părăsit și Institutul Steklov, unde era angajat, pentru a se retrage alături de mama lui. Acum, cel care a refuzat un milion de dolari trăiește din pensia mamei sale. O pensie de 60 de dolari... Mulți spun că este nebun, un om incapabil să respecte reguli elementare. Toate marile universități ale lumii îl curtează pe bani foarte mulți. Nu are telefon și singura modalitate de a lua contact cu el este să fie căutat în blocul din cartierul mărginaș în care trăiește. A refuzat mereu ideea de CV-uri. „Dacă ei îmi cunosc munca nu au nevoie de CV-ul meu. Dacă au nevoie de CV-ul meu, înseamnă că nu îmi cunosc lucrările”, spunea el atunci când i s-a cerut un CV pentru Universitatea Stanford. Astăzi, cel mai important matematician al lumii trăiește într-un bloc muncitoresc de la marginea orașului Sankt Petersburg împreună cu mama sa, departe de orice tentații. Refuză orice contact cu lumea... Asta e prețul geniului... Igor, matematicianul care predă la Moscova, mi-a povestit despre el cu o evlavie uluitoare. La schimb eu ce puteam să-i dau? O poveste din lumea mea, cu Bianca sau cu manechinu' lu' Bote?

WILSON ȘI TIMI SOREANU

BENZI DESENATE DE RADU CLEȚIU - CLEAR

